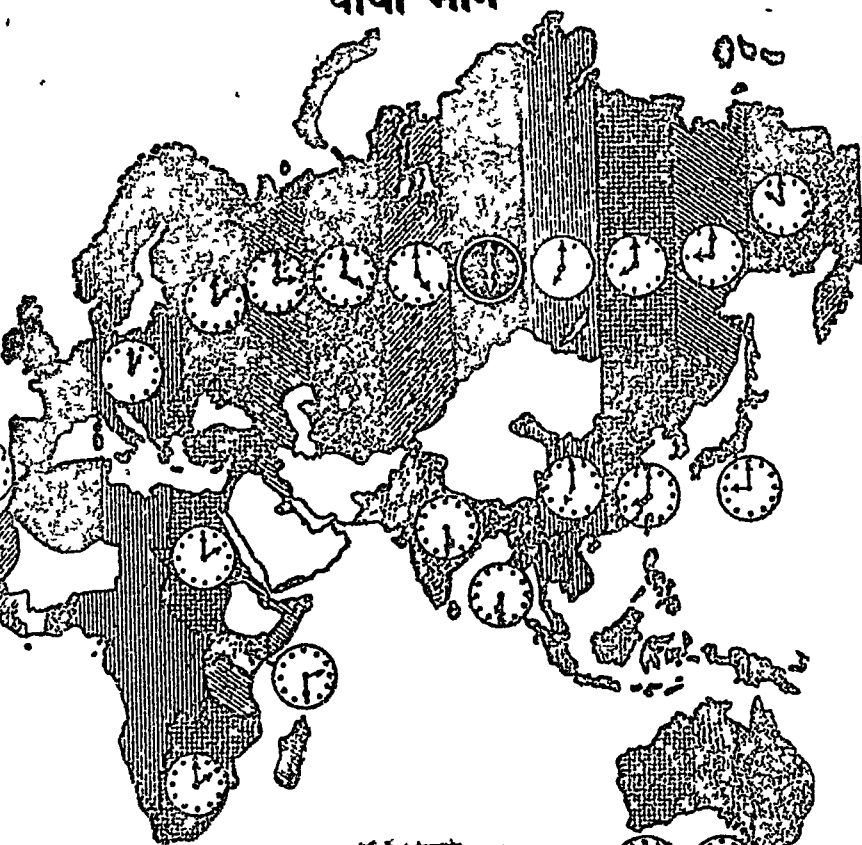




ओंकार

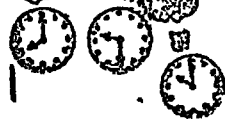
रीजनल—भूगोल

चौथा भाग



प्रकाशक—

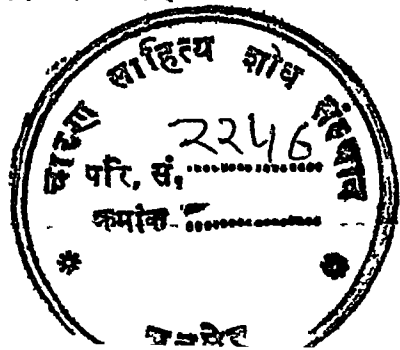
ओंकार प्रेस, प्रयाग ।



नेता जी सुभाषचन्द्र बोस



अगस्त आन्दोलन प्राग्भ होने से पूर्व आपने अचानक भारत मन्तर्धान होकर विदेश में भारत की मुक्ति के लिए 'आज़ाद फौज' व 'आज़ाद हिंद सरकार' का निर्माण किया ।



रीजनल-भूगोल

चौथा भाग

अर्थात्

प्राकृतिक भूखण्ड तथा नवीन शिक्षा-क्रम के अनुसार
बाल-मनो-विज्ञान-पद्धति से वर्नाक्यूलर स्कूलों के
कक्षा ६ के लड़के व लड़कियों के लिये लिखित

लेखक :—

बाबू राम भटनागर एम० ए० एल० टी०

और

श्याम लाल मेहरा बी० ए० सी० टी०

असिस्टेन्ट मास्टर्स, गवर्नमेन्ट हाई स्कूल, पीलीभीत।

इस पुस्तक में २० × ३० इञ्च के २८ पृष्ठों का सफेद एवं
सुन्दर तथा कवर में ६० पृष्ठ का रंगीन
कागज लगाया गया है। साइज़
डबल फ़ाउन १६ पेजी है।

प्रकाशक :—

ओङ्कार प्रेस, प्रयाग।

Price 1-0-0]

[मूल्य एक रुपया

मुद्रक :—
कान्यतीर्थ पं० विश्वम्भर नाथ वाजपेयी,
श्रींकार प्रेस, प्रयाग ।

प्रस्तावना

अब तक भूगोल की शिक्षा को उपयोगी विषय न समझ कर, स्कूलों के शिक्षक महोदय उस पर विशेष ध्यान नहीं देते थे। उनकी समझ में किसी देश का भूगोल केवल वहां की नदियों, पर्वतों, खादियों, प्राकृतिक अवस्थाओं तथा स्थानों के नामों की सूची मात्र ही थी। विद्यार्थियों को यह सूची रटा देना ही वे भूगोल की सर्वोत्तम शिक्षण-पद्धति समझते थे। अब मनुष्य अनुभव करने लगे हैं कि भूगोल-विज्ञान भी अन्य विषयों की भांति एक आवश्यक एवं उपयोगी विषय है। अतः मानवीय दृष्टि कोण के साथ साथ भूगोल-विज्ञान का भी काया कल्प हो गया है। सच तो यह है कि अब भूगोल विज्ञान की परिभाषा ही परिवर्तित हो गई है।

भूगोल विज्ञान की आधुनिक परिभाषा

भूगोल वह विज्ञान है जिसमें भू अर्थात् भूमि पर नितनी सामग्री मानव-जीवन से संबंध रखती है उनका कार्य-कारण रूप में पूरा पूरा वर्णन हो। भूगोल विद्या में मनुष्य के उन उद्योगों का भी वर्णन होता है जिन्हें वह प्रकृति पर विजय पाने के लिये काम में लाता है। इसलिये मानों प्रकृति देवी के साथ एक मानव-संग्राम हो रहा है, इस संग्राम का-सविस्तर और सप्रमाण वर्णन भूगोल विज्ञान के ही अन्तर्गत है। जो नवीन आविष्कार प्रतिदिन हमारे दृष्टिगोचर होते हैं उनका मनुष्य ने अग्नि, जल-वायु, भाप तथा गैसों की शक्तियों को अपने वशीभूत करके ही पता लगाया है। मानव-शक्ति ने प्राकृतिक नियमों के प्रतिकूल पृथ्वी की नैसर्गिक अवस्था, जल-वायु एवं उपज को भी अपने अधीन कर लिया है। इसीलिए हालैण्ड में अगस्त्य सुनि की तरह समुद्र को सुखा कर नवीन भूमि पर अधिकार किया जा रहा है। गिनी के समुद्र-तट (Guinea Coast) की शुष्क, आर्द्र एवं हार्मि

कारक जल-वायु श्व पहले की अपेक्षा कुछ भागों में स्वास्थ्य-वर्द्धक तथा सहिष्णु बना ली गई है। सिनकोना जो पीरू-भूमि की एक मात्र उपज है, आज दार्जिलिंग में अधिक उगाया जा रहा है। इसी कारण वैज्ञानिकों ने मुककंठ से स्वीकार किया है कि भूगोल-विज्ञान में उन सब नियमों का विस्तृत वर्णन होता है जिनके कारण भूमि तथा भू-वासियों के रहन-सहन, धन-धान्य कला-कौशल और व्यापार में वर्तमान कालिक बड़ी उन्नति हो गई है।

भौगोलिक शिक्षा की आवश्यकता

भूगोल पढ़ाने का एक मात्र लक्ष्य यही नहीं है कि विद्यार्थियों की मानसिक शक्ति बलवती कर दी जाय, अपितु उनके आचार-विचारों पर प्रभाव डालना भी एक महान उद्देश्य है। जब एक विद्यार्थी श्रवण की मरु-भूमि के रहने वालों अथवा तिब्बत में यकिंस्तान के निवासियों को देखता एवं उनका घृत्तान्त पढ़ता है तब उसके हृदय में उनके प्रति घृणा के नहीं, सहानुभूति एवं समवेदना के भाव उत्पन्न हो जाते हैं। वह जानता है कि प्रकृति देवी ने उनको ऐसे वातावरण में पैदा किया है कि वे सभ्यता एवं उन्नति के मार्ग में बहुत पीछे रह गए हैं। इसलिए भूगोल का सच्चा विद्यार्थी उन्हें पद-दक्षित नहीं किन्तु अपना निर्बल भाई समझता है। इस प्रकार हम कह सकते हैं कि भूगोल की वास्तविक शिक्षा विश्व-बन्धुत्व भाव (Universal Brotherhood) की उद्दीपिका, समाचार पत्रों की सहोदरा एवं पथिकों की पथ प्रदर्शिका है और जहाज आदिकों के लिए तो प्रकाश-स्तम्भ का काम करती है।

भूगोल की वास्तविक परिभाषा जानने के बाद उसकी आवश्यकता के बारे में विशेष लिखना ऐसा ही होगा जैसे गुलाब के फूल पर गुलाबी रङ्ग चढ़ाना, परन्तु फिर भी अनुभव बताता है कि यों तो मनुष्य के लिये यत्न

से ही अपने देश का भूगोल जानना आवश्यक है। इसीलिये वह अपने घर के कमरों, कस्बे के मोहल्लों, डाकखानों, बानारों और आस पास के गावों तथा नगरों का साधारण भूगोल अपनी आवश्यकतानुसार क्रम से सीख लेता है। किन्तु आज इस आधुनिक युग में जब रेल, तार, जहाज और हवाई जहाजों के फैलाव से सर्वत्र अन्तर देशीय (International) सम्बन्ध हो गया है जिससे हमारी गोल वसुन्धरा के निवासी परस्पर पूर्व और पश्चिम में क्षितिज के समान मिले हुये दिखाई दे रहे हैं। उनमें भेद भाव का पता लगाना मिले हुये नीर-दीर को अलग करने के समान कठिन है। ऐसे वैज्ञानिक युग में समय की द्रुत-गति के साथ यदि हम आगे बढ़ना चाहते हैं तो हमें परमावश्यक है कि हम कूप-मण्डूकपन को छोड़कर अन्यान्य देशों का भी भूगोल भली प्रकार सीखें।

भौगोलिक-शिक्षा-पद्धति

भौगोलिक विद्या की आवश्यकता तथा उपयोगिता को ध्यान में रखते हुए हमारी शिक्षा पद्धति ऐसी होनी चाहिये कि जो कुछ छात्रों को पढ़ाया जाय उसे वे भली प्रकार हृदयङ्गित कर सकें और उनके मस्तिष्क पर भी बोझ न पड़े। अतः भूगोल पढ़ाने वाले शिक्षकों को उचित है कि वे विद्यार्थियों को कभी कभी अवकाश दें कि वे निरीक्षण द्वारा भौगोलिक ज्ञान प्राप्त कर सकें। इस प्रकार प्राप्त की हुई विद्या की श्रुति के लिए दर्जे में प्ररन करें और विद्यार्थियों को भौगोलिक विषयों पर विचार करने का अभ्यास करायें। जिन विषयों का निरीक्षण वे अपनी आँखों से नहीं कर सकते, उन विषयों को अभ्यापक चित्रों नक्शों तथा नमूनों द्वारा और स्वाका खींचकर समझायें। अभ्यापन-कला भी एक दैवी देन है। जो अभ्यापक इस नैसर्गिक कला से

सम्पन्न हैं वे स्वाभावतः कक्षा में पढ़ाने वाले पाठ को रुचिकर और मनोरम बना लेते हैं तथा कक्षा में विद्यार्थियों को देकर न बैठाकर उन्हें कार्य-त्त्पर रखते हैं। इसी प्रकार जो अध्यापक इस कक्षा में उन्नत होना चाहते हैं, उन्हें भी चाहिये कि अगले दिन पढ़ाने वाले पाठ को पहिले पढ़ें फिर कक्षा में कहानी एवं उदाहरणों की सहायता से पाठ को रोचक बनावें, जिससे प्रत्येक विद्यार्थी के विचार एवं धारणा में संजीवनी शक्ति पैदा हो जावे। कक्षा में अपने को तथा अपने छात्रवर्ग को कार्य-त्त्पर रखना भी पाठन-कक्षा का एक विशेष अंग है।

हमारा परिश्रम

हमने वर्तमान शिक्षा-पद्धति तथा केरीक्यूलम के क्रमानुसार भूगोल की इन छोटी पुस्तकों का निर्माण किया है। जिनमें भौगोलिक नियमों तथा ज्ञान को वैज्ञानिक रीति द्वारा, 'कार्य-कारण' सम्बन्ध से जोड़ा है। विषयों का क्रम नियमानुसार है और उन विषयों को नव्य-शिक्षण पद्धति से सीधी-साधी भाषा में लिखा गया है। एक देश का भूगोल बताने के लिये हमने उस देश को रीजन (Regions) अर्थात् भूखण्डों में विभाजित किया है। भूगोल की 'रीजनल' विभक्ति से जो सुविधायें प्राप्त होती हैं उनका वर्णन करना व्यर्थ है। इन छोटी छोटी पुस्तकों में हर विषय को विस्तृत रूप से लिखना असम्भव था। अतः हमने आवश्यक तथा मोटी-मोटी बातों की ओर केवल संकेत ही कर दिया है और बहुत कुछ इस कारण से नहीं लिखा है कि अध्यापकों तथा छात्रों को भी इस क्षेत्र में अपने विचार दीढ़ाने का अवकाश मिले। पाठों को रोचक बनाने के लिये यथासम्भव समुचित और आवश्यक नक्शे, चित्रादि एवं सुन्दर दृश्यों का संक्षिप्त वर्णन

भी दिया गया है। प्रत्येक पुस्तक में आदि से अंत तक प्रकृति और मनुष्य का सम्बन्ध भी अच्छी तरह दिखाया है। ऐसा करने से भौगोलिक विज्ञान रूखा और फीका न रह कर रोचक बन गया है।

इन पुस्तकों के निर्माण में हमने आद्योपान्त इस बात पर ध्यान रक्खा है कि कोई बात उन छात्रों के ज्ञान के बाहर न लिखी जाय जिनके लिये कि वे लिखी गई हैं। सरल भौगोलिक नियम पहिले और कठिन नियम उसके पश्चात् लिखे गये हैं। प्रत्येक देश का भूगोल पढ़ाने में पहिले उस देश की साधारण स्थिति और वृत्तान्त का वर्णन किया है, तत्पश्चात् विस्तृत हाल बताया है। प्राकृतिक भूगोल के नियमों को आवश्यकतानुसार साधारण भूगोल के साथ समझा दिया है और इस बात पर ध्यान दिया गया है कि वर्णन की लड़ी टूटे नहीं। पुस्तकों की भाषा इस ढंग से लिखी है कि मानों छात्रों के साथ दर्जे में बातचीत हो रही हो। सारांश में हर प्रकार से हमारा यही लक्ष्य रहा है कि ये पुस्तकें वर्नाक्यूलर स्कूलों के उन विद्यार्थियों को भलीभांति भू-ज्ञान करा दें, जो अपनी परिस्थिति के कारण आगे पढ़ने में असमर्थ हैं। जो विद्यार्थी आगे पढ़ने के इच्छुक एवं समर्थ हैं वे इन पुस्तकों में बताई हुई बातों को अपने भविष्य-ज्ञान की आधार-शिला समझें।

हमारा यह दावा कदापि नहीं है कि प्रस्तुत-पुस्तक हमारी व हमारे विचारों की एक मात्र सम्पदा है, प्रत्युत हम तो उस मधु-मक्खी का अनुसरण सा करते हैं जो प्रकृति के सुन्दरतम सुमन-स्तवकों का मधु-परिमल जुटा-जुटा कर सुमधुर-मधु का निर्माण करती है। प्रस्तुत-पुस्तक की कार्य-प्रणाली में लक्ष्य और मार्ग दर्शित करने वाले वे ही महापुरुष हैं, जिनका जीवन केवल भूगोल-विज्ञान के अविष्कार में ही व्यतीत हुआ है।

हमें यह कहते हुये अभिमान होता है कि हमारा यह अकिञ्चन भौगोलिक ज्ञान व विचार-सीमित पुस्तक गुरुजनों एवं उन्हीं पथ-प्रदर्शकों की सम्पत्ति है जिनके अमूल्य-तम जीवन का सुनहरा भाग इसके समुच्चय करने (जोड़ने) में समाप्त हुआ है ।

अतः हम श्रीयुत हरबर्टसन, अंसटैड एन्ड टेलर, ब्रने, डेविस, शेक, स्कीट, ग्रिगोरी, डबले स्टैम्प मारीसन इत्यादि महोदयों के सदैव कृतज्ञ रहेंगे जिनके लेखों तथा विचारों से हमने बहुत कुछ लाभ उठाया है । मेसर्स बर्थाजोम्यू एन्ड लोइड और बर्केट लूइस भी हमारी कृतज्ञता के पात्र हैं क्योंकि इनकी बनाई हुई पेटलसों से हमने बहुत कुछ सीखा है । हमारी यह भी इच्छा है कि हम उनके संदेशों एवं विचारों को अपने देश के शहर शहर और गांव गांव तक पहुँचा सके ।

इस पुस्तक के निर्माय के साथ यह भी अधिक सम्भव है कि आज उन्नति की ओर अग्रसर होने वाले हिन्दी-साहित्य के स्टेज पर समालोचक समाज (Reviewers)की निगाहों में इसका कोई और ही मूल्य जँचे । पर सच तो यह है कि जीवन की यात्रा में जब भावों की छुड़दौड़ होती है तो संकलित भाव केवल "स्वान्तः सुखाय" ही संचित होते हैं । हम संयुक्त प्रान्तीय शिक्षा विभाग के श्रीमान् डाइरेक्टर महोदय के भी बड़े अनुग्रहीत हैं जिन्होंने हमको इन पुस्तकों के लिखने और प्रकाशित कराने की नियमानुकूल आज्ञा प्रदान की है । अंत में हम अपने प्रकाशक महोदयों को भी धन्यवाद देते हैं जिन्होंने हमारे परिश्रम को अल्पकाल में ही इतनी सुन्दरता के साथ पुस्तकाकार रूप में कर दिया है, जिसकी हमें आशा न थी ।

—लेखक

विषय-सूची

१—आस्ट्रेलिया

पाठ	पृष्ठ
१. महाद्वीप आस्ट्रेलिया की विशेषतायें [तट और द्वीप, समुद्रतट]	१
२. आस्ट्रेलिया का प्राकृतिक धन और निवासियों के व्यवसाय [प्राकृतिक दशा तथा सनिज, जल-वायु और वर्षा, वनस्पति, कृषि सम्बन्धी फसलें, पशु, निवासी, शासन प्रबन्ध, रेलें, सामुद्रिक मार्ग]	६
३. आस्ट्रेलिया के प्राकृतिक रीजनस (भूखण्ड) तथा राज- नैतिक भाग [१ आस्ट्रेलियाका उत्तरी भाग २. शीतोष्ण घास का मैदान (ग्याहिस्तान) ३. गर्म मरु-स्थल ४. रूम सागरीय जल-वायु का रीजन ५. टस्मानियाँ का द्वीप ६. सर्कीलियन रीजन	२०
४. न्यूजीलैण्ड [दक्षिणी द्वीप की प्राकृतिक दशा, जल-वायु और उपज, उत्तरी द्वीप की प्राकृतिक दशा, जल-वायु और उपज]	२५

२—दक्षिणी अमरीका

१. महाद्वीप दक्षिणी अमरीका की विशेषतायें [नई दुनियाँ, दक्षिणी अमरीका की विशेषतायें, तट और द्वीप, पश्चिमी तट की यात्रा, पूर्वी तट की यात्रा, उत्तरी तट की यात्रा]	२८
---	----

२. दक्षिणी अमरीका की प्राकृतिक दशा, उपज और निवासियों के व्यवसाय [प्राकृतिक दशा = १. ऐन्डीज पहाड़ों के बीच का भाग २. दक्षिणी अमरीका का उत्तरी मैदान ३. ब्राजील के पहाड़ ४. दक्षिणी मैदान, जल-वायु, वर्षा वनस्पति, खेती, पशु, निवासी, शासन प्रणाली, रेलें तथा सामुद्रिक मार्ग] ४१
३. दक्षिणी अमरीका के रीजन्स तथा राजनैतिक भाग [१. पैसिफिक तट के प्राकृतिक रीजन्स २. ऐन्डीज पर्वतों की श्रेणियां ३. मध्य के मैदान ४. पूर्वी पठार । मुख्य राज-नैतिक भाग = १ अर्जन्टीना २ पैरागुये ३ यूरूगुये का प्रजातन्त्र राज्य । ब्राजील = १ आमेजन का बेसिन २ ब्राजील के पठार] ५६

३—उत्तरी अमरीका

१. महाद्वीप उत्तरी अमरीका की विशेषतायें [तट और द्वीप, पश्चिमी तट = १. उत्तरी भाग २. मध्य भाग ३. कैलीफोर्निया प्रायद्वीप ४. कालोराडो] ६६
२. उत्तरी अमरीका के प्राकृतिक धन और निवासियों के व्यवसाय [प्राकृतिक दशा = १. पश्चिमी पहाड़ी प्रदेश २. मध्यवर्ती प्रदेश ३. पूर्वी पठारी प्रदेश अर्थात् अप्पलेचियन, जल-वायु, उपज और व्यवसाय, पशु, निवासी] ... ८०
३. उत्तरी अमरीका के राज नैतिक भाग तथा रीजन्स [१. कैनेडा का उपनिवेश २. संयुक्त राज्य ३. मेक्सिको ४. मध्य अमरीका] १००

४—अफ्रीका

१. महाद्वीप अफ्रीका की विशेषता [समुद्र तट, प्राकृतिक दशा, रनिज पदार्थ, नदियाँ] ११८

२. अफ्रीका की जल-वायु, वनस्पति, पशु और निवासियों के उद्यम [जल-वायु, अफ्रीका के रीजनस = १. विषुवतीय जल-वायु का रीजन २. सुडानी जल-वायु का रीजन ३. गर्म खुरक मरु-स्थली रीजन ४. रूम सागरीय जल-वायु का रीजन ५. सम जल-वायु का रीजन । वनस्पति = १. गर्मतर विषुवतीय जंगल २. सबाना (लम्बी घास के मैदान) ३. मरु-स्थल ४. गर्म शीतोष्ण घास के मैदान ५. गर्म शीतोष्ण जंगल ६. रूम सागरीय जल-वायु के प्रदेश] ... १३४

३. अफ्रीका के प्राकृतिक रीजनस तथा राजनैतिक भाग [१. विषु-वतीय गर्म तर रीजन के देश, बेलजिबन-कांगों, गिनीकोस्ट २. सुडान अर्थात् गर्म शीतोष्ण घास (सबाना) के प्रदेश, नील नदी, ऐंग्लो इजिप्शियन सुडान, अबीसीनियाँ, मिस्र, पूर्वी अफ्रीका ३. मरु-स्थली प्रदेश ४. रूम सागरीय जल-वायु-के प्रदेश, रूमी राज्य या बारबरी स्टेट्स, ट्यूनिस, रियासत अल्जीरिया, मरक्को, दक्षिणी अफ्रीका की रियासतों का यूनियत = १. रूमी भूखण्ड २. कैरुज का भूखण्ड ३. पूर्वी तट और ऊँचे भूखण्डों की सांघियाँ ४. घास के प्लेटो अर्थात् वेल्ड ५. ऊँचे प्लेटो के मरु-स्थली और अर्ध मरु-स्थली प्रदेश, रोडेशिया, अङ्गोला] ... १४७

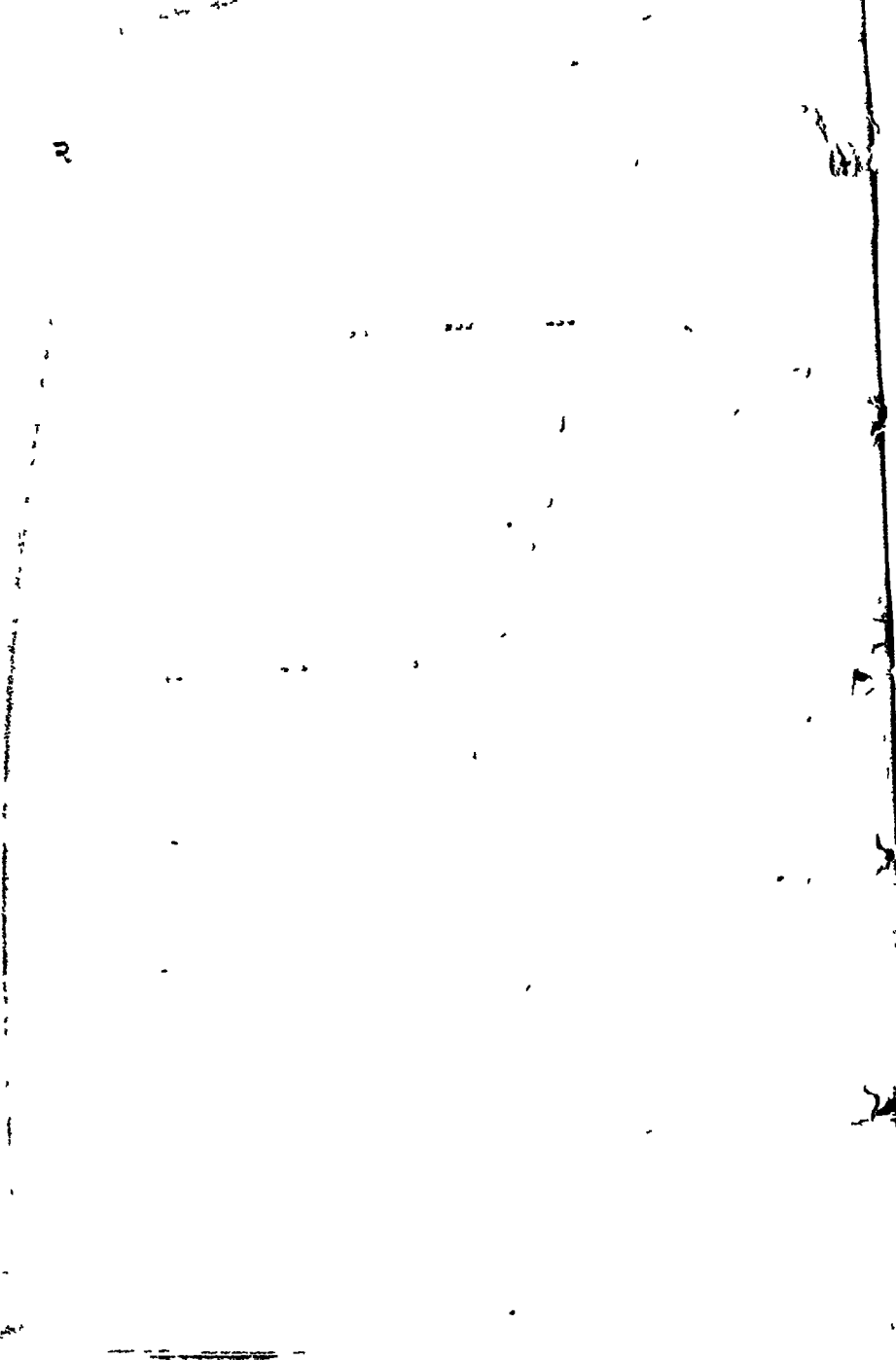
४. महाद्वीप अफ्रीका को आबादी और आन जाने के मार्ग ... १६७

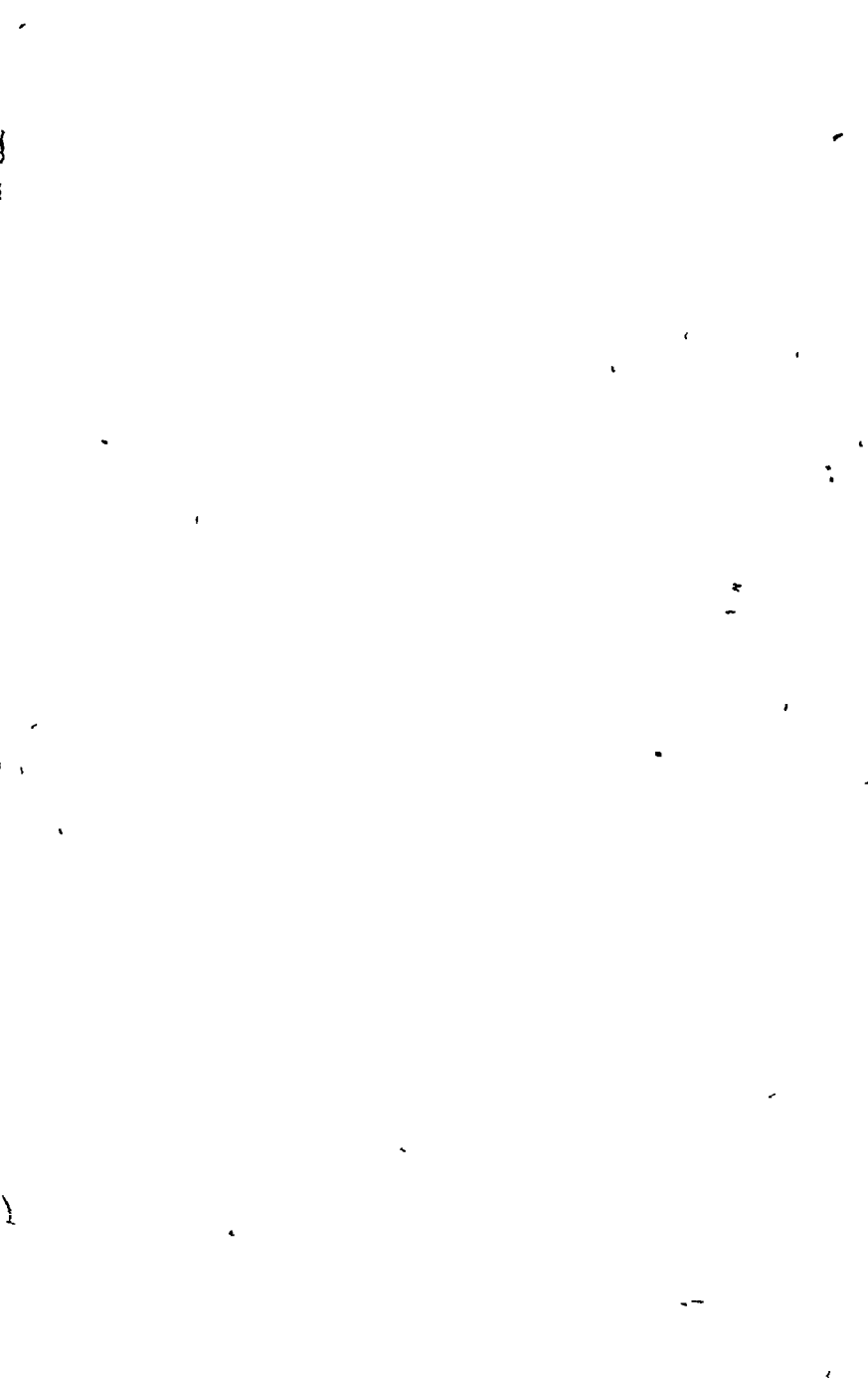
५—यूरोप

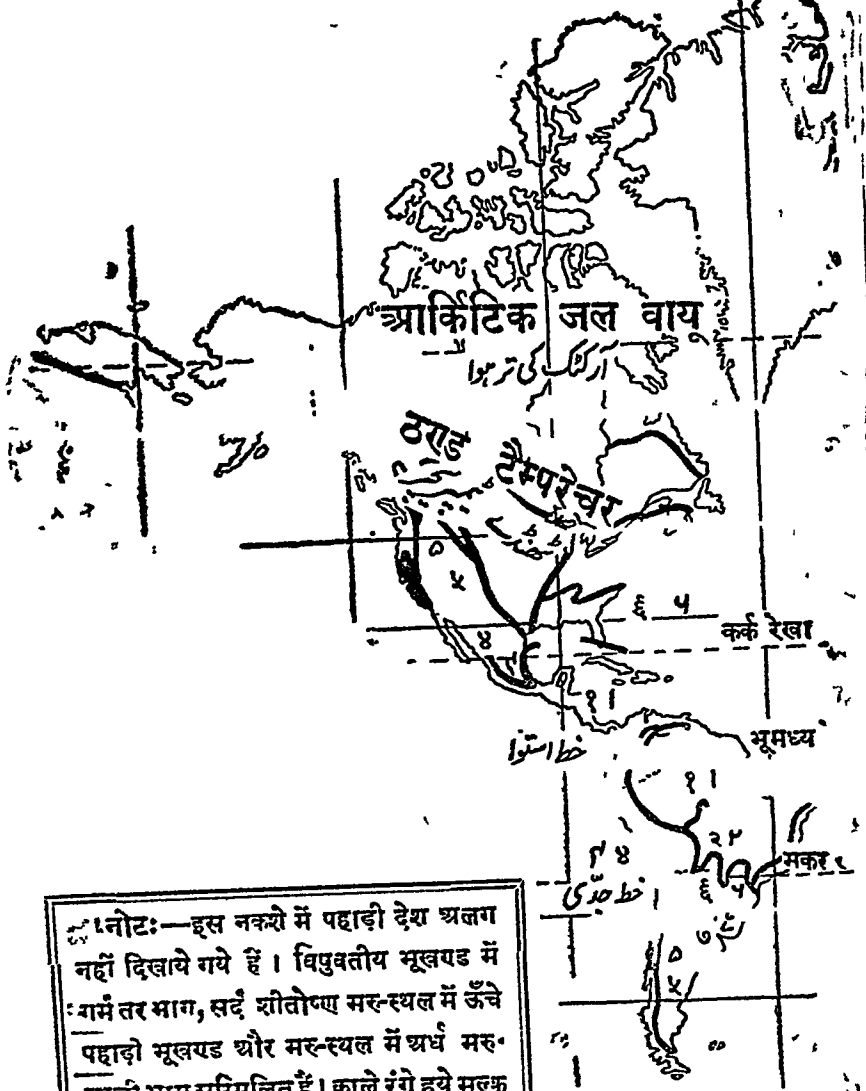
१. महाद्वीप यूरोप की विशेषताये [समुद्र तट और द्वीप, अटलां-टिक महासागर १. नार्वे का समुद्र तट २. उत्तरी सागर तट ३. बाल्टिक समुद्र तट ४. रूम सागर के तट ५. काले सागर के तट] ... १७१

२. महाद्वीप यूरोप की प्राकृतिक दशा और खनिज पदार्थ [नीचा धरातल, उत्तरी बड़े मैदान, यूरोप के पर्वत, खनिज पदार्थ] १८१
३. महाद्वीप यूरोप की जल-वायु, वनस्पति, उपज और निवासियों के व्यवसाय [शरद ऋतु की दशा, ग्रीष्म ऋतु की दशा १. उत्तरी पश्चिमी यूरोप २. उत्तरी पूर्वी यूरोप ३. मध्य यूरोप ४ पूर्वी यूरोप ५. रूम सागरीय जल-वायु का प्रदेश । प्राकृतिक रीजन्स और वनस्पति के प्रदेश = १. डुंड्रा २. चीड़ के जङ्गल ३. पतझड़ वाले जङ्गल ४ स्टेप्स ५. रूम सागरीय प्रदेश । प्राकृतिक उपज और निवासियों के व्यवसाय = १. डुंड्रा २. चीड़ के जङ्गल ३. पतझड़ वाले जङ्गल ४. स्टेप्स ५. रूम सागरीय प्रदेश] ... १९०
४. यूरोप के रीजन्स और राजनैतिक भाग [उत्तरी पश्चिमी यूरोप के तर और शीतोष्ण देश । बृटिश द्वीप समूह = प्राकृतिक दशा और जल-वायु । स्काटलैन्ड = १. उत्तर का पर्वतीय प्रदेश २. दक्षिणी ऊँचे प्रदेश ३. मिडलैन्ड की घाटी । इंग्लैन्ड = १. कीलों का प्रदेश २. वेल्स ३. डेवान और कान्वाल ४. खनिज तथा शिल्प प्रधान भाग । १. लंकाशायर २. यार्कशायर ३. नार्थम्बर लैंड और डरहम ४. मध्य भाग ५. दक्षिणी पूर्वी प्रदेश । ग्रायलैन्ड] ... २०२
५. यूरोप के रीजन्स और राजनैतिक भाग [उत्तरी पश्चिमी यूरोप के तर शीतोष्ण देश । फ्रान्स = १. उत्तरी मैदान २. मध्य प्लेटो ३. रूम सागरीय प्रदेश ४. प्युस का पहाड़ी प्रदेश ५. अल्पास और लोरेन । बेल्जियम = १. उत्तर की ऊँची भूमि २. आरडेन प्लेटो ३. खनिज और शिल्प प्रधान प्रदेश । हालैन्ड, डेन्मार्क] ... २१४

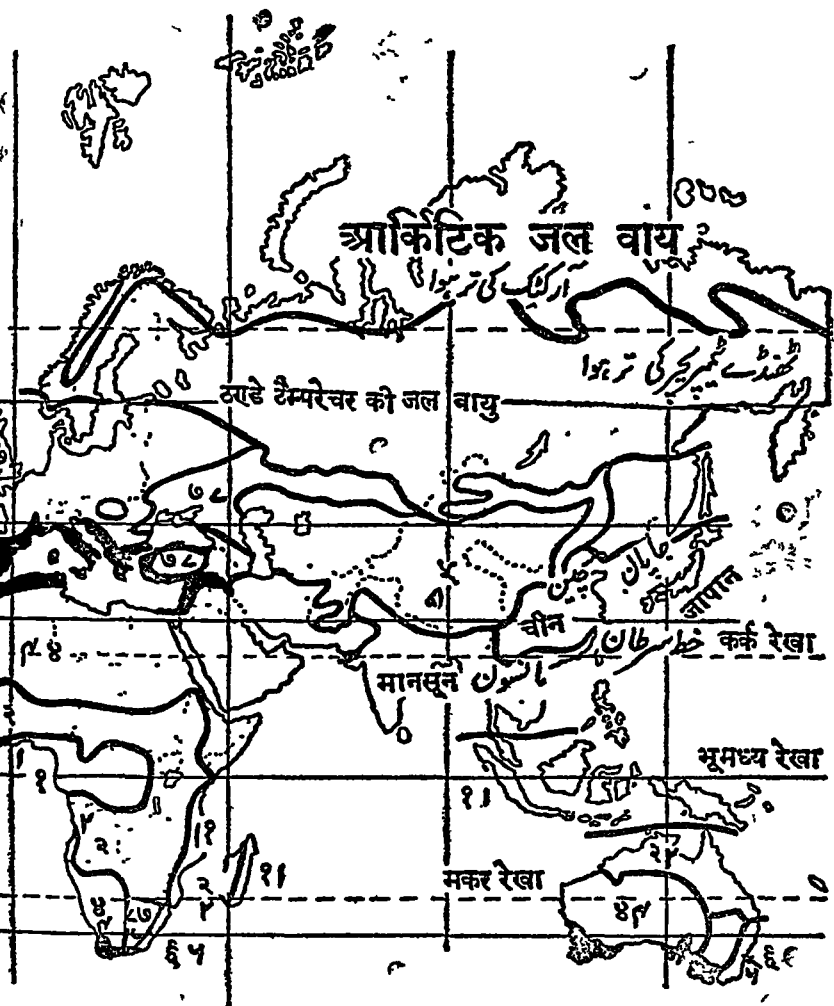
६. यूरोप के रीजन्स और राजनैतिक भाग [उत्तरी और पूर्वी यूरोप के ठंडे देश । स्कैन्डीनेविया, स्वीडन । रूस और बाल्टिक सागर के तटीय राज्य = फिन्लैन्ड, स्टोनिया, लैटविया, लैथुआनिया रूस = १. डुंड्रा और टैगा रीजन २. पतझड़ करने वाले जङ्गलों का प्रदेश ३. स्टेप्स और मरु-स्थल] २२३
७. यूरोप के रीजन्स और राजनैतिक भाग [मध्य यूरोप के ठंडे देश । पोलैन्ड । जर्मनी = १. रूर २. सेक्सुनी ३. सिलेशिया का खनिज प्रदेश । स्विटजरलैन्ड का प्रजातन्त्र राज्य । डैन्यूब घाटी के राज्य, आस्ट्रिया, हंगरी । जीकोस्लोवेकिया = १. पश्चिमी प्लेटो (बोहेमिया) २. कारपेथियन रीजन ३. मोरेबिया की घाटी । यूगोस्लाविया = १. एड्रियाटिक सागर का पर्वतीय तट २. उत्तरी मैदान ३. दक्षिणी भाग, रोमानियाँ, बल्गेरिया] २३२
८. यूरोप के रीजन्स और राजनैतिक भाग [रूमी जलवायु के देश । पुर्तगाल, स्पेन = १. उत्तर का तटीय खंड २. मसीदा का पठार ३. रूम सागर का तटीय प्रदेश । इटली = १. एल्प्स के ढाल २. पो नदी की घाटी, यूनान] २४७
९. वर्नाक्यूलर फाइनल (मिडिल) परीक्षा के भौगोलिक प्रश्न पत्र [सन् १९३०, सन् १९३१, सन् १९३२, सन् १९३३ सन् १९३४] २५६





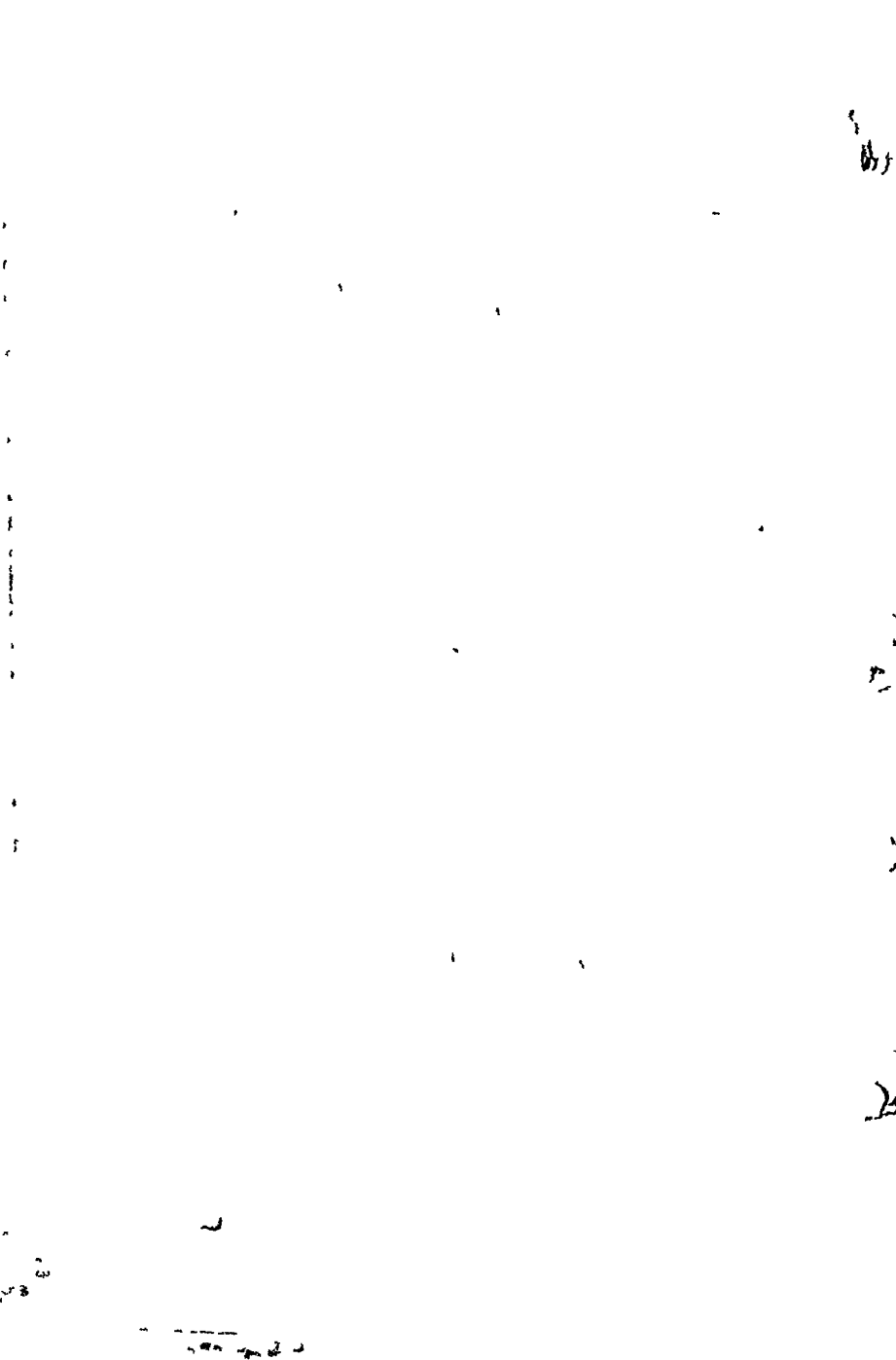


नोट:—इस नक्शे में पहाड़ी देश अलग नहीं दिखाये गये हैं। विषुवतीय भूखण्ड में गर्म तर भाग, सर्द शीतोष्ण मरु-स्थल में ऊँचे पहाड़ी भूखण्ड और मरु-स्थल में अर्ध मरु-स्थली भाग सम्मिलित हैं। काले रंगे हुये मुल्क रुम सागरीय जल-वायु के देश हैं और बिना नम्र के देश शीत प्रधान शीतोष्ण देश हैं।

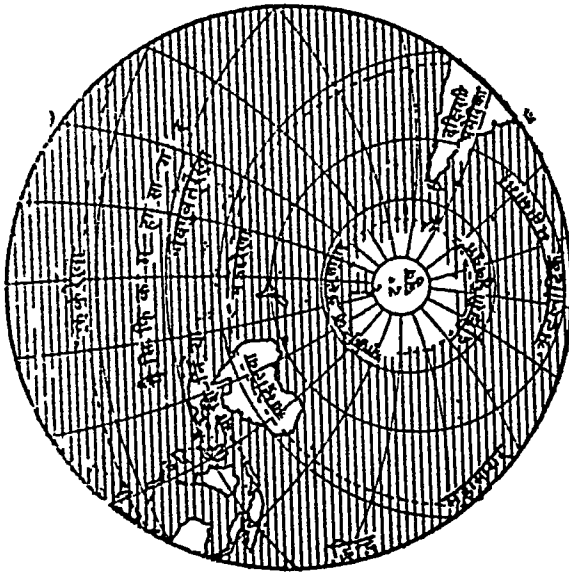


जल-वायु के अनुसार संसार के मुख्य रीजनस

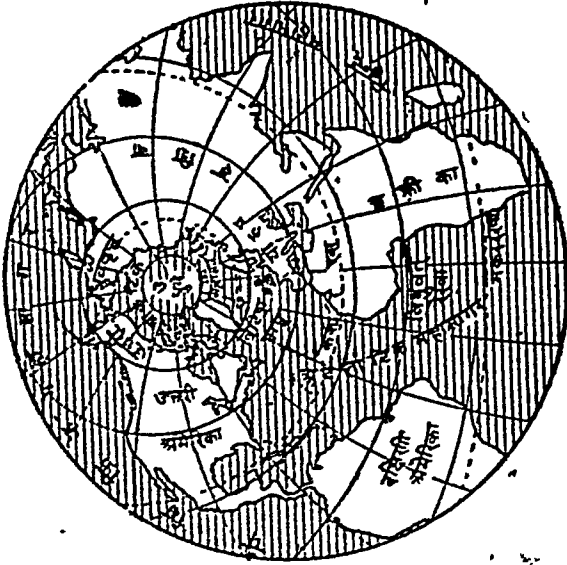
<p>विषुवतीय (गर्म तर) गर्मी में वर्षा पाने वाले गर्म देश मानसूनी गर्म खुशक मरु-स्थल</p>	<p>५. शीतोष्ण मरु-स्थल ६. गर्म शीतोष्ण मैक्सीको का देश, च न और दक्षिणी-पूर्वी आष्ट्रेलिया ७. स्थली शीतोष्ण</p>
--	---







जल गोलार्ध



थल गोलार्ध

रीजनल-भूगोल

चौथा भाग

१-आस्ट्रेलिया

महाद्वीप आस्ट्रेलिया को विशेषतार्ये

प्रश्न—नक्शे में देख कर बताओ कि आस्ट्रेलिया किन किन अक्षांशों के बीच तथा कौन से गोलार्द्ध में स्थित है ? हिन्द महासागर में किस ओर आस्ट्रेलिया बसा हुआ है ? आस्ट्रेलिया महाद्वीप के तट को ध्यान से देखो और बताओ कि इसके तट पर अच्छे और प्राकृतिक बन्दरगाह हो सकते हैं ? आस्ट्रेलिया का कौन सा भाग ऊष्ण कटिबन्ध में स्थित है ?

आस्ट्रेलिया का महाद्वीप पूर्वी द्वीप समूह के तट और द्वीप दक्षिण पश्चिम की ओर स्थित है। यह हिन्द-महासागर का सब से बड़ा द्वीप और सब से छोटा महाद्वीप है। विद्वानों का विश्वास है कि करोड़ों वर्ष पहले आस्ट्रेलिया, दक्षिणी-भारतवर्ष और अफ्रीका तीनों मिले हुए थे। जहाँ आज कल हिन्द-महासागर बह रहा है वहाँ एक बड़ा महाद्वीप-स्थित था। पृथ्वी की भीतरी कम्पन शक्ति के कारण एक ऐसा दुर्घटना हुई कि वह

महाद्वीप समुद्र में डूब गया और आस्ट्रेलिया, हिन्दुस्तान तथा अफ्रीका एक दूसरे से पृथक हो गये। बीच में समुद्र के स्थित होने के कारण अन्य देशों से इनका कोई सम्बन्ध न रहा। धीरे धीरे महाद्वीप आस्ट्रेलिया को प्राकृतिक अवस्था में परिवर्तन हो गया। तरह तरह के वृक्ष एवं जानवर पैदा हो गये। तुम आगे चल कर इनका हाल पढ़ोगे।

अब से लग भग तीन सौ वर्ष पहिले हालैन्ड निवासियों ने प्रथम



सिडनी

वार उम षडे द्वीप की खोज की और इसका नाम न्यू (नवीन) हालैन्ड रक्खा। परन्तु उन्होंने इनको अपने निवास स्थान के योग्य नासमझा। तदुपरान्त अंग्रेजी कप्तान "कुक" इस द्वीप के पूर्वी हरे

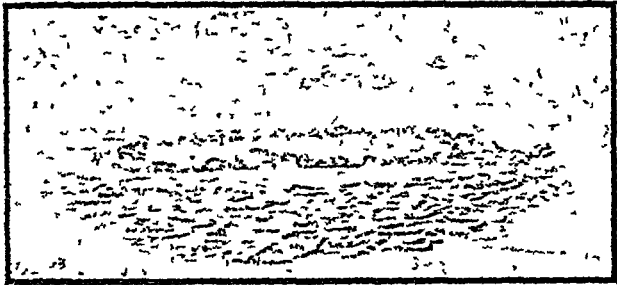
भरे तट पर पहुँचा। जब वह संसार यात्रा समाप्त करके इङ्गलैन्ड लौट कर आया तो उसने अङ्गरेजों को इस द्वीप की उपयोगिता का वृत्तान्त सुनाया। पहिले तो यह उन अपराधियों से बसाया गया जिनको जीवन पर्यन्त कारागार भोगने का दण्ड दिया जाता था। सोने की खानों के ज्ञात हो जाने पर यह एक अङ्गरेजी उपनिवेश बना दिया गया। यहाँ न तो गेहूँ चावल आदि अनाज पैदा होते थे और न गाय भैंस, भेड़, बकरो; ऊँट या घोड़े। इस कारण यूरोपीय खान खोदने वालों को आवश्यक वस्तुयें अपने साथ लानी पड़ीं। पिछले डेढ़ सौ वर्ष में आस्ट्रेलिया के खनिज प्रदेश तथा उपजाऊ मैदान खूब बस गये हैं। सिडनी, मेलबोर्न इत्यादि ऐसे बड़े और व्यापारी बन्दरगाह बन गये कि संसार के अच्छे और प्रसिद्ध बन्दरगाहों में इनकी गिनती होने लगी है। आस्ट्रेलिया उपनिवेश अब संसार के धनी एवं उन्नति शाली देशों में गिना जाने लगा है।

समुद्र तट

दक्षिणी अमरीका के तटों की भांति आस्ट्रेलिया के तट भी सीधे और सपाट हैं। यहाँ खाड़ियाँ

कम हैं तटों के पीछे पहाड़ और पठार स्थित हैं इस कारण समुद्र का प्रभाव महाद्वीप के भीतरी भागों तक नहीं पहुँच सकता। 'यार्क अन्तरीप' से 'त्रिस्वेन' के बन्दरगाह के समीप तक तट के किनारे किनारे १०० मील लम्बी मूगे की चट्टानें चली गई हैं जो समुद्रतट से ३० मील से लेकर ७० मील तक की दूरी पर स्थित हैं। इस चट्टान के पीछे समुद्र का पानी शान्त बना रहता है जहाँ जहाज सुरक्षित खड़े रहते हैं। प्रशान्त महासागर में मूगे के कीड़ों के बनाये हुए बहुत से

द्वीप स्थित हैं जिनका आकार अंगूठी के सदृश होता है। ये द्वीप अटोल के नाम से पुकारे जाते हैं। 'टसमानियाँ' द्वीप और महाद्वीप

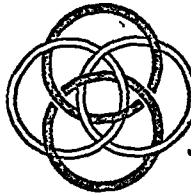


अटोल

आस्ट्रेलिया के बीच में 'वास' नामक जलसंयोजक स्थित है जो लगभग ७० मील चौड़ा है। इसमें 'फिलिप' की खाड़ी पर आस्ट्रेलिया का प्रसिद्ध बन्दरगाह 'मेलबोर्न' है। महाद्वीप से १०० मील दक्षिण-पूर्व की ओर "न्यू जोलैन्ड" के द्वीप स्थित हैं। 'जोलैन्ड' 'वास्टिक सागर' (यूरोप) में एक द्वीप है इसी के नाम पर लोगों ने इस द्वीप का नाम रखा और कप्तान 'टसमन' के नाम पर 'टसमानियाँ' द्वीप का नाम रखा गया था। 'सेन्ट विन्सेन्ट' की खाड़ी पर 'एडोलेड' और 'स्पेन्सर' की खाड़ी पर पोर्ट 'ब्रागस्टा' है जहाँ से महाद्वीप के उत्तर में पोर्ट 'हार्विन' तक तार की एक लाइन चली गई है। 'कार्पेटरिया' की खाड़ी का तट अधिकतर उजाड़ है। आस्ट्रेलिया के दक्षिणी-पश्चिमी कोने पर 'स्वान' नदी के किनारे 'फ्रीमैन्टल' और 'पर्थ' स्थित हैं। इसके आगे 'कार्पेटरिया' खाड़ी तक आस्ट्रेलिया के सारे तट पर सीप और मोती निकाले जाते हैं।

अभ्यासार्थ प्रश्न

- १—पिछले १२० वर्ष में आस्ट्रेलिया में क्या क्या परिवर्तन हो गये ?
- २—आस्ट्रेलिया के समुद्र तट का संक्षिप्त वर्णन करो ।
- ३—आस्ट्रेलिया का एक खाका खींच कर नीचे लिखी हुई बातें दिखाओ:—
 - (क) मुख्य बन्दरगाह और खाड़ियाँ ।
 - (ख) टस्मानियाँ और न्यूजीलैण्ड के द्वीप ।
 - (ग) वह भाग जहाँ सीप और मोती निकाले जाते हैं ।
 - (घ) मूंगे की चट्टानें ।
 - (ङ) बड़े बड़े द्वीप ।



२ आस्ट्रेलिया का प्राकृतिक धन और निवासियों के व्यवसाय

प्राकृतिक दशा
तथा खनिज

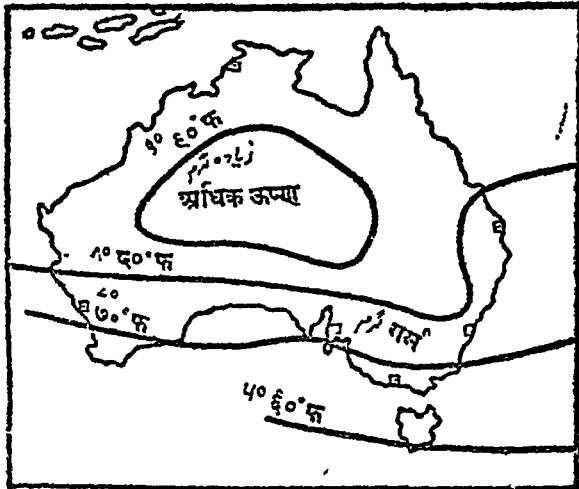
पूरव में तटीय मैदान की तंग पट्टी है जिसका अधिकांश भाग दक्षिणी पूर्वी ट्रेड हवाओं के रास्ते में पड़ता है। इसके पीछे आस्ट्रेलिया का लगभग २००० मील लम्बा पहाड़ी सिलसिला है जो ग्रेट डिवाइडिंग-रेन्ज (विभाजक पर्वत) के नाम से प्रसिद्ध है। ग्रेट डिवाइडिंग रेन्ज के पूर्वी ढाल अधिक ढालू हैं। परन्तु पश्चिम की ओर ये ढाल धीरे धीरे 'कूपर' और 'मरे डार्लिङ्ग' नदियों के मैदान तथा नीचे प्रदेशों से जा मिलते हैं। ये ढाल 'डार्लिङ्ग-डाउन्स' के नाम से प्रसिद्ध हैं। इन के दक्षिण-पश्चिम की ओर 'फिलिन्डर्स' और 'ब्रोकेन (टूटे हुए) पहाड़ियों की श्रेणियाँ स्थित हैं, जो उत्तर-पूर्व में 'डिवाइडिंग' रेन्ज से मिल जाती हैं। पश्चिमी आस्ट्रेलिया अधिकतर गर्म मरुस्थल अथवा अर्द्ध मरु प्रदेश है जिसमें कहीं कहीं ऊँचे पठार स्थित हैं।

मध्य एशिया की भाँति आस्ट्रेलिया के बीच में भी मील 'आयर' के सभीप नीचा भाग है जिसका पानी समुद्र तक नहीं पहुँचता। तुम इस भाग की दृश्यरी मीलों के नाम नकरा में देखकर मात्सूम कर सकते

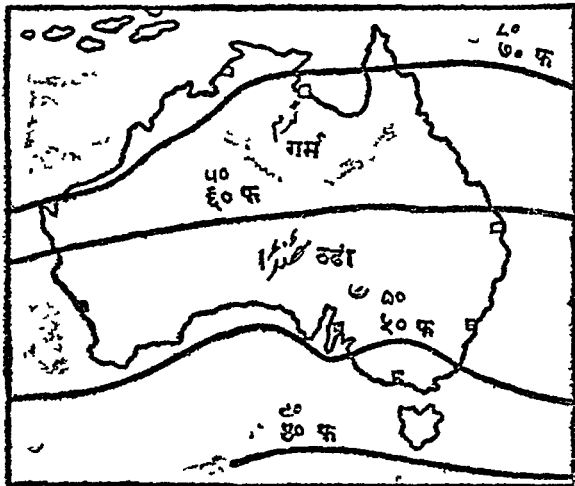
हो। 'मरे' नदी में कई सौ मील तक नावें चलाई जाती हैं, परन्तु इसके मुहाने पर रेत के कारण जहाज आ जा नहीं सकते। महाद्वीप के पश्चिमी भाग में 'कूलगार्डी' और 'कालगूर्ली' प्रसिद्ध सोने की खाने हैं। पूर्वी पर्वतों में भी बहु-मूल्य खनिज पदार्थ मिलते हैं। 'वैल राट' और 'विन्डगो' की सोने की खानें 'विक्टोरिया प्रान्त' में स्थित हैं। 'न्यू साउथ वेल्स' में 'वैथर्स्ट' के पास सोना अधिक निकलता है। 'कुइन्सलैन्ड' में ताँबा बहुत निकलता है। दक्षिणी 'वेल्स' में 'ब्रोकिन हिल' (टूटी पहाड़ियों) पर चाँदी और सीसा साथ साथ निकलता है। 'कुइन्स लैन्ड' और दक्षिणी 'वेल्स' में कोयला भी पाया जाता है और 'सिडनी' के उत्तर में 'न्यूकेसिल' से जहाजों पर लाद कर बाहर भेजा जाता है। इसी प्रदेश में पाताल तोड़ कुये बनाये गये हैं जिनके पानी से यहाँ खुशक भाग आबाद और हरा भरा रहता है। यह पानी पृथ्वी के अन्दर बहुत ऊँची सतह की ढाल चट्टानों पर बह कर नीचे की सतह में आ जाता है और जब पृथ्वी को खोद कर कुओं बनाते हैं तो एक दम उबल पड़ता है।

जल-वायु और वर्षा आस्ट्रेलिया दक्षिणी गोलार्द्ध में स्थित है। इसलिये जब हमारे यहाँ गर्मी का मौसम होता है तब यहाँ जाड़े होते हैं। क्या तुम बता सकते हो कि इसका क्या कारण है? आस्ट्रेलिया के मध्य भाग में होकर मकर रेखा गुजरती है। इस लिये तुम समझ सकते हो कि आस्ट्रेलिया की जल-वायु गर्म कही जा सकती है। जल-वायु के नक्शों को देखकर तुम जान सकते हो कि गर्मी के दिनों में लगभग समस्त आस्ट्रेलिया का

तापक्रम ८० अंश फ० हो जाता है और जाड़ोंमें ५५ अंश फ० इससे



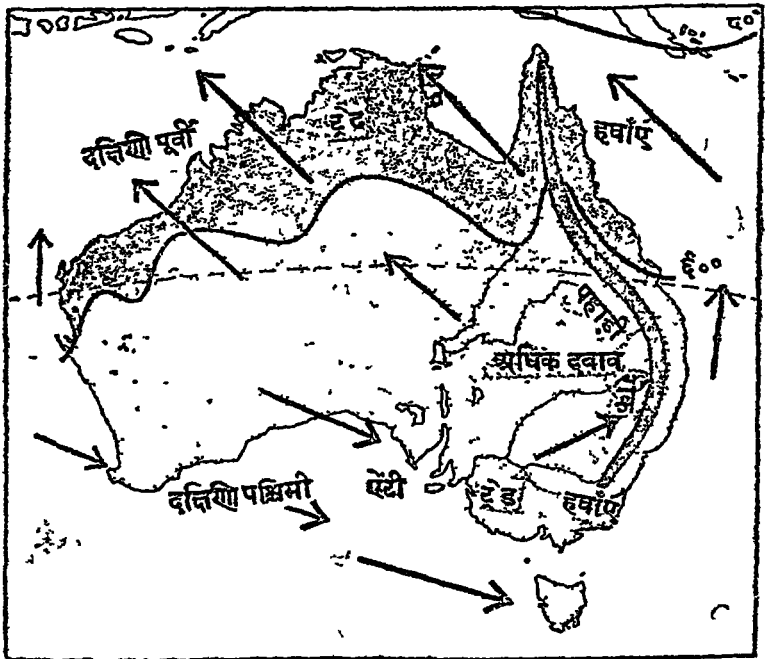
जनवरी का ताप-क्रम



जुलाई का ताप-क्रम

तुम आस्ट्रेलिया की ऋतु- परिवर्तनका अनुमान कर सकते हो।

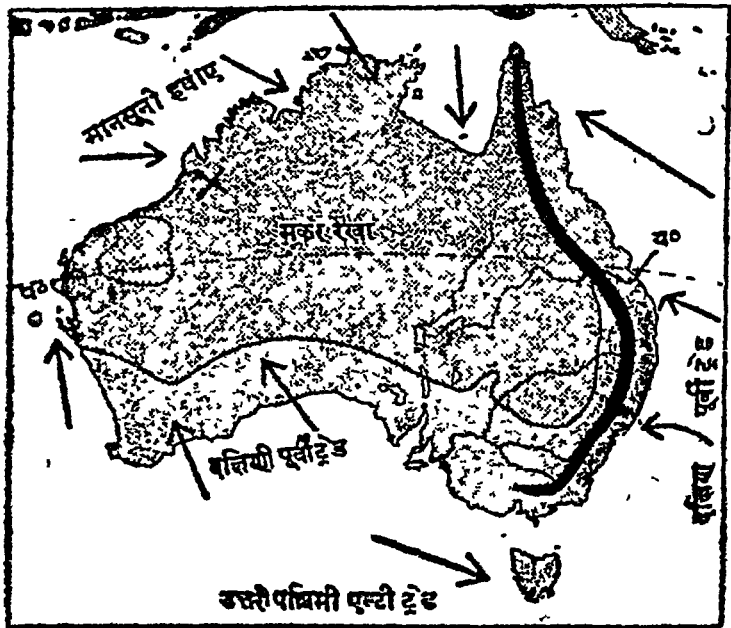
गर्मी के दिनों में सारे पूर्वी तट पर दक्षिणी-पूर्वी ट्रेड हवाओं से वर्षा होती है और उत्तर व पश्चिम में हिन्द महासागर से मानसूनी हवाये आती हैं जो उत्तरी आस्ट्रेलिया में वर्षा करती हैं। क्या तुम इन हवाओं के चलने का कारण बता सकते हो? उत्तरी-पश्चिमी आस्ट्रेलिया में हवा का दबाव कम होने के कारण विषुवत रेखा के



गर्मी की दशा

आस पास तक की हवाये खिंच आती हैं और समुद्र से भाप उड़ाकर वर्षा करती हैं। वास्तव में यह हवा एशिया की शीत ऋतु की मानसून हवा है जो विषुवत रेखा को पार करने के पश्चात् अपनी दिशा

चदल देती है। जाड़ों में दक्षिणी-पश्चिमी तथा दक्षिणी-पूर्वी आस्ट्रे-

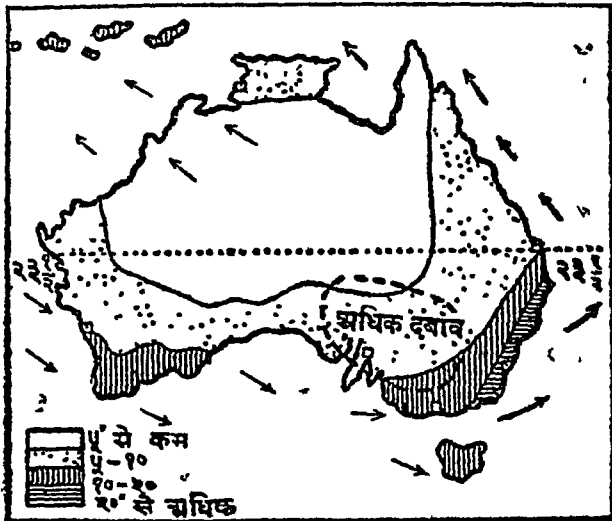


जाड़े की दशा

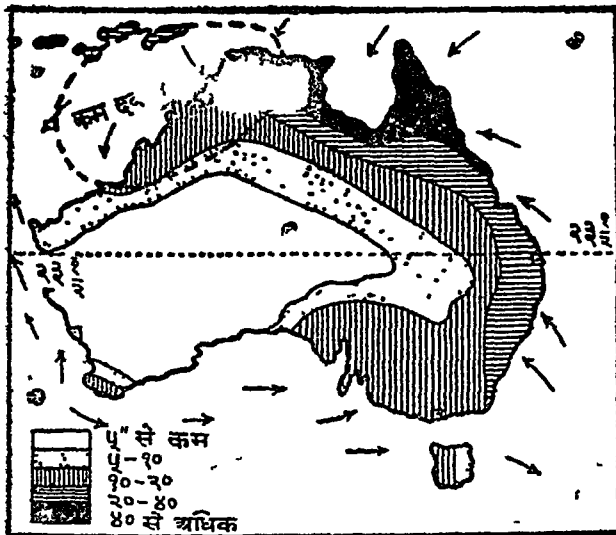
लिया और टस्मानियों में वर्षा होती है। गर्मियों में ये भाग सूखे रह जाते हैं इसका कारण यथाश्रो। तुम पढ़ चुके हो कि मकर रेखा की शान्त हवाओं की पट्टी गर्मियों में ४५ अंश दक्षिणी अक्षांस पर पहुँच जाती है और इन प्रदेशों में दक्षिणी-पूर्वी खुशक हवायें चलती हैं इस लिये वर्षा नहीं होती। परन्तु जाड़ों में यह भी खिसक कर लग भग २४ अंश दक्षिणी अक्षांस पर पहुँच जाती है। इस कारण इन प्रदेशों में पश्चिमी हवाओं से अधिक वर्षा होती है।

आस्ट्रेलिया के पूर्वी तट पर पूर्वी आस्ट्रेलिया की गर्म सामुद्रिक

वार और पश्चिमी तट पर पश्चिम को सर्द सामुद्रिक धार बहती है ।



गर्मी की वर्षा



जाड़ों की वर्षा

अतः पश्चिमी तट सूखा रेगिस्तान और पूर्वी तट गर्म व तर रहता है। 'डिवाइडिङ्ग' पर्वत की श्रेणियों के पश्चिमी ढालों पर कभी कभी वर्षा बहुत कम होती है। घास सूख जाती है और लाखों भेड़ें तथा भवेशी मर जाते हैं।

वनस्पति

आस्ट्रेलिया के पहाड़ी, उत्तरी मानसूनी प्रदेश में 'जरा' 'करी' और 'यूकेलिप्टस' के उपयोग जङ्गल हैं। वृक्ष विशेष कर लम्बे होते हैं और उनकी पत्तियाँ कड़ी तथा चमड़े की भांति चमचोड़ होती हैं तथा धूप में सीधी खड़ी रहती हैं। इनकी लकड़ी भी बहुत कड़ी होती है जिससे बड़े बड़े शहतीर बनाये जाते हैं और रेगिस्तानी भागों में इनके टुकड़े बिछा कर सड़क बनाई जाती है। गर्म तटों पर नारियल अधिक होता है।

कृषि सम्बन्धी फसलें

खान खोदने के अतिरिक्त आस्ट्रेलिया के उत्तरी मानसूनी प्रदेश में शक्कर, धान, मक्का और तम्बाकू होती है। 'कुइन्सलैण्ड' के दक्षिणी भाग में दई पैदा करने का प्रयत्न किया जा रहा है। दक्षिणी-पश्चिमी आस्ट्रेलिया, विक्टोरिया और 'न्यु साउथ वेल्स' में गेहूँ अधिक पैदा होता है। दक्षिण के रूमी जल-वायु के प्रदेश में फल अधिक होते हैं जो अन्य देशों को भेजे जाते हैं। यहाँ शराब भी बनाई जाती है। आस्ट्रेलिया ने अभी तक शिल्पकारी में उन्नति नहीं कर पाई है। इस कारण यहाँ के निवासी अपनी आवश्यक वस्तुयें, जैसे ऊनी व सूती

कपड़ा, मशीनें, विसातखाने का सामान इत्यादि इङ्गलैन्ड से मँगाते हैं। पूर्वी भाग में मवेशी और भेड़ों के चराई के मैदान बहुत हैं। खुशक ढालों पर छोटी छोटी घास बहुत पैदा होती है जहाँ एक एक किसान एक एक लाख भेड़ों का गल्ला रखता है।



आस्ट्रेलिया में एक किसान की भेड़ें

आस्ट्रेलिया की भेड़ें 'मेरिनो' नस्ल की होती हैं। पहिले पहल यहाँ केवल थोड़ी सी मेरीनो भेड़ें स्पेन देश से लाई गई थीं। इन्हीं भेड़ों से अब करोड़ों भेड़ें पाली जा रहीं हैं जिनकी चिकनी और नर्म ऊन आस्ट्रेलिया का मुख्य धन है। यहाँ से माँस और खाल भी बाहर को भेजी जाती हैं। गोश्त बर्फ में दबा कर और खास तरह की ठंडी गाड़ियों में भर कर इङ्गलैन्ड को भेजा जाता है। यहाँ के घोड़े बहुत मजबूत होते हैं। हिन्दुस्तान की फौजों में भी घोड़े बारबरदारी और तोपखाने खींचने के काम में आते हैं। इन घोड़ों को बैलर इसलिये कहते हैं कि ये घोड़े 'न्यू साउथवेल्स' में होते हैं। मरु प्रदेश

में ऊँट भी अधिकता से पाये जाते हैं परन्तु ये सब जानवर बाहर से लाये गये हैं।

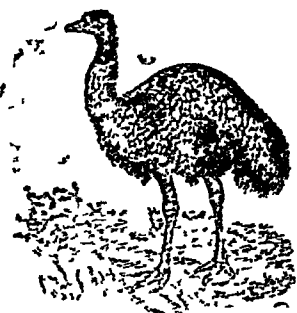
पशु

आस्ट्रेलिया के आदि पशुओं में 'एमू' 'लायरवर्द' 'प्लैटी पस' और 'कङ्गारू' बड़े विचित्र पशु हैं। कङ्गारू एक



कारू

चौपाया है परन्तु मनुष्यों की भाँति प्रायः दो पैरों से चलता है और अपनी दुम के सहारे बैठ जाता है। इसके पेट में नाभि के स्थान पर एक थैली होती है जिसमें वह अपना वच्चा रख लेता है। 'प्लैटी पस' की चोच तो वत्सख की भाँति होती है और शेष शरीर खर्गोरा का सा। इसके पाँव वत्सख के पंजों के समान फिल्लीदार होते हैं और यह पशु चौपाया होते हुये भी अंडा देता है। 'लायरवर्द' की पूँछ वीनवाजे के तारों की तरह होती है जो देखने में बड़ी सुन्दर मालूम होती है। 'एमू' के शरीर पर छोटे छोटे पर होते हैं और सारस के समान यह एक बड़ी चिड़िया होता है। यह उड़ नहीं सकती परन्तु बहुत तेज दौड़ सकती है।



एमू

निवासी आस्ट्रेलिया के प्राचीन निवासी अब कहीं कहीं पाये जाते हैं। आस्ट्रेलिया और टस्मानिया में तो अब उनका नाम भी नहीं रह गया है। हॉन्यू ज़ीलैण्ड में आदि निवासी अब भी मिलते हैं जो सभ्य हो गये हैं। दक्षिणी पश्चिमी आस्ट्रेलिया

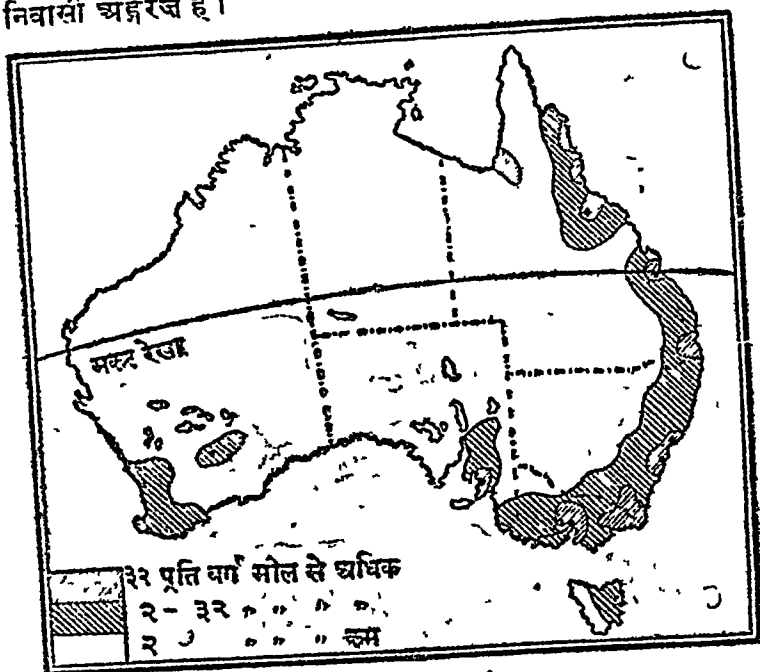


आस्ट्रेलिया के आदि निवासी

की जन संख्या बहुत घनी है। क्या तुम इसका कारण बता सकते हो ?

गर्म मानसूनी प्रदेश ने व्यापार, शिल्प और खान खोदने में अभी तक विशेष उन्नति नहीं की है। इसलिये, यहाँ आवादी भी घनी नहीं है। तुम को स्मरण रखना चाहिये कि आस्ट्रेलिया की आवादी का अर्द्ध से अधिक भाग 'मेलबोन', 'सिडनी', 'ब्रिस्बेन', 'एडिलेड' और 'पर्थ' में बसा हुआ है। शेष भाग खनिज प्रान्तों तथा

घास के मैदानों में। यहाँ की जन संख्या ६० लाख है और सब निवासी अङ्गरेज हैं।



अस्ट्रेलिया की जन संख्या

शासन'प्रबन्ध आस्ट्रेलिया ब्रिटिश सम्राज्य का एक भाग है। यहाँ का गवर्नर जनरल सम्राट की ओर से पांच वर्ष के लिये नियत किया जाता है। आस्ट्रेलिया की पार्लियामेंट मेलबोर्न में बैठती है। सिडनी के पीछे 'कैनबेरा' नगर स्थित है जो आस्ट्रेलिया की राजधानी है। आस्ट्रेलिया में निम्नलिखित राजनैतिक विभाग हैं इनमें से प्रत्येक विभाग अपने भीतरी शासन में स्वाधीन एवं स्वतन्त्र है :—

राजनैतिक विभाग

राजधानी

१. क्वीन्सलैण्ड

त्रिस्वेन

२. न्यू साउथ वेल्स

सिडनी

३. विक्टोरिया

मेलबोर्न

४. पश्चिमी आस्ट्रेलिया

पर्थ

५. दक्षिणी आस्ट्रेलिया

एडीलेड

६. उत्तरी आस्ट्रेलिया

डारविन

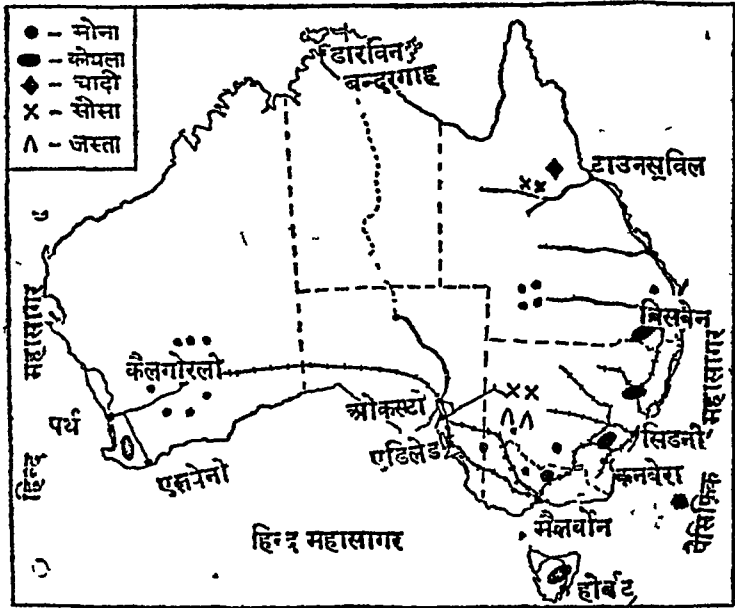
नक्शे में आस्ट्रेलिया के राज्यों की सीमा सीधी रेखाओं से इस लिये दिखाई गई हैं कि आस्ट्रेलिया एक नया महाद्वीप है। यहां की (कामन वेल्थ) गवर्नमेन्ट जनता के हाथ में है। इसलिये सुविधा के विचार से अक्षांस और देशान्तर रेखाओं के समानान्तर रेखायें खींचकर प्रत्येक राज्य की सीमा नियत कर दी गई है।

रेलें

आस्ट्रेलिया में अभी तक काफी रेलें नहीं बन सकी हैं। देश की प्राकृतिक अवस्था और पूर्वी पर्वतों की

अणियाँ इसका कारण हैं। दक्षिणी तट की रेलवे आस्ट्रेलिया की सबसे बड़ी रेल है जो पर्थ, कूलगार्डी, कालगूर्ली, एडीलेड, मेलबोर्न सिडनी और न्यूकैसिल को मिलाती हुई त्रिस्वेन के दक्षिण तक चली गई है। त्रिस्वेन से एक दूसरी रेल राखम्पटन और चारटर्स टावर को जाती है। बहुधा छोटी छोटी रेल की शाखें बन्दरगाहों से मुल्क के भीतरी भाग में खनिज प्रदेशों तक जाती हैं। पोर्ट आगस्टा से पोर्ट डारविन तक महाद्वीप आस्ट्रेलिया के आर पार तार की एक लाइन

वनी हुई है और 'एलिस रिप्रिज़' तक रेल भी बन चुकी है। अब इसका पोर्ट डारविन से आने वाली रेल से मिला देने पर विचार हो रहा है।



आस्ट्रेलिया की रेलें और खनिज पदार्थ

सामुद्रिक मार्ग 'प्रीमेन्टल' बन्दरगाह जो पर्थ के समीप स्थित है आस्ट्रेलिया का बन्दरगाह कहा जा सकता है। यहाँ एशिया, यूरोप और अफ्रीका की डाक उतारी जाती है तथा पूर्वी भागों में रेल द्वारा भेजी जाती है। प्रायः ये जहाज़ आस्ट्रेलिया के दक्षिण में होकर गुजरते हैं। उत्तरी सामुद्रिक मार्ग मूंगे की चट्टानों और महाद्वीप के बीच में होकर जाता है। मूंगे की चट्टानों की स्थिति के कारण जहाज़ों को इस मार्ग में भय रहता है और

रात्रि के समय उनको रुकना पड़ता है। जब से नहर पनामा खुल गई है न्यूजीलैन्ड के जहाज प्रायः इसी मार्ग से इङ्गलैन्ड को जाते हैं; क्योंकि इस मार्ग से जाने में खर्च कम होता है और आस्ट्रेलिया जानेवालों को सिडनी का बन्दरगाह बहुत पास पड़ता है।

अभ्यासार्थ प्रश्न

- १—आस्ट्रेलिया को तुम किन किन प्राकृतिक भागों में बाँट सकते हो ?
- २—आस्ट्रेलिया की जल-वायु के विषय में तुम क्या जानते हो ?
- ३—आस्ट्रेलिया की कृषि उपज बताओ और यह भी बताओ कि वहाँ के रहने वालों के मुख्य उद्यम क्या हैं ?
- ४—आस्ट्रेलिया के जीव जन्तुओं में क्या विशेषता पाई जाती है ?
- ५—आस्ट्रेलिया में रेलें कहाँ कहाँ बनाई गई हैं ?
- ६—पनामा नहर के खुल जाने से आस्ट्रेलिया को आने वाले जहाजों के लिये क्या सुविधा हो गई है ?
- ७—आस्ट्रेलिया का एक सादा नक्शा बनाओ और उसमें निम्नांकित बातें दिखाओ :—

(क) मुख्य पर्वत श्रेणियाँ ।

(ख) वह भाग जहाँ पश्चिमी हवाओं से वर्षा होती है ।

(ग) ऊन पैदा करने वाले प्रदेश ।

(घ) सोने की खानें ।

(ङ) मुख्य मुख्य रेलें ।

३ आस्ट्रेलिया के प्राकृतिक रोजन्स (भूखण्ड) तथा राजनैतिक भाग

१. आस्ट्रेलिया का उत्तरी भाग—यह भाग गर्म और तर है। समुद्र तट पर मानसूनी जङ्गल और मङ्गरो दलदल पाई जाती है। परन्तु भीतरी भाग में केवल मानसूनी जंगल स्थित हैं जो धीरे धीरे लम्बी घास के मैदान (सवाना) में परिवर्तित हो जाते हैं। इस कारण क्वीन्सलैण्ड में गल्ले बानी (भेड़ें चराने) का बहुत सुभीता है। एक एक चरवाहा कई कई हजार मवेशी पालता है। यहाँ की गायें एक एक दिन में एक मन तक दूध देती हैं और दिन में कई बार दुही जाती हैं। समुद्र तट पर वर्षा अधिक होती है। शक्कर, चावल, मक्का और गर्म तर रीजन के फल खूब पैदा हो सकते हैं। आवादी कम होने के कारण पैदावार भी कम होती है। पवंती प्रदेश में 'चारटर्स टावर' 'और मान्टमोर्गा' सोना और तांबे के खनिज केन्द्र हैं। पश्चिमी मैदान के तर भागों में मवेशी और खुरक भाग में भेड़ें पाली जाती हैं। दक्षिण में जहाँ पाताल तोड़ कुप हैं वहाँ गेहूँ पैदा होता है। यहाँ का सबसे बड़ा नगर और गन्दरगाह राखस्पटन है। इस रीजन में उत्तरी आस्ट्रेलिया तथा पश्चिमी आस्ट्रेलिया प्रान्त के उत्तरी भाग भी स्थित हैं परन्तु यह प्रान्त अभी तक बेकार है।

२. शीतोष्ण घास का मैदान (ग्याहिस्तान)—यह 'मरें' और 'डार्लिङ्ग नदियों' के वेसिन का उत्तरी भाग है। यहाँ पर्वतों के पश्चिमी ढालों पर थोड़ी बहुत वर्षा हो जाती है और वृक्ष पाये जाते हैं। व्यों व्यों हम पश्चिम की ओर बढ़ते जाते हैं सुशक मरु-भूमि दिखाई देने लगती है। इस रीजन में आस्ट्रेलिया के धनी राज्य न्यू साउथ वेल्स और क्वीन्सलैन्ड का दक्षिणी भाग स्थित है। क्वीन्सलैन्ड के तट पर



आस्ट्रेलिया का प्राकृतिक भूखंड

सबका अधिक होती है और सवेशी पाले जाते हैं। सिडनी यहाँ की राजधानी है जो उत्तर में न्यूकैसिल के कोयले की खान और पश्चिम में बैथर्स्ट के सोने की खानों से रेल द्वारा मिला हुआ है। सिडनी से एक रेल दक्षिण को मेलबोर्न तक गई है। पोर्ट जैक्सन इसका बन्दर-

गाह है। न्यूसाउथ वेल्स और दक्षिणी आस्ट्रेलिया प्रान्त की सीमा पर 'त्रोकेनहिल' (टूटी हुई पहाड़ी) पर चांदी, सीसा, और ताँबे की खाने हैं। इन खानों की पैदावार 'एडीलेड और पिरी' के बन्दरगाहों से बाहर को भेजी जाती है।

३. गर्म मरुस्थल—यह आस्ट्रेलिया के मध्य और पश्चिमी भाग में स्थित है। इस भूखण्ड में एक प्रकार की नशीली घास और नमकीन झाड़ियाँ होती हैं। यह रीजन बिल्कुल उजाड़ और वीरान है।

४. रूम सागरीय जल-वायु का रीजन—यह दक्षिणी-पश्चिमी समुद्र तट, दक्षिण तट और विक्टोरिया में पाया जाता है इस भूखण्ड में पश्चिमी विक्टोरिया और पश्चिमी आस्ट्रेलिया प्रान्त का दक्षिण-पश्चिमी भाग स्थित है।

विक्टोरिया प्रान्त को हम तीन भागों में बाँट सकते हैं:—

(क) उत्तरी मैदान जिसमें फूलों के बाग और गेहूँ के खेत अधिकता से पाये जाते हैं। यहाँ हज्जारों भेड़ें चरती हैं जिनका माँस और ऊन बाहर को भेजा जाता है।

(ख) मध्य पहाड़ी भाग जिसमें बहु-मूल्य लकड़ी के वन हैं। 'वालराल' और 'विन्डिगो' की प्रसिद्ध सोने की खानें इसी पहाड़ी देश में स्थित हैं।

(ग) दक्षिणी चौड़ी घाटी जिसमें दूध और मक्खन के बड़े बड़े कारखाने हैं। यह भाग भी अत्यन्त उपजाऊ है। 'जीलोग' तथा 'मेलबोर्न' यहाँ के मुख्य बन्दरगाह हैं। 'पोर्टफिलिप'-इसका बन्दरगाह है। मेलबोर्न अपनी भौगोलिक स्थिति के कारण बड़ा प्रसिद्ध बन्दरगाह

हो गया है। इसका द्वार एक प्राकृतिक बन्दरगाह है। उत्तरी पर्वतों में होकर 'बालरात' और विन्डिगो से आने वाली रेलें यहाँ मिलती हैं।

५. टस्मानियाँ का द्वीप—यह आस्ट्रेलिया महाद्वीप के दक्षिण पश्चिम के कोने में स्थित है। इस द्वीप को बास जल डमरू मध्य आस्ट्रेलिया से पृथक करता है। इसका जल-वायु इंग्लैण्ड के समान है। पश्चिमी हवाओं के मार्ग में स्थित होने के कारण यहाँ सदा वर्षा होती रहती है। मध्यवर्ती भाग पहाड़ी है जिसके पश्चिमी ढालों पर घने वन हैं। नदियों की तंग उपजाऊ घाटियों में फलों के बाग लगे हैं। होबार्ट यहाँ का मुख्य बन्दरगाह और राजधानी है। द्वीप के उत्तरी-पूर्वी कोने में ताँबा, चाँदी, सीसा सोना इत्यादि निकलता है।

६. शर्कीलियन रीजन—यह न्यू साउथ वेल्स के तट पर पाया जाता है। गमियों में यहाँ टूटे हवाओं से वर्षा होती है। पहाड़ों पर पश्चिमी हवाओं से कुछ वर्षा हो जाती है। बहुधा लोग इस रीजन को चायना रीजन के नाम के पुकारते हैं। परन्तु न तो यहाँ चीन की भाँति मानसूनी वर्षा होती है और न चीन के समान जाड़े का मौसम ही होता है। यहाँ की मुख्य प्राकृतिक वनस्पति युकेलिप्टस के जङ्गल हैं जो सदैव हरे रहते हैं। इसलिये इस भूखंड का नाम यदि 'ईस्ट्रेलियन' अर्थात् 'शर्कीलियन' रीजन रक्खा जाय तो अनुचित न होगा, क्योंकि इस नाम से इस रीजन के पूर्वी आस्ट्रेलिया में स्थित होने का पता चलता है।

अभ्यासार्थ प्रश्न

- १—आस्ट्रेलिया को किन किन प्राकृतिक रीजन्स में विभाजित कर सकते हो, इनमें से किसी एक रीजन का हाल वर्णन करो ?
- २—न्यू साउथ वेल्स के तट पर किस प्रकार की जल-वायु पाई जाती है इसको 'चीनी' जल-वायु का प्रदेश के नाम से क्यों नहीं पुकार सकते ? तुम्हारी राय में इसका उचित नाम क्या होना चाहिये ?
- ३—विक्टोरिया से कौन कौन सी वस्तुये बाहर को जाती हैं ?
- ४—टस्मानियाँ द्वीप की प्राकृतिक दशा, जल-वायु और उपज का संक्षिप्त वर्णन करो ?
- ५—आस्ट्रेलिया के कौन से भाग में रुम सागरीय जल-वायु पाई जाती है ?
- ६—आस्ट्रेलिया का एक सादा नकशा बनाओ और उसमें मुख्य मुख्य रीजन्स की हद्दें दिखाओ । इसी नकशे में डारविन, पर्थ, एडीलेड, सिडनी, न्यूकेसिल, कूलगाडी, और त्रिस्वेन भी दिखाओ ।



४ न्यूज़ी लैन्ड

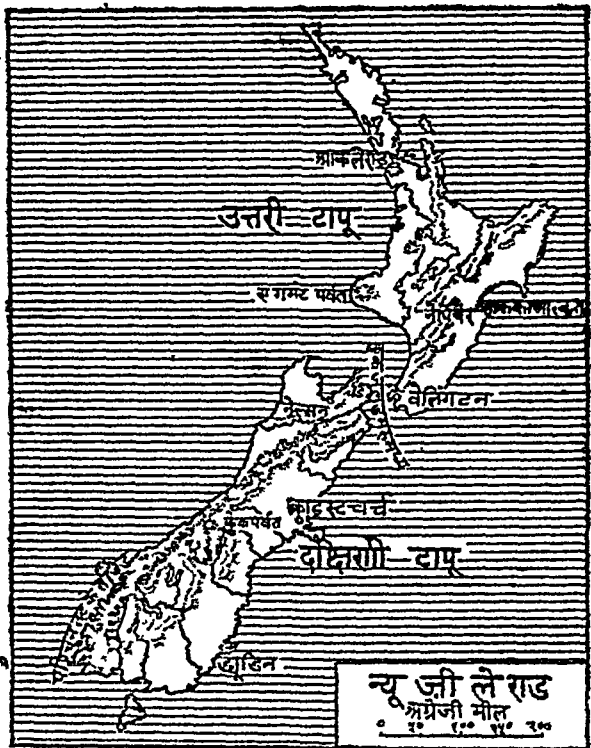
दक्षिणी द्वीप की प्राकृतिक
दशा, जल-वायु और उपज

नक्शे में देख कर न्यूज़ीलैन्ड द्वीप
समूह की स्थिति, तट तथा प्राकृतिक
दशा वर्णन करो। इस उपनि-

वेश में छोटे छोटे द्वीप सम्मिलित हैं। इनमें उत्तरी व दक्षिणी द्वीप
वर्णन करने योग्य हैं। दक्षिणी द्वीप में 'दक्षिणी ऐल्प्स' नामक
पहाड़ समुद्र तट के समीप स्थित है। पश्चिमी तटस्थ तंग पट्टी में
पश्चिमी हवाओं से अधिक वर्षा होती है और जल-वायु सर्व सम
शीतोष्ण है। पहाड़ों पर जंगल अधिक पाये जाते हैं। पहाड़ों के पीछे
स्थित होने के कारण पूर्वी भाग में वर्षा कम होती है। यहां छोटी
छोटी घास और मक्का अधिक पैदा होती है। यहाँ भेड़ों के झुंड के
झुंड चरते हैं। उपजाऊ मौतदिल घाटियों में गेहूँ और जौ की कांश्त
होती है। बन्दरगाह 'डुनेडिन' और वेस्टपोर्ट के समीप सोना और
कोयला पाया जाता है। उत्तर के शीतोष्ण मैदान का मुख्य नगर
क्राइस्ट चर्च है, जिस के बन्दरगाह लिटिलटन से बर्फ में दबा हुआ
मॉस, ऊन और मक्खन विलायत को जाता है।

उत्तर द्वीप की प्राकृतिक
दशा, जल-वायु और उपज
मुखी पर्वत है और भूमि उपजाऊ है। उत्तरी भाग में रुम सागरीय

इस द्वीप में पर्वत समुद्र तट के समीप
स्थित हैं और मैदान पश्चिमी तट
पर। द्वीप के मध्य भाग में ज्वाल
पर। द्वीप के मध्य भाग में ज्वाल



जल-वायु पाई जाती है। यहाँ मवेशियों के लिये लम्बी लम्बी घास
चगती है। इस लिये यहाँ का मुख्य उद्यम मक्खन और पनीर बनाना

है। प्राचीन समय में मावरी लोग गैसरों की गर्म भूमि पर अपनी झाड़ियां रख कर खाना पका लेते थे। अब ये लोग सभ्य हो गये हैं।



गैसर

उत्तरी भाग में सोना भी पाया जाता है। आर्कलैंड का बन्दरगाह एक पतले थलसंयोजक पर स्थित है जिसके दोनों ओर जहाज ठहर सकते हैं। द्वीप के दक्षिण में वेलिङ्गटन का मैदान है। वेलिङ्गटन बन्दरगाह से मक्खन और पनीर बाहर को भेजा जाता है। यह बन्दरगाह 'कुक' जल संयोजक पर स्थित है। दोनों द्वीपों के बीच में स्थित होने के कारण इस उपनिवेश की राजधानी बन गया है।

अभ्यासार्थ प्रश्न

- १—न्यूज़ीलैन्ड की मुख्य उपज बताओ ?
- २—वेलिङ्गटन की भौगोलिक विशेषता के विषय में तुम क्या जानते हो ?
- ३—प्राकृतिक दशा, जल-वायु और उपज की दृष्टि से उत्तरी और दक्षिणी द्वीपों की तुलना करो।
- ४—मावरी लोग कौन हैं और इनके विषय में तुम क्या जानते हो ?
- ५—न्यूज़ीलैन्ड को किन किन प्राकृतिक भागों में बांट सकते हो ?

२-दक्षिणी अमेरीका

महाद्वीप दक्षिणी अमेरीका की विशेषताये

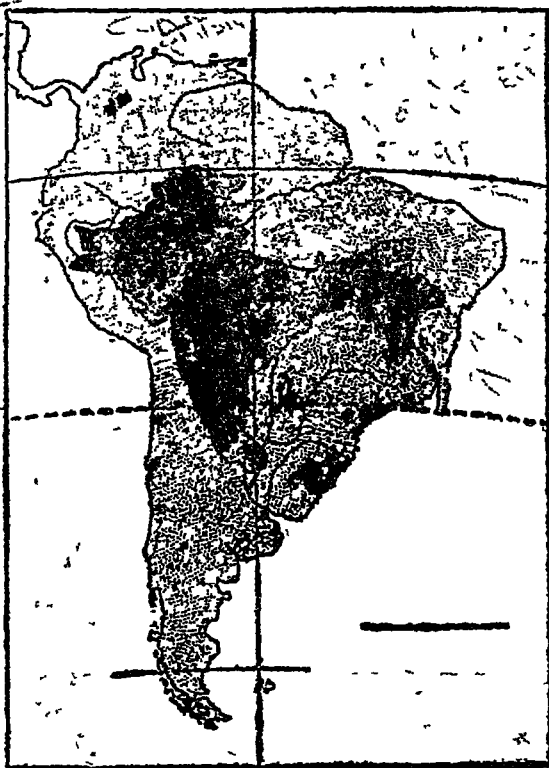
[१]

प्रश्न—नई दुनिया में कौन कौन से महाद्वीप शामिल हैं ? इन देशों का नाम नई दुनियाँ क्यों पढ गया है ? अपनी किताब में दिये हुये नकशों को देखो और बताओ कि नई दुनियाँ के महाद्वीप किन किन अक्षांशोंमें स्थित हैं ? नकशे मे दिये हुए पैमाने के हिसाब से उनकी लम्बाई चौड़ाई बताओ ।

नई दुनियाँ यदि तुम अपनी किताब में दिये हुये नई दुनियाँ के महाद्वीपों के नकशों को देखोगे तो तुमको साक्ष्य हो जायगा कि जिस प्रकार यूरोशिया के दोनो महाद्वीप एक ही भूखंड के दो हिस्से हैं वसी प्रकार नई दुनियाँ भी वास्तव में एक ही खंड है ।

दोनों महाद्वीपों की पहाड़ी श्रेणियां परस्पर सम्मिलित हैं और नई दुनियाँ के समस्त पश्चिमी तट पर एक सिरे से दूसरे सिरे तक फैली हुई हैं । दोनों के ढाल, दोनों के प्लेटो, दोनों की नदियाँ, मैदान और समुद्र तट लगभग एक ही प्रकृति के हैं । केवल अन्तर इतना है कि उत्तरी अमेरीका ऊँचे अक्षांशों में और दक्षिणी अमेरीका नीचे

अक्षांशों में चौड़ा है। दक्षिणी अमेरीका के चौड़े हिस्से में होकर विषुवत रेखा और उत्तरी अमेरीका चौड़े हिस्से में हो कर उत्तरी ध्रुव वृत्त निकलते हैं। दक्षिणी अमेरीका का उत्तरी चौड़ा भाग उष्ण कटिबन्ध और ट्रेड हवाओं के भूखंड में स्थित है और उत्तरी अमेरीका का बर्फीले भूखंड में। उत्तरी अमेरीका के पूर्वी तट विषुवतीय



भारत और दक्षिणी अमेरीका की तुलना

धारा के सामने पड़ते हैं परन्तु दक्षिणी अमेरीका के पूर्वी तट पर यह धारा टेढ़ी और तिर्छी होकर किनारे किनारे बहती है। इन सब बातों ने

दोनों महाद्वीपों की प्राकृतिक दशा और तटों की अवस्था में अन्तर्-पैदा कर दिया है और दूरवर्ती समुद्रों में स्थित होने के कारण एक दूसरे से भिन्न मालूम होता है ।

दक्षिणी अमेरीका की
विशेषताये

तुम अपनी किताब में दिये हुये दक्षिणी अमेरीका के नक्शे को देख कर इस महाद्वीप की स्थित को मालूम कर सकते हो । आस्ट्रेलिया की तरह यह महाद्वीप भी दक्षिणी गोलार्द्ध में स्थित है । इसलिये यहां जून और जुलाई के महीनों में सर्दी की, दिसम्बर और जनवरी में गर्मी की ऋतु होती है इसके पश्चिमी तट पर पहाड़ों की श्रेणियाँ उत्तर से दक्षिण तक चली गई हैं । आस्ट्रेलिया की तरह इस महाद्वीप के पूर्वी समुद्र तट के समीप मूंगे की चट्टानें हैं । परन्तु यह चट्टानें “ टैरियर रीफ ” की तरह लम्बी नहीं हैं । इन चट्टानों और अन्य स्थली भागों के बीच में आ जाने के कारण विषुवतीय गर्म धारा दो भागों में विभक्त हो जाती है जो महाद्वीप के उत्तरी और पूर्वी तटों को घिस घिस कर महाद्वीप को त्रिकोणाकार बना देती है । अब से लग भग ५०० वर्ष पहिले यूरोप के माफियों में अमेरीका के असीम धन की चर्चा होती थी । सोने और चाँदी के शहर तथा गाँव के फिस्से और कहानियाँ प्रचलित थीं । धन के लालच ने उत्साह पूर्ण माफियों की कार्य तत्परता को और भी बढ़ाया । उन्होंने इस देश को ढूँढ़ कर धन प्राप्त करने का विचार किया । इनमें से फ्रान्सिस्को पिञ्जारो और मैगेलन ने इन प्रदेशों की खोज लगाकर बड़ा यश पाया । पुर्तगाल और स्पेन

(हस्पानिया) के वीर सिपाहियों तथा मांझियों ने दूर दूर की यात्रा करके इन प्रदेशों को हूँदा और उनको जीत कर अपने राज्य में मिला लिया तथा स्वयं गवर्नर के अधिकार प्राप्त करके राज्य करने लगे। धीरे-धीरे पुर्तगाल और स्पेन के निवासी इन देशों में बसने लगे और हारी हुई जातियों के साथ शादी व्याह करने लगे। ३०० वर्ष के परिश्रम के बाद यूरोपीय व्यापार, व्यवसाय और शासन प्रणाली ने जोर पकड़ा। इसके बाद दक्षिणी अमेरीका में प्रजातन्त्र (स्वतन्त्र) राज्य स्थापित हो गये।

अमेरीका के आदि निवासी 'इन्काज़', 'गाडचू' और 'अरुकानी' इत्यादि नामों से पुकारे जाते थे। इनकी सभ्यता तथा उन्नति के चेन्ह अर्थात् मकान और सड़के इत्यादि अब तक मौजूद हैं। इनसे ज्ञात होता है कि ये लोग आस्ट्रेलिया और न्यूजीलैण्ड के प्राचीन निवासियों की तरह जंगली और असभ्य न थे। इन लोगों में मकान बनाना, सोने चाँदी का उपयोग और घोड़े की सवारी का बड़ा रिवाज था। ये लोग बड़े वीर, लड़ाकू और स्वाभिमानी पुरुष थे। जब हस्पानियों ने इन पर आक्रमण किया तो उनसे वीरता के साथ लड़े और अपनी जातीय ऐक्यता का प्रमाण दिया।

तट और द्वीप तुम पढ़ चुके हो कि दक्षिणी अमेरीका के समुद्र तट प्रायः सीधे और सपाट हैं। आओ इस महाद्वीप के चारों ओर समुद्र तट की यात्रा करें और उसकी प्रकृति का अध्ययन करें। हम अपनी यात्रा नहर पनामा के पूर्वी फाटक से प्रारम्भ करेंगे। सन् १६१३ से पहिले पनामा एक थल-

संयोजक था और एक नीची पहाड़ी इसमें स्थित थी जो दक्षिणी और उत्तरी अमेरिका के पहाड़ों को मिलाती थी। कहीं कहीं इसकी



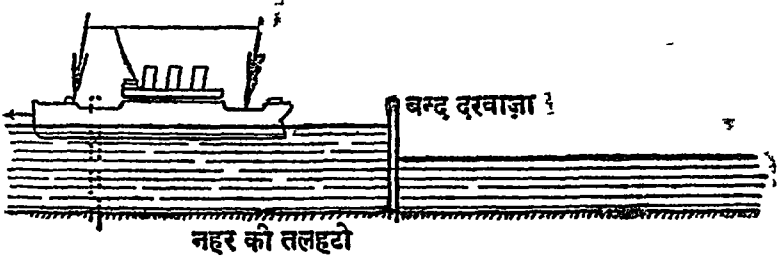
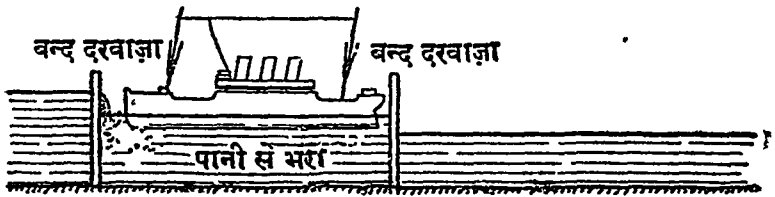
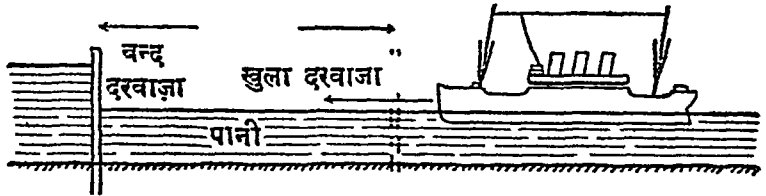
पनामा नहर

ऊंची भूमि में मीलों स्थित थी। थल संयोजक पनामा का धरातल समुद्र तल से लगभग १५०० फीट ऊँचा था।

सन् १९१४ में बहुत सा धन व्यय करके इन मीलों को मिला दिया गया और 'कोलन' नगर से पनामा तक ३६ मील चौड़ी नहर बना दी गई। नहर तो मीलों के बीच अटलान्टिक महासागर से पैसिफिक महासागर तक बन गई है। परन्तु भिन्न भिन्न ऊँचाई पर मीलों की स्थिति होने के कारण नीची धरातल से ऊची धरातल पर पानी का बहना और जहाजों का चढ़ना असम्भव था इसलिये इस

नहर में स्थान स्थान पर 'लाक' अर्थात् ताले बना दिये गये, जो हौज की तरह होते हैं। जब जहाज को नीची धरातल से ऊँची धरातल

'पनामा नहर के लाक'



पर ले जाना होता है तो जहाज को 'लाक' के भीतर लेकर नीचे हौज का फाटक बन्द कर दिया जाता है और ऊँचे हौज का फाटक खोल कर नीचे वाले हौज को पानी से इतना भर लेते हैं कि दोनों के पानी की सतह एक हो जाती है। इस प्रकार जहाज नीचे वाले हाज से ऊँचे हौज तक चढ़ा लिये जाते हैं।

जब जहाज को ऊँचे हौज से नीचे के हौज में लाना होता है तो

पहिले नीचे हौज के पानी की सतह ऊपर धाले हौज के पानी के बराबर कर ली जाती है और जहाज को नीचे हौज तक ले आते हैं। इसके पश्चात् ऊँचे हौज का फाटक बन्द कर दिया जाता है और नीचे हौज का फाटक खोल देते हैं। पानी धीरे धीरे उतर कर नीचे वाले हौज की असली सतह पर आ जाता है और जहाज ऊँचे हौज से नीचे हौज में उतर आता है। इस प्रकार पनामा के मार्ग से साल में सहस्रों व्यापारिक जहाज अटलान्टिक तथा पैसिफिक महासागरों के बीच आते जाते हैं। तुम इसकी उपयोगिता के विषय में आट्रेलिया और न्यूजीलैण्ड के सम्बन्ध में बहुत कुछ पढ़ चुके हो। अब तुम बताओ कि इस नहर से यूरोप और अमेरीका की शरियासतों को पैसिफिक के द्वीपों और बन्दरगाहों के साथ व्यापार करने में कितनी सुगमता हो गई है। नक्शे में दूरियां नाप कर बताओ।

पश्चिमी तट की यात्रा

दक्षिणी अमेरीका के समस्त पश्चिमी समुद्र तट के पीछे ऐन्डीज पर्वत फैले हुये हैं। तट ही पर पीरू नामक ठंडे पानी की धारा बहती है। पीछे की पहाड़ी दीवार में ऐसे मार्ग तथा द्वार बहुत कम हैं जो पश्चिमी समुद्र तट को पूर्वी मैदानों से मिला सकें। 'चिलो' के मध्य तट के अतिरिक्त सारा पश्चिमी तट निर्धन है। इसका अधिकांश भाग रेगिस्तानी और उजाड़ है। इस तट पर खाड़ियां भी बहुत कम हैं। इसलिये सुरक्षित बन्दरगाह भी नहीं हैं। ऐन्डीज के उत्तरी अर्द्ध-भाग में चांदी और तांबा निकलता है। इसलिये चांदी लादने और खनिज प्रदेशों तक उनकी आवश्यक वस्तुओं

पहुँचाने के लिए बहुत से बन्दरगाह बन गये हैं। 'गोआ या कुइल' पर इसी नाम का एक बन्दरगाह स्थित है जो रेल द्वारा अपनी पीछे की खानों और चरागाहों से मिला हुआ है। बन्दरगाह 'एलिक' से 'बुलीविया' तक रेल जाती है। बुलीविया का सिन्क्रोना, रबड़, कोको और चाँदो इस बन्दरगाह से लादो जाती है इसी बन्दरगाह से चिली के 'अटाकामा' नामक रेगिस्तान का शोरा और सामुद्रिक पक्षियों की बोट अर्थात् 'गोआनो' लादा जाता है। इसके दक्षिण में एक छोटा सी खाड़ी पर ऐन्टाफ़गस्टा स्थित है। जहाँ से शोरे के मैदान में होतो हुई पटोसी के चाँदो को खानों तक रेल जातो है। इस लिये रेगिस्तानी तट पर स्थित होते हुये भी यह बन्दरगाह अधिक धनी है।

'वालपरेसो' मध्य चिली की राजधानी और इस तट का सबसे बड़ा बन्दरगाह है। यहाँ से 'उस्पलाटा' दर्रे में होतो हुई एक रेल 'बुइना सायर्स' तक जाती है। इसलिये तुम इसके धन तथा व्यापार का अनुमान कर सकते हो। इस समुद्र तट पर केवल यही एक बन्दरगाह ऐसा है जो उपजाऊ तट पर स्थित है। इस कारण इसका नाम 'वालपरेसो' अर्थात् स्वर्ग की घाटी रक्खा गया है। चिली का दक्षिणी तट टूटा फूटा भी है और सुरक्षित 'फियोर्डज' भी हैं। परन्तु 'पीरू' की 'डो धारा' के कारण जल-वायु इतनी सर्द है कि जङ्गलों के अतिरिक्त कुछ भी पैदा नहीं होता, इसलिये उजाड़ और बेकार पड़ा रहता है।

इस महाद्वीप की दक्षिणी नोक पर बहुत से छोटे छोटे द्वीप स्थित हैं जो बर्फ से ढके रहते हैं। इनमें सबसे बड़ा द्वीप 'टेरा डे

अर्थात् अग्नि की भूमि है। जिसको 'मैगलन' नामक जल संयोजक महाद्वीप से अलग करता है। यहाँ को जलवायु बहुत ठंडी है परन्तु सुरक्षित घाटियों में भेड़े पाली जाती हैं जब माफ़ियों ने पहिले पहल इस द्वीप पर पर्दापण किया तो उन्होंने यहाँके निवासियों को जलती हुई मशालें हाथ में लेकर घर से बाहर फिरते हुये देखा था। सम्भव है कि यह लोग शीत के कारण जलती हुई आग हाथ में रखते हों। इसी कारण यह द्वीप आज तक 'अग्नि की भूमि' के नाम से प्रसिद्ध है। मैगलन जल-संयोजक कप्तान 'मैगलन' के नाम से प्रसिद्ध हो गया है। उसके जहाज इस जल संयोजक को बर्फ और चट्टानों में फँस कर नष्ट होगये थे। इस जल-संयोजक के पूर्व में 'फाकलैंड' द्वीप समूह स्थित हैं जो ब्रिटिश साम्राज्य का एक भाग है। यहाँ लोग बहुधा भेड़े पालते हैं और कठिनता से अपना जीवन निर्वाह करते हैं।

पूर्वी तट का दक्षिणी अर्द्ध-भाग मैदानों है जो उत्तर में 'यूरुगुये', 'पैरागुये' और 'पराना' नदियों के मैदानों से मिला हुआ है। दक्षिण में 'पाटागोनिया' का तट अधिक उजाड़ है। इस भाग में मिट्टी के तेल के सोते अधिक हैं परन्तु शीत के कारण वहाँ स्थायी आबादी नहीं हो सकती इसके पश्चात् हम बाहिया प्लान्का बन्दर पर पहुँचते हैं जो एक खाड़ी पर स्थित है। इस बन्दर के पीछे गेहूँ और माँस पैदा करने वाले प्रदेश स्थित हैं। अतः गेहूँ और माँस यहाँ से लादा जाता है।

'पैरागुये' और 'पराना' का बेसिन दक्षिणी अमरीका का अत्यन्त सभ्य और उपजाऊ मैदान है। जहाँ ऊन, माँस, चमड़ा,

मक्खन, पनीर, गेहूँ, शक्कर फल इत्यादि अधिक पैदा होते हैं। यद्यपि इस भाग में यूरोप की तरह शिल्प और व्यापार ने उन्नति नहीं की है किन्तु इनके चिन्ह दिखाई देने लगे हैं। इस तट के प्रसिद्ध बन्दर 'मोन्टीविडियो, और बुइना सायर्स' हैं। जो प्लाट नामक खाड़ी के दोनों ओर स्थित हैं। इन बन्दरों के उपजाऊ हिन्टरलैन्ड से इनके व्यापार का अनुमान किया जा सकता है।

'प्लाट' बेसिन के आगे चलकर हमको 'ब्राजील' देश का अत्यन्त लम्बा तट मिलता है। 'रायोडी जीनरो' तट का तट अधिकतर ऊँचा है और अपने पीछे के पहाड़ों तथा पठारों से सुगन्धित है। इस लिये इस तट पर अधिक व्यापार नहीं होता। इस बन्दर के पीछे पहाड़ों को काट कर कई रेलें 'सेनफ्रान्सिस्को' और 'पराना नदियों' के बेसिन तक बना दी गई हैं। इस बन्दर को हिन्टरलैन्ड को उपजाऊ 'कहवा' रबड़, लकड़ी इत्यादि यहाँ रेलों द्वारा आता है और बाहर को भेजा जाता है।

इसके आगे चल कर तट की प्रकृति में फिर परिवर्तन हो जाता है। 'रायोडी जीनरो' से महाद्वीप के पूर्वी कोने तक नौ चौर मैदान की एक पतली पट्टी समुद्र तट के किनारे किनारे चली गई है। जिसके पीछे 'ब्राजील' का प्लेटो स्थित है। 'सेनफ्रान्सिस्को' नदी की घाटी और बन्दरगाह 'बाहिया' के उत्तरी बड़े मैदान बहुत उपजाऊ हैं और रेलों से मिले हुये हैं। इस बन्दर से कोको, शक्कर, कहवा इत्यादि लादे जाते हैं। 'परनामव्यूको' इस तट का उत्तरी बन्दरगाह है। जिसके हिन्टरलैन्ड में शक्कर और रुई अधिक पैदा होती है जो इस

चन्द्रगाह से लादी जाती है ।

महाद्वीप के पूर्वी कोने पर पहुंच कर हमको एक अनोखी बात दिखाई देती है। इस स्थान से तीन सामुद्रिक धारायें चलती हुई दृष्टि-गोचर होती हैं जिनमें से पहली उत्तर को दूसरी दक्षिण और तीसरी पूरव को जाती है। कारण यह है कि विषुवतीय गर्म धारा मूँगे की



मूँगे का बना हुआ द्वीप

चट्टानों और स्थल से टकराकर पीछे हटती है। इसका कुछ भाग पूर्वी तट और कुछ उत्तरी तट के किनारे किनारे बहने लगता है।

उत्तरी तट की यात्रा इस महाद्वीप के उत्तरी तट का अधिक भाग नीचा और मैदानी है जो अत्यन्त उपजाऊ है। यहां की गर्म तर जल-वायु में कोको, रूबड़, शक्कर और चावल खूब होता है। बहुत सी नदियां इसमें होकर बहती हैं, जिनका

हाल तुम् आगे चलकर पढ़ोगे। इस समुद्र तट की वर्तमान दशा उत्तरी विषुवतीय धारा, नदियों के बहाव और काट छांट के कारण हो गई है। गन्दरगाह 'बेलिम' पारा नदी का मुहाने पर स्थित है। यह रबड़ का मुख्य बन्दरगाह है। पारा नदी का मुहाना 'आमेजन' नदी के मुहाने से मिला हुआ है। इसलिये इन नदियों के द्वारा जंगली भाग के भीतर आना जाना होता है। आमेजन का मुहाना बहुत चौड़ा है और इसका मैला पानी समुद्र में बहुत दूर तक दिखाई देता है। आगे चलकर हमको 'डच' लोगों का 'पैरामरीबो' बन्दर और



आमेजन नदी का दृश्य

अंग्रेजों की 'जार्जटाउन' मिलेगा। ये दोनों बन्दर नदियों के मुहानों पर स्थित हैं और कहवा, शक्कर तथा चावल की बड़ी सडियाँ हैं।

ओरीनीको नदी के डेल्टे के ठीक सामने 'ट्रिनी डाड' नामक द्वीप स्थित है जो अंग्रेजी व्यापारिक स्थान है। 'ओरीनोको' का उपजाऊ

घाटी के कारण ट्रिनीडाड का व्यापार बहुत बढ़ गया है। यहाँ बहुत से हिन्दुस्तानी कुली शक्कर, धान और कोको के खेतों में काम करते हैं। इस द्वीप में 'ऐस्फाल्ट' अर्थात् कोलतार की एक मील है जिस पर हम चल सकते हैं। यह ऐस्फाल्ट अच्छी और पक्के सड़कों पर जमाया जाता है। हिन्दुस्तान के बड़े बड़े शहरों में बहुधा चिकनी और पक्की सड़कें इन्हीं की बनाई गई हैं। 'मारकैषो' खाड़ी पर इसी नाम का एक बन्दरगाह स्थित है। इसके पीछे मिट्टी का तेल, चमड़ा, मांस, मक्खन, कोको, क्रहवा इत्यादि गर्म प्रदेशों में पैदा होने वाली वस्तुयें उगाई जाती हैं। 'कारेवियन' सागर में सीप और मोती निकाले जाते हैं।

अभ्यासार्थ प्रश्न

१—दक्षिणी अमेरीका का आकार तिकोना क्यों है ?

२—इसके आकार से उत्तरी अमेरीका के आकार की तुलना करो और समानता अथवा विभिन्नता का कारण बताओ ?

३—दक्षिणी अमेरीका का पश्चिमी तट पूर्वी तट की अपेक्षा बहुत ज्यादा बेकार है इसका क्या कारण है ?

४—यदि हम जार्जटाउन से मान्टेविडियो तक दक्षिणी अमेरीका के तट पर यात्रा करें तो हमको कौन कौन सी मुख्य नदियां एवं बन्दरगाह मिलेंगे और यह भी बताओ कि इनमें सबसे अधिक व्यापारिक नदियां और बन्दरगाह कौन कौन से हैं ?

दक्षिणी अमेरीका की प्राकृतिक दशा, उपज और निवासियों के व्यवसाय

प्राकृतिक दशा समुद्र तट की यात्रा के पाठ में तुमने दक्षिणी अमेरीका के भीतरी भागों का भी कुछ हाल पढ़ा है। अब तुम प्राकृतिक नकशे का देख कर यहाँ की प्राकृतिक दशा का निरीक्षण कर सकते हो। महाद्वीप के पश्चिमी तट पर ऐन्डीज पहाड़ स्थित हैं। ये हिमालय पहाड़ की तरह शिकनदार पहाड़ों की श्रेणियाँ हैं और उत्तर से दक्षिण तक ५००० मील लम्बे चले गये हैं। उत्तर में इनको तीन शाखायें हैं। जिनमे से दो तो 'माराकैबो' की खाड़ी के दोनों ओर उत्तर-दक्षिण को फैली हुई हैं और तीसरी उत्तरी अमेरीका के पहाड़ों से जा मिली है जिनको पनामा और कोलन के बीच में काट कर पनामा नहर बनाद गई है।

१. ऐन्डीज पहाड़ों के बीच का भाग—यह भाग १५००० फीट से भी अधिक ऊँचा है। शहर 'क्विटो' जो 'इक्वेडोर' राज्य की राजधानी है ठीक विषुवत रेखा पर स्थित है। परन्तु १०००० फीट की ऊँचाई पर स्थित होने के कारण यहाँ की जल-वायु अत्यन्त प्रिय और सम है। 'क्विटो' के दक्षिण-पूर्व में 'चिम्बोरेजो' और 'कोटापैक्सी' के

ज्वालामुखी पर्वतों की चोटियां हैं जिनकी ऊँचाई लगभग २०००० फीट है। दक्षिण में एक ऐसा चोटो 'अकन केगुधा' है। तुम्हें इसको नक्शे में देख सकते हो। इस पहाड़ी प्रदेश के बीच के भाग



दक्षिणी अमेरीका का प्राकृतिक नक्शा

में जहाँ यह बहुत चौड़ा है 'टिटी काका' इत्यादि खारी पानी की झीलें हैं। इस भाग का पानी बाहर को बह कर नहीं निकलता। 'इक्वेडोर', 'पीरू', 'बुलेविया' और 'चिली' के पहाड़ी भागों में चाँदी, सोसा, सोना

और तांबा बहुत निकलता है। कोयला पीरू और दक्षिणी 'ब्राजील' में निकलता है। लोहा भी कहीं कहीं पाया जाता है, परन्तु लोहा और कोयला कम होने के कारण इस देशके शिल्प तथा कला कौशल सम्बन्धी क्रान्ति की आशा नहीं पाई जाती। मिट्टी का तेल 'पाटा गोनिया' और 'वेनेजूला' में पाया जाता है।

२. दक्षिणी अमेरिका का उत्तरी मैदान — जिसको ब्राजील और एन्डोज़ पहाड़ दक्षिणी मैदान से पृथक करते हैं, यह तीन भागों में बाँटा गया है :—

(अ) अमेज़न नदी की घाटी जिसमें रबड़ के घने जंगल हैं।

(ब) ओरीनीको नदी का गर्म मैदान जहाँ लम्बी लम्बी घास होती है।

(स) काका नदी का बेसिन जो इन दोनों के अपेक्षा अधिक खुशक है और कोको तथा क़हवा पैदा करने वाला भाग है।

'अमेज़न' और 'ओरीनीको' की घाटियों के बीच में उत्तरी पहाड़ स्थित हैं जहाँ सोना मिलता है। 'ब्राजील' और दक्षिणी हिन्दुस्तान के पुराने पहाड़ों की तरह यह पहाड़ भी बहुत पुराने हैं। 'काका' नदी के बेसिन में चांदी और इसके पूर्व में मिट्टी का तेल निकलता है।

३. ब्राजील के पहाड़—ये महाद्वीप के पूर्वी तट पर स्थित हैं। उत्तर में ब्राजील प्लेटो का ढाल धीरे धीरे अमेज़न के मैदान से जा मिला है। यह पुरानो चट्टानो का बना हुआ प्लेटो है, इसमें सोना

और क्रीमती पत्थर निकलते हैं। दक्षिण में कोयला भी निकाला जाता है।

४. दक्षिणी मैदान—इसमें 'युरूगुये', 'पैरागुये' और 'परानो' नदियाँ बहती हैं। यह भाग दक्षिणी अमेरीका में अत्यन्त उपजाऊ और मालदार है। खेती और पशुपालन (गल्ला) आदि के लिये बड़ा उपयोगी है। इस मैदान की दक्षिणी ओर 'पाटागोनिया' तक चली गई है। जिसकी सद और वर्षा जल-वायु का वणन तुम पहिले पढ़ चुके हो।

जल-वायु

दक्षिणी अमेरीका लगभग ६ अंश उत्तरी अक्षांस से ५४ अंश दक्षिणी अक्षांस तक फैला



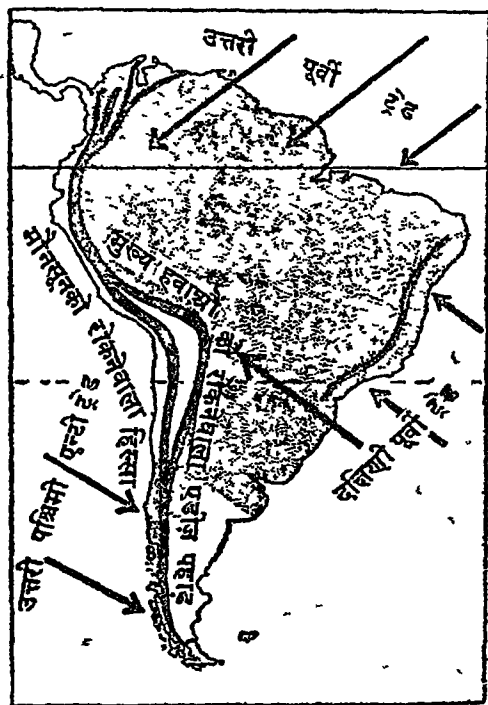
हुआ है इसलिये यहाँ कई तरह की जल-वायु पाई जाती है। विषुवत रेखा इसके उत्तरी चौड़े भाग में होकर जाती है। इसलिये गर्मी की ऋतु (अर्थात् जनवरी) में अमेजन नदी के दक्षिण में लगभग 'पाटागोनिया' तक महाद्वीप के अधिक भाग का ताप क्रम ८० अंश फ० हो जाता है। परन्तु जाड़ों (अर्थात् जुलाई) में बहुत थोड़ा सा उत्तरी

दक्षिणी अमेरीका का प्राकृतिक भूखंड

भाग इतना गर्म होता है, क्या तुम इसका कारण बता सकते हो ?

ऊष्ण कटि बन्ध में स्थित होने के कारण और गर्म सामुद्रिक धाराओं के प्रभाव से लगभग दो-तिहाई महाद्वीप की जल-वायु गर्म रहती है। दक्षिण के मैदानों की जल वायु सम है और 'पाटागोनिया' अत्यन्त ठंडा रहता है। पश्चिमी तट की जल-वायु साधारणतः गर्म व खुश्क है। परन्तु मध्य 'चिली' में रूमी जल-वायु पाई जाती है और उसके दक्षिण में सर्द जल-वायु का प्रदेश है।

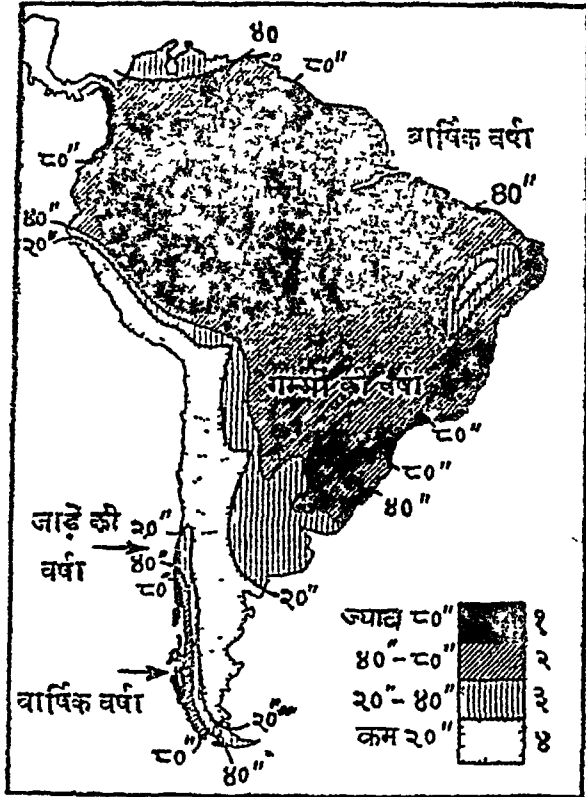
वर्षा ऐन्डीज पर्वतों की ऊची श्रेणियां वर्षा लाने वाली ट्रेड हवाओं को पश्चिमी तट तक नहीं पहुँचने देतीं। अतः दोनों ट्रेड हवाये पूर्वी मैदान को तर रखती हैं। परन्तु वर्षा न होने के कारण



दक्षिणी अमेरिका के पहाड़ और हवा

पश्चिमी तट खुश्क रेगिस्तान हो गया है। इसके अतिरिक्त पीरू नामक ठंडी सामुद्रिक धारा का भी इस तट पर बुरा प्रभाव पड़ता है। गर्मी के दिनों में 'काका' नदी की घाटी और जाड़ों में 'सेन।

फ्रान्सिस्को' नदी की घाटी सुखक रहती है। क्योंकि भिन्न भिन्न ऋतुओं में हवाओं की दशा बदलती रहती है। तुम हवाओं के नक्शे में हवाओं की दशा और प्राकृतिक नक्शे में उन पहाड़ों की



दक्षिणी अमेरीका की वार्षिक वर्षा

दशा देख सकते हो जिसे वे सुरक्षित रहते हैं। यही दो वार्षिक वर्षा पर प्रभाव डाला करती हैं। महादीप का दक्षिणी तिहाई भाग ऐन्टी-ट्रोड (उत्तरी-पश्चिमी विरुद्ध) हवाओं का भाग है। इसलिये इस

भाग में 'एन्डीज़' के पश्चिम में वर्षा होती है और पाटागोनिया सर्द। रेगिस्तान और उजाड़ हो जाता है।

तुमने आस्ट्रेलिया के पाठ में रूमी जल-वायु का हाल पढ़ा है। ऐसी जल-वायु वहाँ पाई जाती है जहाँ ट्रेड और एन्टी-ट्रेड हवाओं की पट्टियाँ मिलती हैं। गर्मी के मौसम (जनवरी) में सूरज मकर रेखा पर चमकता है। इसलिये शान्त हवाओं की पट्टी कुछ दक्षिण को हट जाती है और खुशक ट्रेड हवाओं का भाग दक्षिण को बढ़ जाता है। जाड़े के मौसम (जुलाई में शान्त हवाओं) की पट्टी उत्तर को खिसक जाती है और जिस भाग में पहिले खुशक ट्रेड हवाये एन्डीज़ पहाड़ से उतर कर चलती थीं अब उसमें पश्चिमो तर हवाये चलने लगती हैं। इसलिये चिली का मध्य भाग रूमी जल-वायु का प्रदेश हो गया है। यहाँ गर्मी का मौसम गर्म और खुशक रहता है परन्तु जाड़ों में वर्षा होती है और ऋतु सम रहती है।

आमेज़न नदी के उत्तर में जाड़ों में भी वर्षा अधिक होती है, क्योंकि यह भाग इस मौसम में भी बहुत गर्म रहता है। यहाँ हवा का दबाव अटलान्टिक महासागर को अपेक्षा कम रहता है। इस कारण इस भाग में तेज़ सामुद्रिक हवाये चलती हैं और वर्षा लाती हैं। यही कारण है कि आमेज़न नदी में दोनों ही मौसमों में बाढ़ आया करती है।

तुम जानते हो कि वनस्पति सदैव जल-वायु तथा वर्षा पर निर्भर होती है। दक्षिणी अमेरीका में आमेज़न नदी का गर्म और तर बेसिन घने विषुवतीय जंगलों से ढका

वनस्पति

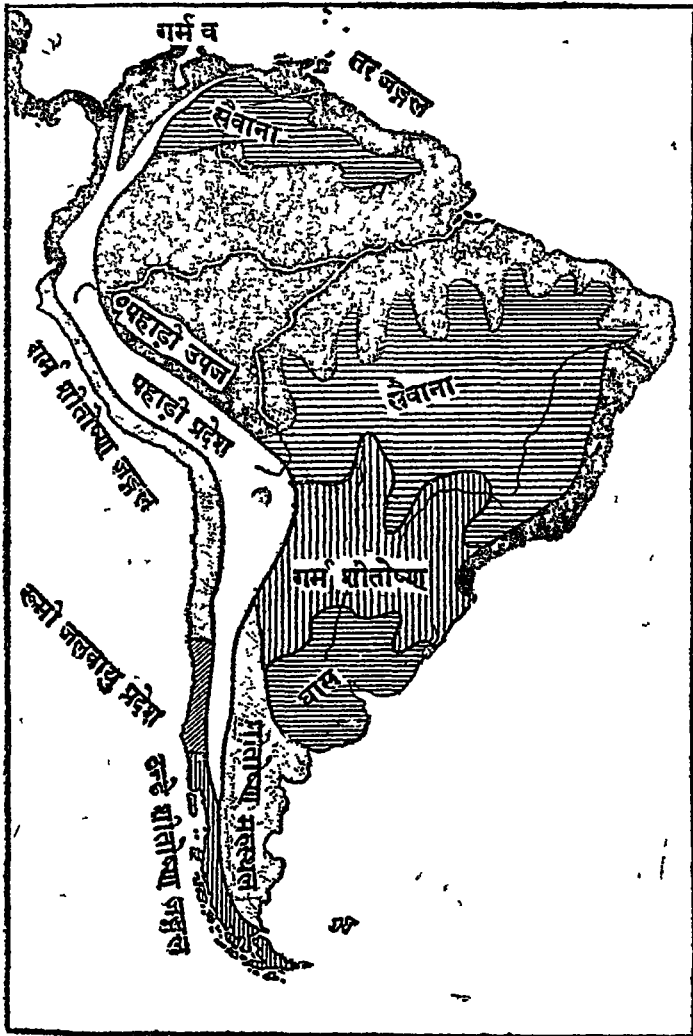
हुआ है जिनको 'सेल्वाज' कहते हैं। ऐसे जङ्गलों का हाल तुम एशिया और आस्ट्रेलिया के भूगोल में भी पढ़ चुके हो। इन घने जङ्गलों के अन्दर आना बहुत कठिन है। 'आमेजन', 'नीगरो' और 'मेडिरा' इत्यादि नदियों के द्वारा इस जङ्गल के भीतरी भागों में आना जाना होसकता है। यहाँ की विशेष उपज रबड़, महोगनी और आवनूम इत्यादि की लकड़ी है। इस भाग में 'मनाडस' और 'बोर्वा' रबड़ के गोदाम हैं। बन्दरगाह 'बेलिम' (पारा) से बहुत सी रबड़ बाहर को भेजी जाती है।



रबड़ के जङ्गल

यहाँ के निवासी रबड़ के पेड़ में छेद कर देते हैं और उसके नीचे एक बर्तन रख देते हैं जिसमें पेड़ का रस इकट्ठा होता रहता है।

फिर यह रस बड़े बड़े कढ़ाओं में डालकर पकाया जाता है और



दाक्षिणी अमरीका की वनस्पति

छुलगते हुये डंडों से खूब घोंटा जाता है। घोंटते घांटते जब यह रंग भूँ चौ—४

स्व गाढ़ा और ठोस हो जाता है तो उसके गोले बना लेते हैं। यह कच्चा रबड़ शिल्प प्रधान देशों को भेज दी जाती है, जहाँ इसके मोटर और वाइसिफिल के टायर, नल, पेटियाँ, मशकें और खिलौने इत्यादि बनाये जाते हैं। 'ओरीनीको' नदी की घाटी में घास के गर्म मैदान 'लेनोस' स्थित हैं जिनमें लम्बी लम्बी घास होती है। इसलिये मवेशी चराना यहाँ का मुख्य उद्यम है। सेल्वाज के किनारे और ब्राजील तथा 'गायना' के पाठारों पर भी घास के मैदान पाये जाते हैं। 'ब्राजील' प्लेटो के उत्तर में 'कैम्पास' और 'पराना पैरागुये' के मैदान में 'पैम्पास' नामक घास के मैदान हैं। ऐन्डोस के पहाड़ी भागों में सिन्कोना के वृक्ष बहुत उगते हैं। तुम पहले पढ़ चुके हो कि इस वृक्ष की जन्म-भूमि 'ऐन्डोस' पहाड़ है। एक कहावत है कि एक यूरोपियन गवर्नर की बीबी लंडी सिन्कोन ने उसको उपयोगी जान कर इस बात का प्रयत्न किया था कि यह अमरीका की औषधि पुरानी दुनियाँ में भी पैदा होने लगे। अतः सिन्डकोना (लंडी सिन्कोन) के नाम से प्रसिद्ध हो गया है। दक्षिणी अमरीका के मरु-स्थल में बहुत कम वनस्पति उगती है और जो उगती भी है वह बेकार होती है।

दक्षिणी अमरीका का अधिक भाग, जैसा कि तुम पढ़ खेती चुके हो विपुत्रतीय जङ्गलों और घास के प्रदेशों से घिरा हुआ है। इस कारण ऐसा भाग बहुत कम है जहाँ खेती होती है। यद्यपि अमरीका एक नया देश है और उसकी उन्नति केवल पिछले तीन सौ वर्ष के प्रयत्नों का फल है तो भी यहाँ की सेना ने बहुत उन्नति करली है। 'यूरूगुये' और 'पैरागुये' के मैदान में गेहूँ, बाजल

और शक्कर .खूब पैदा होती है । फल भी उगाये जाते हैं और रुई भी पैदा होती है । चिली के रूमी जल-वायु का प्रदेश गेहूँ और फलों के लिये प्रसिद्ध है । उत्तरी तटों तथा नदियों की घाटियों में शक्कर व चावल और 'कोलम्बिया', 'ब्राजील और 'इकिडोर' में क़हवा तथा कोको अधिक पैदा होता है । मक्का और ज्वार की तरह के मोटे अनाज जङ्गलों और मरु-स्थलों को छोड़ कर सारे महाद्वीप में .खूब पैदा होते हैं ।



लामा

पशु पालन यहाँ के निवासियों का मुख्य उद्यम है । इसलिये पैरागुये और पराना के बेसिन, चिली के दक्षिणी भाग और पीरू में मवेशी और भेड़ों के बड़े बड़े गल्ले चराये जाते हैं । 'ओरीनिको' के बेसिन की लम्बी लम्बी घास में केवल

मवेशी चराये जाते हैं, क्योंकि यह घास भेड़ों के काम की नहीं होती। ये भाग अपने ऊन, मांस और मक्खन के लिये बहुत प्रसिद्ध हैं। यहाँ की भेड़ें अधिकतर स्पेन की 'मेरीनों' नस्ल की होती हैं। गायें पहिले तो हिन्दुस्तान से मगाई गई थीं मगर अब इन गायों का पालन पोषण इस प्रकार होता है कि एक एक गाय दिन भर में एक एक मन

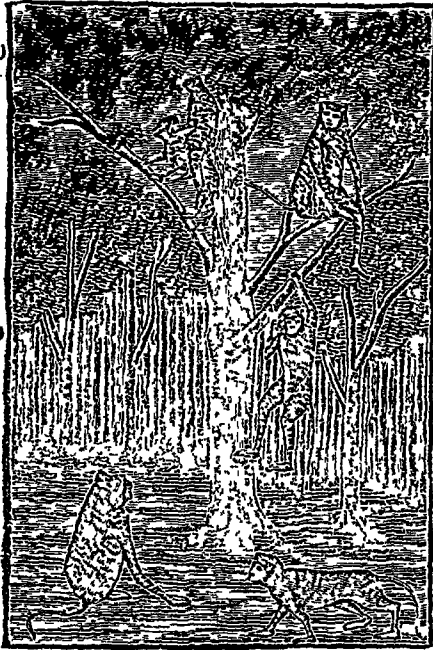


विकूना

दूध देती है और दिन में कई बार दूध दुहा जाता है। एन्डोज पहाड़ों के मध्य में लामा नामक एक पशु होता है जिसका मुंह ऊट का सा होता है और शेष शरीर भेड़ का सा। यह पशु बाम्ना ढोने के काम आता है। अल्पका और विकूना का ऊन काम में लाया जाता है। आष्ट्रेलिया की तरह यहाँ भी कोई कोई विचित्र पशु पाये जाते हैं। 'बो पा' एक प्रकार का बहुत लम्बा और मोटा साँप होता है जो

बहुधा पेड़ों से लटक कर बड़े बड़े जङ्गली पशुओं को लपेट लेता है और दबा कर मार डालता है। 'एन्ट ईटर' या च्यूंटी खाने वाला

एक चोपाया होता है जो अपनी पतली और लम्बी जिह्वा से कीड़ों को चाट लेता है। जंगलों में बहुधा बन्दर ऐसे होते हैं जो अपनी लम्बी



अमरीका के बन्दर

अब इनकी नस्ले समाप्त हो गई हैं और पुर्तगाली तथा हस्पानवी नस्लों के साथ सम्मिलित हो गई हैं। हों कहीं कहीं जंगलों में पुराने असभ्य अमरीकन लोग दिखाई देते हैं। ब्राजील में पुर्तगाली और शेष भाग में हस्पानवी भाषा प्रचलित है। इससे पता चलता है कि पूर्वी भागों में पुर्तगाली और पश्चिम तथा उत्तर में हस्पानवी लोग बसे थे। वर्तमान काल में अन्य यूरोपीय मनुष्य विशेष कर इटली वाले दक्षिणी मैदान में आ बसे हैं। ब्राजील का पूर्वी-दक्षिणी

दुम से वृक्षों की शाखायें पकड़ कर झूजते रहते हैं और छलांग मार कर दूर दूर के वृक्षों तक पहुँच जाते हैं। हाथी की जगह यहाँ 'टपीर' जानवर होता है जिसका मुह छछूंदर की तरह और वाकी सारा शरीर हाथी की तरह होता है।

दक्षिणी अम-
निवासी
रीका के आदि
निवासी जैसा कि तुम पढ़
चुके हो सभ्य थे। परन्तु

तट, चिली का मध्य भाग और प्लाट खाड़ी के समीप का प्रदेश बना आवाद है। बताओ कि इसका क्या कारण है ?

शासन-प्रणाली 'ब्रिटिश', 'फ्रान्सीसी' तथा 'डच', 'गायना' और 'ब्रिटिश ट्रिनीडाड' को छोड़ कर दक्षिणी अमरीका के सब राज्य स्वतन्त्र और प्रजातन्त्र राज्य हैं। अपने नक्शे में तुम दक्षिणी अमरीका के राजनैतिक विभागा को देख सकते हो।

रेलें तथा सामुद्रिक मार्ग

दक्षिणी अमरीका में केवल 'अजन्टीना' एक ऐसा देश है जिसमें रेलें बनाई जा सकती हैं और उनकी उन्नति हो सकती है।

तुम नक्शे में देख सकते हो कि 'बुइना सायर्स' और 'मान्टीविडियो' से 'रायोडी जीनरो' 'वालपरैसो,' 'सान्टाफे' और 'असनशन' तक रेलें गई हैं। जो आगे चल कर 'बोलेविया' में 'पटोसी' और 'लापाज' की खानों तक चली गई हैं। पश्चिमी तट पर समस्त चिली में उत्तर से दक्षिण तक एक रेल जाती है। ब्राजील में रायोडी जीनरो का हिन्टरलैन्ड उन्नति कर रहा है इसलिये इस भाग में भी बहुत सी रेलें हैं। शेष भागों में खानों और उपजाऊ मैदानों का माल बन्द गाह तक लाने को रेलें बनाई गई हैं। तुम ऐसी रेल अपने नक्शे में देख सकते हो।

अभ्यासार्थ प्रश्न

१—पेन्डीज़ पहाड़ों ने दक्षिणी अमरीका की जलवायु पर क्या प्रभाव डाला है ?

- २—तुम इस महाद्वीप को बनस्पति के आधार पर कौन कौन रीजन्स में बांट सकते हो ?
- ३—आमेज़न नदी और उसके बेसिन का हाल बताओ ?
- ४—क्या कारण है कि आमेज़न नदी में जाड़ों और गर्मी दोनों ऋतुओं में बाढ़ आती रहती है ?
- ५—दक्षिणी अमेरीका की जल-वायु पर स्थायी हवाओं और सामुद्रिक धाराओं का क्या प्रभाव पड़ता है ?
- ६—सेनफ्रांसिस्को नदी की घाटी जाड़ों में क्यों खुरक रहती है ?
- ७—काका नदी की घाटी में गर्मी की ऋतु में कम वर्षा होने का क्या कारण है ?
- ८—महाद्वीप दक्षिणी अमेरीका के कौन से भाग में रूम-सागरीय जल-वायु पाई जाती है और क्यों ?



6 दक्षिणी अमरीका के रीजन्स तथा राजनैतिक भाग

हम दक्षिणी अमरीका को प्राकृतिक दशा जल-वायु और वनस्पति का हाल पढ़ चुके हैं। इनकी सहायता से अब हम दक्षिणी अमरीका को नीचे लिखे मुख्य प्राकृतिक रीजन्स में बाँट सकते हैं।

१. पैसिफिक तट के प्राकृतिक रीजन्स :—

(अ) उत्तरी पहाड़ी प्रदेश जो दक्षिण में विपुवतरेखा तक चला गया है और जिसमें 'कोलम्बिया', इम्पिडोर और पीरू के पहाड़ी भाग स्थित हैं।

(ब) पीरू का तटीय मैदान और चिली का उत्तरी भाग गर्म मरु-स्थल है। इस प्रदेश में मरु स्थल की धरातल पर शोरे की तह जम जाती है और वर्षा न होने के कारण यह शोरा घुल कर न तो पानी के साथ बहता है और न भूमि के भीतर ही जा सकता है। यहाँ सामुद्रिक चिड़ियों की वीट (गोआना) भी होती है जो शोरे की तरह खाद के काम आती है। इस भूखंड निवासियों का यही उद्यम है कि इनको एकत्रित करें और यही व्यापार है कि इनको बेचकर आवश्यक वस्तुयें खरोँ।

(स) रुम सागरीय जल-वायु का भूखंड 'वालपैरेसो' के चारों ओर स्थित है ।

(द) ठंडे मौतदिल जङ्गलों का भूखंड दक्षिणी चिली में स्थित है । इसकी लकड़ी अभी ज्यादा काम में नहीं आती ।

२. ऐन्डीज़ पर्वतों की श्रेणियाँ :—

(अ) उत्तरी ऐन्डीज़ की श्रेणियों को 'मैन्डेलीना' और 'काका' नदियों की घाटियाँ पृथक करती हैं । यह भूखंड गर्मियों में खुरक रहता है और जाड़ों में तर । इस कारण यहाँ की वनस्पति पास पड़ोस के देश से भिन्न है । यह भाग 'कोलम्बिया' राज्य में स्थित है, यहाँ की जल-वायु विषुवतीय है । नदियों की घाटियों में कोको, शक्कर, रुई, केला और नारियल अधिक पैदा होता है । पहाड़ों के ढालों पर कहुवा तथा मक्का और अधिक ऊँचाई पर गेहूँ पैदा होता है । परन्तु १०००० फीट से अधिक ऊँचाई पर कुछ पैदा नहीं होता । 'कार्टेजीना' बन्दरगाह के द्वारा 'कोलम्बिया' और अमरीका संयुक्त राज्य के बीच व्यापार होता है । देश के भीतरी भाग में बगोटा स्थित है जो कोलम्बिया की राजधानी है ।

(ब) ऐन्डीज़ का मध्य भाग राँगा, चाँदी आदि के लिये प्रसिद्ध है । परन्तु यहाँ की वायु इतनी हलकी है कि वहाँ के निवासी खानें खोद सकते हैं । इसलिये खान खोदने का काम उन्नति पर नहीं है । इस भूखण्ड में 'मोलेन्डो' (पीरू) 'एरीका' और 'ऐन्टाफागस्टा' (चिली) के द्वारा व्यापार होता है । यद्यपि पीरू एक रेगिस्तान है परन्तु इसके पश्चिमी तट पर सिचाई हो सकती है । अतः यहाँ रुई और

शक्कर पैदा होने लगी है। 'लोमा' यहाँ की राजधानी है जो बन्दरगाह कैलाओ से मिला हुआ है। 'मोलेन्डो' यहाँ का दूसरा मुख्य बन्दरगाह है जो 'बोलीविया' की खनिज लादता है।

(स) दक्षिण ऐन्डीज पर ठंडे प्रदेशों के जङ्गल पाये जाते हैं।

३. मध्य के मैदान :—

(अ) 'ओरीनीको' के बेसिन में लम्बी लम्बी घास अधिक पैदा होती है जिसके कारण यह भाग लैनोस के नाम से पुकारा जाता है। यहाँ कोको और शक्कर की खेती अधिक होती है।

(ब) आमेज़न के बेसिन में गर्म व तर जल-वायु होने के कारण घने विषुवतीय जङ्गल हैं। यहाँ साल भर वर्षा होती है। रबड़ यहाँ की मुख्य उपज है, परन्तु रबड़ निकालने का ढंग खराब होने के कारण रबड़ के वृक्ष नष्ट होते जा रहे हैं। यहाँ तक कि मंलाया और सीलोन के लगाये हुये रबड़ के बगीचे यहाँ से अधिक रबड़ पैदा करने लगे हैं।

(स) पराना और पैरागुये का बेसिन दो भागों में बाँटा जा सकता है :—

(१) उत्तरी भाग में जङ्गल है और जंगलों के दक्षिण में लम्बी लम्बी घास के मैदान हैं। यहाँ लाखों ढोर चरते हैं। इन भागों में भक्का और शक्कर खूब होती है।

(२) दक्षिणी-भाग में छोटी छोटी घास के मैदान हैं जिनमें लाखों भेड़ें पाली जाती हैं। इस मैदान की खास पैदावार गेहूँ है।

(६) पाटागोनिया मरुस्थल के उत्तरी भाग में भेँ पाली जाती हैं किन्तु दक्षिणी भाग उजाड़ है।

४. पूर्वी पठार :—

(अ) गायना और विनेहजूला के पठारों की जल-वायु खराब है। यहाँ जंगल बहुत हैं और बहु-मूल्य पदार्थों की खानें अधिक पाई जाती हैं। परन्तु अभी वह खानें खोदी नहीं जातीं।

(ब) ब्राज़ील के पठार का भाग पुरानी कड़ी चट्टानों का बना हुआ है और बहु-मूल्य पदार्थों की खानों से भरा पड़ा है। इसके तटों की भूमि बड़ी उपजाऊ है जिसमें कहवा गन्ना और कहीं कहीं रुई की पैदावार अधिकता से होती है।

मुख्य राजनैतिक भाग

पैरागुये पराना और यूरुगुये के बेसिन में तीन प्रजातन्त्र राज्य स्थित हैं (१) अर्जन्टीना (२) पैरागुये (३) यूरुगुये के प्रजातन्त्र राज्य।

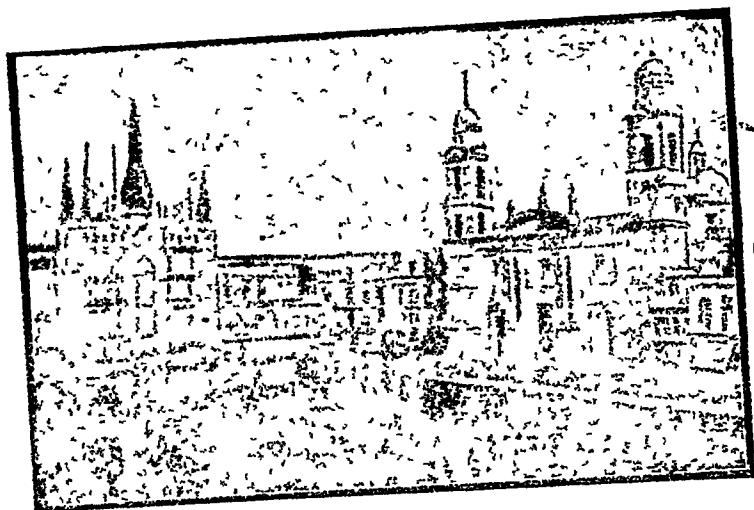
१. अर्जन्टीना—दक्षिणी अमरीका का सबसे अधिक उपजाऊ देश है। यहाँ का जल-वायु सम है जिसमें गेहूँ खूब पैदा होता है। उत्तरी भाग में जंगल अधिक पाये जाते हैं। माटे (चाय) और शक्कर भी होती है। नीचे भागों में पैम्पास (छोटी घास के मैदान) हैं जहाँ ढोर और भेड़ें पाली जाती हैं। जिनका मक्खन और गोशर्त ठंडी किराचियों में भर कर बाहर भेजा जाता है। यहाँ से चमड़ा भी बाहर को जाता है। गेहूँ यहाँ की मुख्य उपज है। नक्सले में बुइनासायर्स

(राजधानी) से भिन्न भिन्न दिशाओं को जाने वाली रेलें देखो और बताओ कि ये रेलें इस बन्दगाह तक क्या क्या वस्तुयें लाती हैं । इस राज्य के पश्चिमी भाग में फल होते हैं किन्तु यहाँ शराब कम बनाई जाती है । नक़शे में 'ट्यूको मान' शक्कर की मंडी और शराब की मंडी 'मेनडोजा' दूँदो । यह देश अपनी उपज के बदले में कोयला, तेल और आवश्यक वस्तुयें यूरोप से मंगाता है । 'पाटागोनिया' भी अर्जन्टोना का भाग है । यहाँ ग्वानेको नामी भेड़ होती है जिसकी खाल के डेरे और कपड़े बनाये जाते हैं । पाटागोनिया में मिट्टी के तेल के चश्मे और खानें भी हैं, परन्तु इनमें अभी अधिक लाभ नहीं उठाया जाता । यहाँ प्रजातन्त्र राज्य है और इटालियन, पुर्गाली हस्पानवी और अमरिका के गाकचू लोगों की मिश्रित आबादी है । यह देश प्रतिदिन उन्नति कर रहा है और यहाँ की आबादी बढ़ती जाती है ।

२. पैरागुये—ब्राज़ील और अर्जन्टोना के बीच पराना पैरागुये के द्वाबे में स्थित है । यहाँ लम्बी घास अधिकता से पैदा होती है । अतः ढोर चराना यहाँ के निवाशियों का मुख्य उद्यम है । 'ब्राज़ील'की चाय (माटे) यहाँ अधिक पैदा होती है जिसको दक्षिणी अमेरिका के लोग बड़े चाव से पीते हैं । पैरागुये नदी के किनारे 'असनशन' नगर स्थित है जो यहाँ का मुख्य शहर और व्यापारिक बन्दरगाह है । यहाँ के निवासी अमरीकन और हस्पानवी मिश्रित नस्ल के हैं ।

३. यूरुगुये का प्रजातन्त्र राज्य—एक छोटा सा प्रजातन्त्र राज्य 'प्लाट' की खाड़ी पर स्थित है । यह भी मक्का और घास पैदा करने वाला देश है । अतः मांस, ऊन और खालें यहाँ की मुख्य उपज

हैं। 'मान्डीविडियो' यहाँ की राजधानी और मुख्य बन्दरगाह है। नक्शे में देख कर बताओ कि इस बन्दरगाह का हिन्टरलैण्ड (व्यापारिक क्षेत्र) कहाँ तक फैला है और यहाँ किन किन वस्तुओं का व्यापार होता है।



मान्डीविडियो

'चिली' के तीन प्राकृतिक रीजन्स हैं :—

(१) अटाकामा का गर्म मरु स्थल (२) रुमी भूखण्ड और (३) मौतदिल जंगल। तुम इन सब रीजन्स की विशेषतायें, वनस्पति और उपज का हाल पढ़ चुके हो। अब तुम बताओ कि चिली के इन भूखण्डों में क्या उपज होती है।

नक्शे में नाप कर देखो कि चिली की लम्बाई २५०० मील और चौड़ाई सिर्फ २०० मील है, इसमें तीन निम्न भिन्न रीजन्स पाये जाते

हैं। इस कारण भिन्न भिन्न रोजन्स के निवासियों के व्यवसाय और उद्यम भी भिन्न भिन्न हैं। उत्तरी भाग अटाकामा में शोरा, ताँबा और चाँदी पाई जाती है। इस भाग में 'इकूइक' और 'इरोका' प्रसिद्ध बन्दरगाह हैं। चिली का रूमी भाग अत्यन्त घना आबाद है और सब से अधिक कृषि प्रधान तथा व्यापारिक देश है। यहाँ की मुख्य पैदावार गेहूँ, जौ, शराब और रूमो जल-वायु के फल हैं। घास के मैदानों में भेड़ें अधिकता से पाली जाती हैं। यहाँ शिल्पकारी अधिक नहीं होती, इस कारण कपड़े, मशीनें और आवश्यक वस्तुयें अमरीका संयुक्तप्रदेश, इंगलिस्तान, जर्मनी और फ्रांस से आती हैं। "सैन्टियागो" यहाँ की राजधानी है और 'वालपैरैमो' मुख्य बन्दरगाह है। तुम इस बन्दरगाह से जाने वाली रेलें अपने नक्शे में देखा और इसकी व्यापारिक अवस्था का अनुमान करो। चिली का दक्षिणी भाग अभी तक उन्नति नहीं कर सका है। आशा है कि इसके जंगलों की लकड़ी काम में लाई जा सकेगी। आज कल इस भूखण्ड के मौतदिल घास के मैदानों में केवल भेड़ें चराई जाती हैं।

ब्राजील—दक्षिणी अमरीका का सब से बड़ा राज्य है और इसका क्षेत्रफल भारतवर्ष से दूना है। इसमें कई प्राकृतिक रोजन्स स्थित हैं:—

१. अमेजन का बेसिन—जो विषुवतीय, रबड़ के जंगलों से ढका हुआ है। अमेजन, नीगरो मडोरा और पारा नदियों का हाल तुम पढ़ चुके हो। यह भी पढ़ चुके हो कि पारा इस भाग की रबड़

का मुख्य विकास है। 'मनाओस' और 'बोर्वा' रबड़ इकट्ठा करने के मुख्य गोदाम हैं।

२. ब्राजील के पठार—इसने इस समय तक प्रायः अधिक उन्नति नहीं की है। परन्तु यहाँ की मिट्टी अधिक उपजाऊ है और बहुत सी खाने हैं, जिनका अभी तक पूरा ज्ञान भी प्राप्त नहीं हो सका है। उत्तरी जल-वायु विषुवतीय है और दक्षिण की सम। जल-वायु के अनुसार यहाँ का पैदावार और फसलें भी भिन्न भिन्न हैं। उत्तर में मक्का, रुई, शक्कर, रबड़ और कोको पैदा होता है। 'साओपाला' से चारों ओर कहवा बहुत होता है और कुछ रुई भी पैदा हो जाती है। पराना और पैरागुये के बेसिन में अधिकतर ढार चराये जाते हैं और एक प्रकार की चाय जो मोट कहलाती है अधिकता से होती है। ब्राजील एक स्वतन्त्र प्रजातन्त्र राज्य है। यहाँ के निवासी प्रायः पुर्तगाली हैं और पुर्तगाली भाषा बोलते हैं। इस राज्य के मुख्य नगर तुम पढ़ चुके हो। अब तुम नक्शे में देख कर उनको भौगोलिक स्थिति का विशेषनाये बताओ और यह भी बताओ कि मुख्य मुख्य बन्दरगाह कौन कौन से हैं और वे भीतरा दश में रेलों द्वारा किन किन शहरों से मिले हुये हैं? यहाँ का उद्योग क्या है और वे बन्दरगाह किन किन वस्तुओं का व्यापार करते हैं?

अभ्यासार्थ प्रश्न

- ३—निम्न लिखित भागों की भौगोलिक दशा पर संक्षिप्त वृत्तान्त लिखो:—
ब्रिटिश गायना, मध्य चिली, बालाविया पैम्पास और काका नदी की घाटी।

८ ३-उत्तरी अमरीका

महाद्वीप उत्तरी अमरीका की विशेषतायें

[२]

उत्तरी अमरीका के नक्शे में देख कर मालूम करो कि उत्तरी अमरीका किन किन अक्षांशों में फैला हुआ है। नक्शे में दिये हुये पैमाने की सहायता से इसको लम्बाई और चौड़ाई बताओ।

क्षेत्रफल के विचार से उत्तरी अमरीका, एशिया और अफ्रीका से तो छोटा है परन्तु शेष महाद्वारों से बड़ा है। जनसंख्या सारे महाद्वीप में घनी नहीं है। यहाँ बहुत सी भूमि बेकार पड़ी रहती है। परन्तु इन बातों के होने पर भी संसार के सबसे अधिक धनी देशों में इसकी गिनती है। यहाँ के निवासी यूरोपीय नस्लों की संतान हैं और अत्यन्त सभ्य तथा शिक्षित हैं। यहाँ लोहा, कोयला और मिट्टी का तेल बहुत निकाला जाता है। चाँदी, सोना, ताँबा इत्यादि धातुओं की अधिकता है। हज़ारों मील लम्बे नई भूमि के उपजाऊ मैदान हैं। यहाँ के निवासी स्वतन्त्र हैं और अपनी खेती, शिष्ट तथा व्यापार की उन्नति बिना दूसरों की सहायता के कर सकते हैं। सतत संसार

में यही एक ऐसा महाद्वीप है जिसने शिल्प तथा व्यापार में समान उन्नति कर ली है।

इस महाद्वीप का आकार भी दक्षिणी अमेरिका की तरह त्रिकोण है, परन्तु इसका अधिक चौड़ा भाग ऊँचे अक्षांशों पर स्थित है। यहां जिन अक्षांशों में दुन्ड्रा स्थित है उन्हीं अक्षांशों में एशिया के टैगा (ठंडे जङ्गल) स्थित हैं। इसके उत्तर अथवा मध्य में कोई ऐसा पर्वत



भारत और उत्तरी अमेरिका की तुलना

नदी जो सखरी सड़ बर्फोरो हवाओं (बिलिजड हवाओं) को रोड

सके। अतः जाड़ों में कर्क रेखा के उत्तर का सारा उत्तरी अमरीका अधिक ठंडा हो जाता है। मौसमों में यहाँ तक परिवर्तन होता है कि किसान समाचार पत्रों में मौसम के परिवर्तन का हाल पढ़ कर अपनी फसलों को बोने व काटते हैं।

क्या तुमने कभी विचार किया है कि जिस प्रकार हम पृथ्वी पर खड़े हुये हैं उसी प्रकार नई दुनियाँ के निवासी इसी दुनियाँ के धरातल पर खड़े हैं। हमारे पैर और उनके पैर पृथ्वी के दोनों ओर एक दूसरे के विरुद्ध जमे हुये रखे हैं। जब तुम्हारे यहाँ सुबह होता है तब उनके यहाँ शाम होती है और जब तुम्हारे यहाँ दिन होता है तब उनके यहाँ रात होता है। तुम इस पुस्तक के कवर पर दिये हुये चित्र से यह बात अच्छी तरह समझ सकते हो।

अमरीका की ये कुछ विशेषताये हैं। यदि तुम विचार करो तो इनके अतिरिक्त और बहुत सी ऐसी बातें सोच सकते हो। तुम पढ़ चुके हो कि अब से ५०० वर्ष पहिले नई दुनियाँ का कोई नाम भी न जानता था। तुम यह भी पढ़ चुके हो कि प्राचीन समय में यूरोप के व्यापारियों ने भारतवर्ष से व्यापार करने की इच्छा से सामुद्रिक मार्ग ढूँढ़ने का प्रयत्न किया, परन्तु वे या तो भयानक समुद्रों में पहुँच कर डूब गये अथवा थक कर बैठ रहे और भारतवर्ष के ढूँढ़ने का विचार छोड़ बैठे। आखिरकार इटली के एक माफी ने जिसका नाम क्रिस्टोफर कोलम्बस था, स्पेन के राजा से प्रार्थना की कि उसको भारतवर्ष का मार्ग ढूँढ़ने की आज्ञा दी जाय और इस यात्रा के लिये एक जहाज और आवश्यक सामान दिये जाय। उसकी प्रार्थना

स्वीकार हो गई और कोलम्बस भारतवर्ष की खोज में पश्चिम की ओर एटलान्टिक महासागर में रवाना हो गया। कई महीनों की यात्रा के पश्चात् और बहुत सी कठिनाइयाँ भेन कर कोलम्बस उन द्वीपों में पहुँचा जो उत्तरी अमरीका के प्रायद्वीप फ्लोरिडा के समोप स्थित हैं और उसने यहाँ स्पेन का झंडा गाड़ दिया।

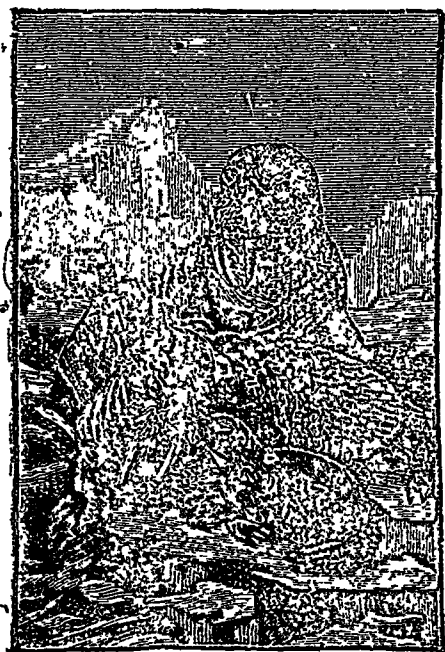
उत्तरी अमरीका के 'अज़टेक' लोग दक्षिणी अमरीका के 'इन्काज' नामक जाति को भाँति सभ्य और धनी थे। इन लोगों से संकेत द्वारा रीत व्यवहार आरम्भ हुआ; परन्तु अंत में उनको अपने अधीन करके उनके धन पर अपना अधिकार जमा लिया। कोलम्बस ने इस देश को भारतवर्ष और यहाँ के निवासियों को भारतवासी समझा। परन्तु जब १४९८ ई० में पुर्तगाली माझी वास्कोडिगामा ने भारतवर्ष का पता लगा लिया तो यह भ्रम दूर हो गया। इसी समय से उन द्वीपों को जो नई दुनियाँ में दोनों के बीच स्थित हैं। पश्चिम द्वीप समूह और वहाँ के निवासियों को जिनका रंग तँबे की तरह लाल था 'रेड इन्डियन' (लाल हिन्दुस्तानी) कहने लगे।

धोरे धोरे इस महाद्वीप के उत्तरी भाग में फ्रॉन्सोसो, अंगरे तथा जर्मन और दक्षिणी भाग में स्पेन और पुर्तगाल की जातियों ने अपना अधिकार कर लिया। अंत में स्वतन्त्रता के युद्ध के पश्चात् उत्तरी भाग दो भागों में विभाजित हो गया। पहिला कैनेडा ब्रिटिश साम्राज्य का एक उपनिवेश बन गया, दूसरा अमरीका के संयुक्त राज्य के नाम से स्वतन्त्र हो गया। दक्षिणी भाग 'मेक्सिको' में स्पेन और पुर्तगाल के लोगों ने स्वतन्त्र राज्य स्थापित कर लिये जो आज तक

मौजूद हैं। तुम इन राज्यों को अपने नक्शे में देख सकते हो।
 तट और द्वीप- नक्शे में देख कर इस महाद्वीप के तानों तटों
 की नेचर (प्राकृतिक दशा) पर ध्यान दो।
 देखने से स्पष्ट मालूम होता है कि उत्तरी अमरीका के समुद्र तट,
 दक्षिणी अमरीका और अस्ट्रेलिया की अपेक्षा अधिक कटे हुये हैं,
 परन्तु यूरोप के समुद्र तटों से कम कटे हैं।

इस महाद्वीप का उत्तरी तट सब से अधिक कटा है। बहुत से द्वीप
 तट के समीप स्थित हैं। यदि यह तट सम शीतःष्ण कटिबन्ध में स्थित
 होता तो इममें अच्छे अच्छे सुरक्षित बन्दरगाह होते और व्यापार
 में यूरोप के तटों की बराबरी करता। इस तट के बड़े बड़े द्वीपों,
 खाड़ियों और जल संज्ञक के नाम नक्शे में देख कर पढ़ो। इन
 सब के नाम उन माफ़िशों और राजाशा के नाम पर रखे गये हैं
 जिन्होंने इनकी खोज लगाने में अधिक समय और धन खर्च किया
 है। इस तट पर 'ग्रीन लैन्ड' सब से बड़ा द्वीप है। सन् १५६२ ई० के
 पहिले उत्तरी यूरोप के 'डेन्स, नार्वेजियन' (नार्वे के लोग)
 लोगों ने इस द्वीप का पता लगा लिया था। 'एरिक-दि-रेड' नामक
 एक मनुष्यने अमरीका का पता भी दिया था, परन्तु बहुत कम लोगों
 में अगम्य और बर्फीले समुद्रों में ग़ुप्त भेदन का साहस होता था।
 अतः उन्होंने लोगों का ध्यान आकर्षित करने के लिये इस द्वीप का
 नाम 'ग्रीन लैन्ड' (हरी भरी भूमि) रक्खा था। वास्तव में यह द्वीप
 धरत की एक मोटी तइ से ढका हुआ है और दुन्ड्रा का एक भाग
 है। इस द्वीप के दक्षिण में सील और दुन्ड्रा के समूह वाले जानवर

सफेद रीछ, 'बालरस' इत्यादि का शिकार होता है। ग्रीनलैण्ड और मंग्रडीप के बीच बेसिन की खाड़ी और डेविस् जलसंयोजक स्थित



बालरस के झुण्ड

हैं, जिनमें होमर ठंडे पानी की एक धार (लैब्रेडोर) बहती है जो दक्षिण में आकर गर्ल्फ स्ट्रीम नामक गर्म धार से मिल जाता है। इस धार के साथ साथ ठंडे समुद्रों की भङ्गलियाँ बह आती हैं। अतः द्वीप न्यूफाउण्डलैण्ड (नई खोजी हुई भूमि) के पश्चिम में ग्राण्डबैंक नामक भङ्गलियों के शिकार खेलने का स्थान है। इस ठंडी धारा के कारण

लैब्रेडोर का तट वर्फीला हो गया है और द्वीप न्यूफाउण्डलैण्ड की जल-वायु गर्म और ठंडी धारों के मिलने से कोहरेदार हो जाती है। पहिले इन समुद्रों में बर्फ के बड़े बड़े टुकड़े (आइसबर्ग) पानों की धार के साथ बह आते थे और कोहरे के कारण जहाजों के मरुतार्हों को दिखाई नहीं देते थे जिनसे जहाज टकरा कर डूब जाते थे। इस दुर्घटना से बचने के लिये नावों का एक बेड़ा नियत कर दिया गया है जो इस समुद्र को आइसबर्ग से साफ रखता है। जब कोई

भयानक आइसबर्ग दिखाई देता है तो उसको शीघ्र बालूद से ढका-
कर तोड़ दिया जाता है ।

उत्तरी तट के मध्य भाग में हडसन नामक एक बहुत बड़ी खाड़ी
स्थित है जिसके मुखपर 'वेफिन' और 'साउथम्पटन' इत्यादि द्वीप स्थित
हैं । ये द्वीप इस खाड़ी को ग्रीनलैण्ड से आने वाली ठंडी धार के प्रभाव



आइसबर्ग

से बचाते हैं । खाड़ी का दक्षिणी अर्द्ध भाग उत्तरी अमरीका के सर्द
जंगलों (टैगा) में दूर तक चला गया है । इसलिये इस तट पर प्राचीन
काल से समुद्र वाले जानवरों की खाल का व्यापार होता चला आया
है । नेलसन बन्दरगाह इस भाग का सबसे बड़ा बन्दरगाह है । जहाँ
से कैनेडा के मध्यभाग के जंगलों की लकड़ी, समुद्र, गेहूँ इत्यादि इङ्गलि-
स्तान को भेजा जाता है; परन्तु जाड़ों में यह बन्दरगाह बन्द रहता है ।

पश्चिमी तट

उत्तरी अमरीका का पश्चिमी तट दक्षिणी अमरीका के पश्चिमी तट के समान उत्तर से दक्षिण तक 'काडॅलरा' पहाड़ों से सुरक्षित रहता है। इस तट के भी कई भाग किये जा सकते हैं जिनकी नेचर (प्रकृति) एक दूसरे से भिन्न है :—

१. उत्तरी भाग—जो वानकोवर द्वीप से अलास्का प्रायद्वीप तक चला गया है। ठंडी धार के प्रभाव से यह तट कटा तथा उजाड़ दिखाई देता है और ठंडे जंगलों से ढका हुआ है। उत्तर में अल्यू-शियन द्वीपों की एक पंक्ति प्रायद्वीप अलास्का से प्रायद्वीप 'कमस्व-टका' (एशिया) तक चली गई है और दक्षिण में 'सिटका' 'कीन चाल्ट' और 'वानकोवर' द्वीप स्थित हैं, जिनके चारों ओर मछली पकड़ी जाती है। सिटका द्वीप के पास सील मछली का शिकार होता है और इसके उत्तर में महाद्वीप के भीतरी भाग में सोने की खाने हैं।



सील

कीनचाल्ट द्वीप के पोछे 'प्रिन्सरोपार्ट' का प्रसिद्ध बन्दरगाह है जहाँ से एक रेल महाद्वीप को पार करती हुई अटलान्टिक महासागर के तट तक चली गई है। अब तुम समझ गये होंगे कि यद्यपि यह तट उजाड़ है परन्तु बिलकुल बेकार नहीं है।

२. मध्य भाग—इस तट का मध्य भाग जो वानकोवर द्वीप से सेन्फ्रान्सको बन्दरगाह के दक्षिण तक चला गया है अत्यन्त उपजाऊ

है। यह सम शतोष्ण और रूम सागरीय जल-वायु का प्रदेश है तथा खेती के योग्य है। यहाँ गेहूँ और फल अधिक पैदा होते हैं। इस तट के पछे के पहाड़ों में चाँदी और सोना अधिक निकलता है। बन्दरगाह सेन्फ्रान्सको और 'लास एन्जलोज' के पोछे मिट्टी का तेल भी पाया जाता है। 'फ्रेजर' 'कोलम्बिया' नदियों और समुद्र के तट पर मछलियाँ पकड़ी जाती हैं। यह बड़ा उन्नति शाली और व्यापारी तट है। तुम नरुशे में बन्दरगाह वानकोवर से बन्दरगाह लास एन्जलोज तक जाने वाली तटोय रेल देख सकते हो और यह भी देख सकते हो कि वानकोवर और सेन्फ्रान्सको से बड़ी बड़ी रेलें मगदोन के एक सिरे से दूसरे सिरे तक चली गई हैं। तट से दूर हवाई द्वीप समूह स्थित हैं जो बालामुखी से निकले हुए लावा इत्यादि से बने हैं। यहाँ मात्रा अधिक पैदा होता है।

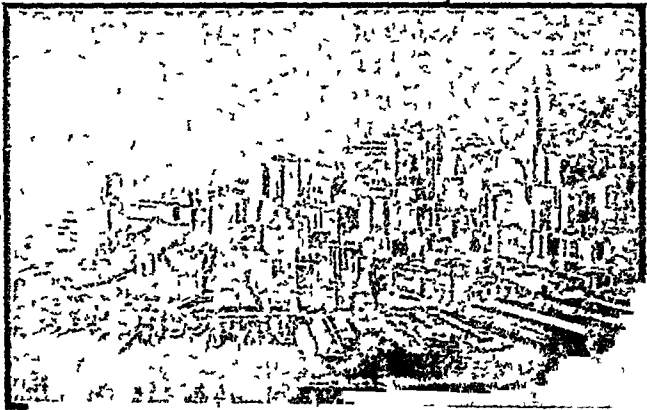
३. कैलीफोर्नियाँ प्रायद्वीप—इसके तट चिली के उत्तरी भाग की तरह उजाड़ हैं। कहीं कहीं सोना भी पाया जाता है। कैलीफोर्नियाँ की खाड़ी में सीप और मोती का शिकार होता है।

४. कालोराडो—इस नदी से लेकर दक्षिण के सारे तट पर खेती हाँती है। मेक्सिको की ताँबा, सोना और चाँदी की खानें, मिट्टी के तेल के सोने, रुई और रबड़ पैदा करने वाले प्रदेश बन्दरगाह 'कोर्ल मा' और 'अकाराको' से मिले हुये हैं।

उत्तरी अमरीका का पूर्वी तट सबसे अधिक व्यापारी और मालदार है। उत्तरी अर्द्ध-भाग तो पोछे के मानदार, गिरन, खनिज तथा कृषि प्रधान प्रदेशों के कारण यूरोप को बराबरी कर सकता है,

परन्तु दक्षिणी अर्द्ध-भाग ऐसा नहीं है। मशहद्वीप के उत्तरी पूर्वी कोने पर सेन्ट लारेन्स नदी बहती है जिसके द्वारा कैनेडा के भोरी भाग का व्यापार होता है। इस नदी में होकर ठंडे जंगलों की लकड़ी समूर और सम जल-वायु वाले प्रदेशों का गेहूँ, मांस व चमड़ा तथा झेलों के किनारे स्थित शिल्प प्रधान जिलों की बनी हुई चीजों व खनिज पदार्थ इङ्गलिस्तान के भिन्न भिन्न भागों को भेजे जाते हैं। लैब्रडोर नामक ठंडी धारा और सदा हवाओं के प्रभाव से सेन्ट लारेन्स नदी जाड़ों में बरफ से जम जाती है। इस ऋतु में माल का आना जाना इस नदी से नहीं होता किन्तु रेजों द्वारा भेजा जाता है। इस लिये 'क्रेक' और 'मानिट्रियाल' के दरियाई बन्दरगाह बन्द हो जाते हैं। इन दोनों के स्थान पर बन्दरगाह 'सेन्ट जान' से जो प्राय-द्वीप नोव.स्कोशिया के पछे फिन्डी वी खाड़ी में स्थित है कैनेडा का व्यापार होता है। 'हैलो फैक्स' इस प्राय-द्वीप का दूसरा प्रसिद्ध बन्दरगाह है जो प्राय-द्वीप के दूसरी ओर खुले समुद्र पर स्थित है। इस खाड़ी में न्यू 'फाउन्डलैन्ड', 'केप ब्रिटेन' और 'प्रिंस एडवर्ड' नामक द्वीप स्थित हैं जो अपनी कृषि, खनिज तथा जंगली उपज के लिये प्रसिद्ध हैं। इन द्वीपों की स्थिति के कारण 'सेन्ट लारेन्स' नदी का दहाना बहुत सुरक्षित रहता है। न्यू फाउन्डलैन्ड द्वीप में उपयोगी लकड़ी के जंगल और कोयले को खानें हैं। तटों पर मछली का शिकार होता है। तुमने 'दमा' रोग की प्रसिद्ध औषधि 'काडलिवर आयल' (मछली का तेल) का नाम सुना होगा। यह 'काड' नामक मछली का तेल हाता है जो यहाँ अधिक पाई जाता है। इस द्वीप

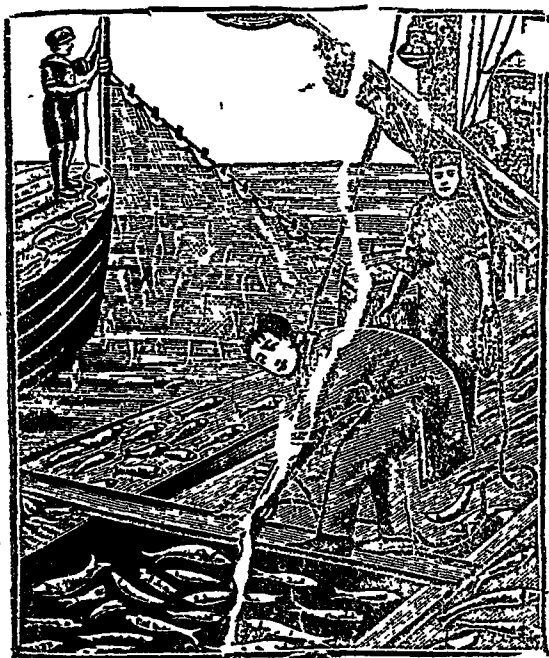
का मुख्य बन्दरगाह और राजधानी 'सेन्टजान्स' है। 'फिन्डी' की खाड़ी से 'चसापीक' की खाड़ी तक अमरीका के संयुक्त-राज्यों का अत्यन्त चञ्चल और व्यापारिक तट है। समार के बड़े बड़े चाँदी, सोने, मोटर मशीनों तथा अन्य आवश्यक वस्तुओं के बाजार इन्हीं तट पर स्थित हैं। इसमें 'बोस्टन', 'न्यूयार्क', 'फिलेडेल्फिया', 'बाल्टीमोर' और 'वाशिगटन' के संसार प्रसिद्ध शिल्प प्रधान नगर तथा व्यापारिक बन्दरगाह हैं। न्यूयार्क अमरीका का सबसे अच्छा और प्राकृतिक बन्दर-



न्यूयार्क

गाह है। इसके सामने तट के लगभगान्तर 'लाङ्ग' नामक एक लम्बा द्वीप स्थित है इस कारण द्वीप और महाद्वीप के बीच चौड़ा और सुरक्षित बन्दरगाह है जहाँ संसार भर के सहस्रों व्यापारिक जहाज आकर रुक सकते हैं। सिंगापुर और हॉगकॉग का तरह यह बन्दरगाह भी द्वीप और महाद्वीप दोनों ही पर स्थित है। यहाँ से उत्तर, पूरब और दक्षिण

को लम्बी लम्बी रेलें सारे महाद्वीप में जाकर वृक्षों की शाखाओं की तरह फैल गई हैं। हम अमरीका के संयुक्तराज्यों के समस्त शिल्प तथा खनिज प्रधान देश को इस बन्दरगाह का हिन्टर लैन्ड कह सकते हैं। यद्यपि इस तट के पीछे 'एपीलोशियन' पहाड़ स्थित हैं तथापि नदियों की घाटियों और दरों में होकर रेलों का आना जाना हो सकता है। ये पहाड़ियाँ अपने लोहे और कोयले की खानों तथा मिट्टी



मछली का शिकार

के तेल के कारण तट के शिल्प और व्यापार को बढ़ा देती हैं। इससे आगे चलकर प्रायद्वीप फ्लोरिडा के उस पार तक खेती के योग्य भूमि

पाई जाती है। परन्तु फ्लोरिडा का दक्षिणी भाग खेतों के योग्य नहीं है। इसके दक्षिण में मछली और स्पंज का शिकार हांता है। इस भाग की मुख्य उपज तम्बाकू और रुई उपरोक्त बड़े बड़े बन्दरगाहों से अथवा बन्दरगाह न्यू आरलीन्स से लाया जाता है जो मेक्सिको की खाड़ी का मुख्य बन्दरगाह है और मिसौसिपी तथा मिसौरी नदियों के डेल्टे पर स्थित है। न्यू आरलीन्स की लगभग वही विशेषता है जो कलकत्ते की। इसका एक कारण तो यह है कि न्यू आरलीन्स चावल और शकर पैदा करने वाले उपजाऊ प्रदेश में स्थित है। दूसरा कारण यह है कि 'मिसौसिपी' 'मिसौरी', 'बोहागो' इत्यादि नदियों के दरियाई मार्गों तथा रेलों द्वारा संयुक्तराज्यों के उपजाऊ भीतरी प्रदेशों से मिला हुआ है। इस बन्दरगाह के हिन्टरलैन्ड में रुई, तम्बाकू, मक्का, गेहूँ, गोस्त, घमड़ा, लोहा, कोयला मिट्टी का तेल और सोना अधिक पैदा होता है। अतः अपनी व्यापारिक स्थिति के कारण अद्वितीय है। न्यू आरलीन्स के पश्चिम में एक छोटी सी खाड़ी पर 'गालवेस्टन' बन्दरगाह स्थित है जिसके हिन्टरलैन्ड में गन्ना रुई, चावल पैदा करने वाले उपजाऊ प्रदेश, मिट्टी के तेल के सोत तथा कोयले की खानें हैं।

इसके आगे इस महाद्वीप का सारा तट गर्म व तर है और उपरोक्त तट के समान शिल्प व्यापार में उन्नति शाली नहीं है परन्तु खेती खूब होती है। ग्रान्डो नदी संयुक्तराज्यों को मेक्सिको से छुटका करती है, अर्थात् यह नदी उन्नति शाली और उन्नति हीन प्रदेशों के बीच की सीमा है। 'टामपीको' और 'वेराक्रूज' मेक्सिको के मुख्य बन्दरगाह हैं जो कृषि तथा खनिज प्रदेशों से रेल द्वारा मिले हुए हैं।

बहु-मूल्य पत्थर, सोना, चाँदी, मिट्टी का तेल, तौबा, रॉगा, शक्कर, रुई, रबड़ इत्यादि बाहर को भेजे जाते हैं। इन दोनों में बेराकृत प्राचीन बन्दरगाह है परन्तु यहाँ की जल-वायु अस्वस्थ होने के कारण 'टामपीयो' जो इसके उत्तर में है अधिक उन्नति कर रहा है।

मेक्सिको की खाड़ी के मुहाने पर 'क्यूबा,' 'हेटी' 'जमैका' इत्यादि द्वीप स्थित हैं जो पश्चिमी द्वीप समूह के नाम से पुकारे जाते हैं। इनकी जल वायु गर्म और तर है। इसलिये शक्कर, तम्बाकू, केला रुई कड़वा, चावल और कोको खूा पैदा होता है। क्यूबा में लोहा और हेटी में कोयला भी पाया जाता है। 'हवाना' क्यूबा की, 'किंगस्टन' जमैका की और 'सानडुमिगो' हेटी की राजधानी और मुख्य बन्दरगाह हैं। यहाँ के तट कटे हुए और द्वीपों के तट व्यापारिक नावों और जहाजों से भरे रहते हैं।

अभ्यासार्थ प्रश्न

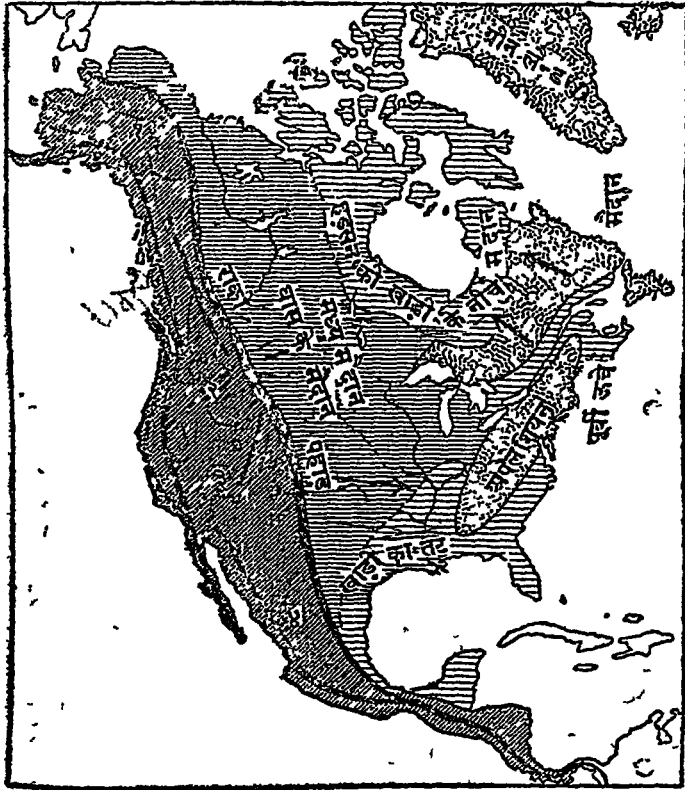
- १—उत्तरी अमरीका के समुद्र तट की तुलना दक्षिणी अमरीका के समुद्र तट से करो ?
- २—उत्तरी अमरीका के पूर्वी और पश्चिमी समुद्र तट में क्या भेद है ?
- ३—उत्तरी अमरीका के उत्तरी तट की भौगोलिक विशेषतायें बताओ ?
- ४—इस महाद्वीप के पूर्वी तट की उन्नति के कारण बताओ ? मुख्य शिल्प-प्रधान नगर कौन कौन से हैं और वे क्यों प्रसिद्ध हैं ?
- ५—उत्तरी अमरीका का खाका बनाकर उसमें नीचे लिखी हुई चीजें दिखाओ:—
 - (क) पूर्वी तट की खादियों तथा बन्दरगाह ।
 - (ग) कंसाहरा और वरक के पहाड़ का स्थान ।
 - (ग) सन्तुली पकड़ने और मोती निकालने के स्थान ।
 - (घ) पश्चिमी द्वीप समूह ।

४ उत्तरी अमरीका के प्राकृतिक धन और निवासियों के व्यवसाय

प्राकृतिक दशा भूमि की बनावट के विचार से उत्तरी अमरीका को हम तीन मुख्य भागों में बाँट सकते हैं। (१) पश्चिमी पहाड़ी प्रदेश, (२) मध्यवर्ती मैदान (३) पूर्वी पठारो प्रदेश।

१. पश्चिमी पहाड़ी प्रदेश—राकी पर्वतों को श्रेणियाँ हिमालय पर्वतों की भाँति शिकनदार नहीं हैं। पश्चिमी तट के समीप 'कोस्ट रेञ्ज' (तटीय पर्वत) और राकी पर्वत इस पहाड़ी प्रदेश को पश्चिमी सोमा पर स्थित हैं। इन पहाड़ों की श्रेणियाँ उत्तर में पास पास नहीं हैं। मध्य भाग में इन दोनों के बीच विशाल छेदा स्थित हैं, परन्तु दक्षिण में ये दोनों मिलकर एक पहाड़ हो गये हैं जो 'मेडिसको' में 'माडरे' अथवा 'सियरी माडरे' पर्वतों के नाम से प्रसिद्ध हैं। तट के निकटवर्ती पर्वत कम उँचे हैं और ज्यों ज्यों तट से भीतर की ओर बढ़ते हैं ये पर्वत ऊँचे होते जाते हैं। पूर्वी मैदान से पश्चिमी तट तक बहुत सी रेलें इन पहाड़ों से होकर जाती हैं और पर्वतों के खनिज पदार्थ इकट्ठा करते हैं। राकी पर्वतों में

सोना, चाँदी, ताँबा, कोयला और लोहा पाया जाता है। मध्य प्लेटो के नीचे भागों में एक खारी पानी की झील है जो 'साल्टलेक' (नमकीन झील) के नाम से प्रसिद्ध है। इस झील के दक्षिणी पूर्वी कोने पर 'साल्टलेक सिटी' (नमकीन झील का नगर) खानों की खुदाई का



उत्तरी अमरीका का प्राकृतिक नक्शा

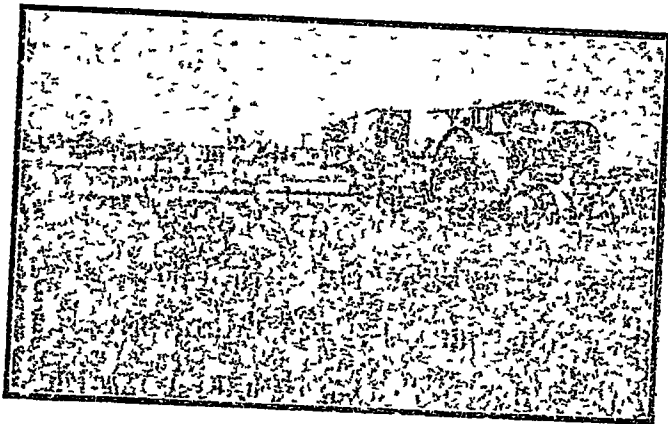
केन्द्र है, जहाँ कोयला, लोहा और सोना निकलता है। इस नगर के पूर्व में 'डेनवर' भी इसके समान ही दूसरा केन्द्र है। 'नवादा' पर्वतों की भू-चौ—

की घाटियों में मिट्टी का तेल अधिक निकाला जाता है । प्रदेश के उत्तरी भाग में 'कोलम्बिया' और 'फ्रेजर' नदियों का पार्श्व जाती हैं और बड़ी बड़ी मछली डिब्बों में भर कर बाजार में जाती हैं । उत्तर में 'यूकान' नदी की घाटी में 'कोनडाइक' सोने की खानें हैं और 'बोस्टन नगर' खान खोदने का लड़को ! तुमको आश्चर्य होगा कि यह नगर उजाड़ बर्फीसा बन गया है जहाँ मनुष्य अपनी आवश्यकता की वस्तुयें सरलता नहीं कर सकता । 'कालोराडो' नदी ने अपने पेटे में गहरी घाटियाँ काट डाली हैं । इसकी घाटी में भी खनिज पदार्थों से पाये जाते हैं ।

२. मध्यवर्ती प्रदेश—राकी पर्वतों से 'अप्लेचियन' तक फैले हुये हैं और पश्चिम से पूर्व की ओर धीरे धीरे ढाल गये हैं । भूमि अधिकतर चौरस है किन्तु समुद्र की लहरों का उँची नीची होती जाती है । इस कारण इस मैदान को 'लुढ़कते हुये' मैदान कहते हैं । यह उत्तरी अमरीका का अच्छा कृषि प्रधान और पशु पालनेवाला प्रदेश है । यहाँ प्रत्येक कई कई मील लम्बे गेहूँ और मक्का के खेत रखता है जो मशीन से जोते बोये, काटे और मीजे जाते हैं । असंख्य ढोले भेड़ों के झुंड घास के मैदानों में चराये जाते हैं । इस 'रांचिङ्ग' कहते हैं । चरवाहे घोड़ों पर सवार होकर अपने कुत्तों की सहायता से इनकी रक्षा करते हैं ।

इस मैदान के उत्तर में नीची भूमि है जिसका ढाल

खाड़ी की ओर है। इस भाग में 'सस्कचवान', 'नेल्सन,' 'अलबनी' इत्यादि उपयोगी नदियाँ बहती हैं। इन नदियों में ठंडे जंगलों की लकड़ी काट कर डाल दी जाती है और बन्दरगाहों पर निकाल ली जाती है। पुनः जहाजों में भर कर बाहर को भेज दी जाती है। अमरोका की सभी नदियाँ नावें चलाने के काम आती हैं



ट्रेक्टर द्वारा खेती

लिये इनमें होकर समूर, चमड़ा और गेहूँ का व्यापार होता है। जो नदी बहुत सो मोठे पाना की झीलों में होकर उत्तर व चम को बहती है और साइबेरिया की नदियों की भांति अधिक गगी नहीं है। 'सेन्टलारेंस' नदी उत्तर व पूर्व को बहती है इसका तुम पहिले पढ़ चुके हो। इन नदियों के बहाव से इस भाग की के डाल का अनुमान कर सकते हो।

'मिसिसिपी', 'मिसूरी', 'ओहायो', 'अरकनसास' और 'ग्रांडी'

नदियों से इस मैदान के दक्षिणी भाग का पता चलता है । ये भिन्न-भिन्न अक्षांशों में बहती हैं जहाँ जल-वायु की विभिन्नता के कारण भिन्न-भिन्न वस्तुयें पैदा होती हैं । इन नदियों के मार्ग इस मैदान के व्यापार के लिये बड़े लाभ दायक हैं और सूखे स्थानों में सिंचाई के काम आते हैं ।

इस मैदान के उत्तरी भाग में 'ओहायो' नदी के उद्गम से मेकेजी नदी के मुहाने तक बहुत सी मीठे पानी की मीलें हैं । 'ओन्टैरियो', 'ईरी', 'ह्यूरन', 'मिचीगन', 'सुपीरियर' 'ग्रेटलेक्स' (बड़ी मीलें) के नाम से पुकारी जाती हैं । इनको तुम अपने नक्शों में देख सकते हो । इनके अतिरिक्त 'विनीपेग', 'अथावासका', 'ग्रेटस्लेव' इत्यादि मीलें बहुधा नदियों से मिली हुई हैं और वह सब आने जाने के मार्ग बनाती हैं । 'ग्रेटलेक्स' में तो भली भाँति जहाज चलाये जाते हैं और मछली का शिकार होता है । इन मीलों के चारों ओर लोहे, कोयले, ताँबे निकल, मिट्टी के तेल चाँदी और सोने की खानें हैं । गेहूँ अधिक पैदा होता है और भेड़ों तथा ढोरों के गल्ले के गल्ले चराये जाते हैं । इन सब बातों से अनुमान होता है कि ये मीलें कितनी उपयोगी हैं । तुम अपने नक्शों में 'पोर्टार्थर', 'ड्यूलथ', 'शिकागो', 'डेटराय' वफैलो और टोरान्टो इत्यादि प्रसिद्ध बन्दरगाह देख सकते हो जो इन्हीं मीलों पर स्थित हैं ।

सेन्टलारस नदी जिसके विषय में तुम पढ़ चुके हो, इन्हीं मीलों में होकर बहती है । 'ईरी' तथा 'ओन्टैरियो' मीलों के बीच में लग-भग १५० फीट की ऊँचाई से ६०० गज चौड़ी धार के रूप में नीचे

गिरती है, इसको 'नियागरा प्रपात' कहते हैं। गिरते हुये पानी की शक्ति से बिजली पैदा की जाती है जो निकटवर्ती शिल्प-प्रधान प्रदेश में काम आती है। इस बिजली से बड़े बड़े कारखाने, रेलें और ट्राम-गाड़ियाँ चलाई जाती हैं तथा रोशनी की जाती है। निकट ही ताँबा अधिक निकलता है जिसका प्रयोग बिजली पैदा करने में अधिक होता है। अतः इन झीलों के समीप बिजली का शिल्प अत्यन्त उत्पत्ति कर गया है। 'नियागरा' नदी के पश्चिम में 'ईरी' और 'ओन्टैरियो झीलों' के बीच जहाजों के आने जाने के लिये 'बेलैण्ड' नामक नहर बना दी गई है। इस प्रकार जहाज नियागरा प्रपात से बचकर सब झीलों में आते जाते हैं।

इन झीलों की स्थिति के कारण अमरीका को बड़ी झीलों का भूमि कहने लगे हैं। झीलों की उत्पत्ति के विषय में कहा जाता है कि अब से करोड़ों वर्ष पहिले इन सब झीलों के स्थान पर एक बहुत भारी बर्फ का ढेर जमा था। पृथ्वी ने अपनी न्यूटेशन गति के कारण अपनी धुरी के झुकाव को इस प्रकार बदला कि उत्तरी गोलार्द्ध पहिले की अपेक्षा सूर्य के अधिक समीप हो गया और ये सब ग्लेशियर पिघल कर नदियों और झीलों के रूप में परिवर्तित हो गये। उत्तरी पठारों की चट्टानें और उनके ऊपर के बहाव के चिन्ह इस बात के प्रमाण हैं।

३. पूर्वी पठारी प्रदेश अर्थात् अप्लेचियन—ये पुरानी चट्टानों के बने हुये पहाड़ हैं जो मध्यवर्ती मैदान को तटीय मैदान से पृथक करते हैं। परन्तु ये नीची पहाड़ियाँ आने जाने के मार्गों तथा व्यापार

में रकावट नहीं डालतीं। 'न्यूयार्क', 'फिलेडेल्फिया', 'वाल्टीमोर', वाशिगटन इत्यादि बन्दरगाहों और शिल्पकेन्द्रों से नीची पहाड़ियों और घाटियों में होकर मध्यवर्ती मैदान तक रेलें जाती हैं।

अपने नक्शे में तुम शिकागो से गुजरने वाली 'नैशनल पैसिफिक रेलवे' और 'यूनिऑन पैसिफिक रेलवे' देख सकते हो। दक्षिण में 'दक्षिणी पैसिफिक रेलवे' न्यूआरलींस में होकर गुजरती है। और मध्य भाग में 'अटलान्टिक पैसिफिक रेलवे' गुजरती है। हडसन नदी पर 'न्यूयार्क', 'सस्केहाना' पर 'वाल्टीमोर', 'पोटोमैक' पर 'वाशिगटन' और 'डिलावियर' पर 'फिलेडेल्फिया' स्थित हैं। ये नदियाँ इतनी छोटी हैं कि साधारण नकशों में इनका दिखाना कठिन है, परन्तु इनको उपयोगिता का अनुमान इस बात से कर सकते हो कि इनके बन्दरगाहों की उत्पत्ति तथा शिल्प और व्यापार की उन्नति इन्हीं नदियों की घाटियों से हुई है। जिनमें होकर आना जाना हो सकता है और बड़ी बड़ी रेलें महाद्वीप के एक सिरे से दूसरे सिरे तक चली जाती हैं।

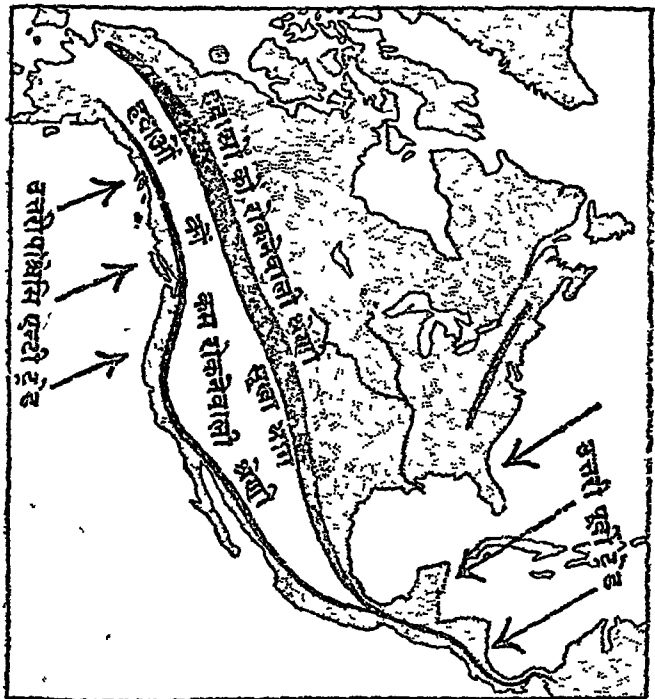
'सेन्टलारेस' नदी 'अप्लेचियन' प्लेटो को लैब्रेडोर के 'लारेणियन' (लारेस के) प्लेटो से पृथक करता है। तुम पढ़ चुके हो कि यह भाग ठंडे जंगलों से ढका हुआ है। यहाँ समुन्दर जानवरों के शिकार और जंगलों की लकड़ी के अतिरिक्त कुछ भी पैदा नहीं होता, अतः यह भाग उजाड़ है।

उत्तरी अमरीका के पठारों के वर्णन के साथ साथ प्रीनलैन्ड का वर्णन करना भी आवश्यक है। यह एक वर्ग से ढका हुआ प्रदेश

है। केवल दक्षिणी-भाग में शिकारगाहें हैं, जहाँ सील का शिकार होता है।

जल-वायु

उत्तरी अमरीका बहुत बड़ा महाद्वीप है और लगभग ६ अंश उत्तरी अक्षांस से ७० अंश उत्तरी अक्षांस तक फैला हुआ है। अतः स्पष्ट विदित है कि यहाँ भी एशिया की भाँति उत्तरी भाग में (१) दुएड़ा (२) टैगा की तरह ठंडे प्रदेश



उत्तरी अमरीका के पहाड़ और हवा

की पट्टियाँ होंगी और (३) दक्षिण में विषुवतीय तथा गर्म व तरल-जल-वायु के प्रदेश होंगे।

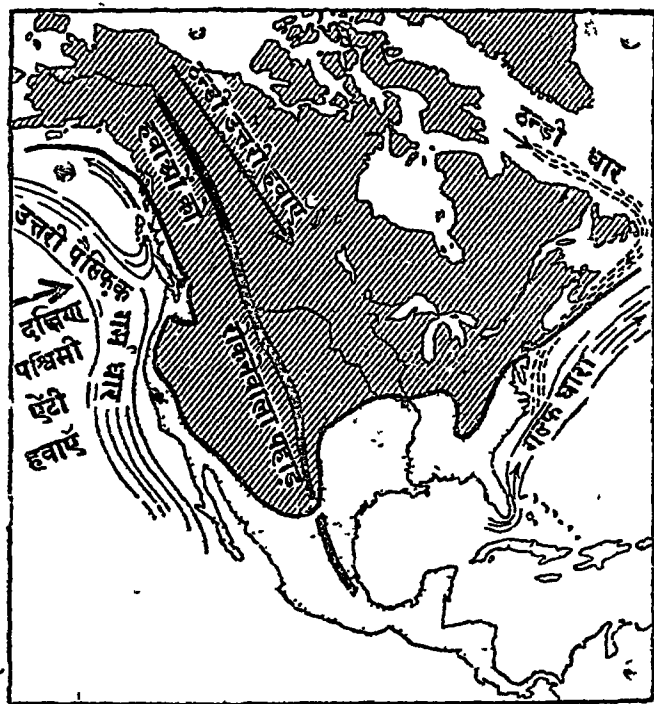
(४) 'सेन्फ्रांसिस्को' से उत्तर का सारा तट दक्षिणी-पश्चिमी स्थायी (एन्टीट्रोड) हवाओं के मार्ग में स्थित है और तट के पीछे 'कार्नेलरा' पर्वत स्थित हैं । इस लिये गर्म व तर हवाओं के कारण यह प्रदेश सदैव सर्द-शीतोष्ण और तर रहता है ।



उत्तरी अमरीका में जुलाई का ताप क्रम

(५) कार्नेलरा पर्वत के मध्य चौड़े प्लेटो में जिसके दोनों ओर ऊँची ऊँची पहाड़ों की श्रेणियाँ हैं, सदैव वर्षा की कमी के कारण जल-वायु कड़ो रहती है । इसलिये 'कैलोराडो' की घाटी के दोनों ओर और दूर तक रजामु मरु-स्थल हैं ।

(६) 'सेन्फ्रांसिस्को' के चारों ओर रुम-सागरीय जल-वायु का प्रदेश पाया जाता है तुम पढ़ ही चुके हो कि शान्त हवा की पट्टी जाड़े में ४०-४५ और गर्मियों में २५-३० अंश अर्चास में होती हैं। इस कारण इन अर्चासों में गर्मी की ऋतु में खुशक टूड हवायें और जाड़े की ऋतु में तीव्र पश्चिमी हवायें चलती हैं। जिससे ग्रीष्मकाल खुशक और शीतकाल शीतोष्ण एवं तर रहता है।



उत्तरी अमरीका में जनवरी का ताप क्रम

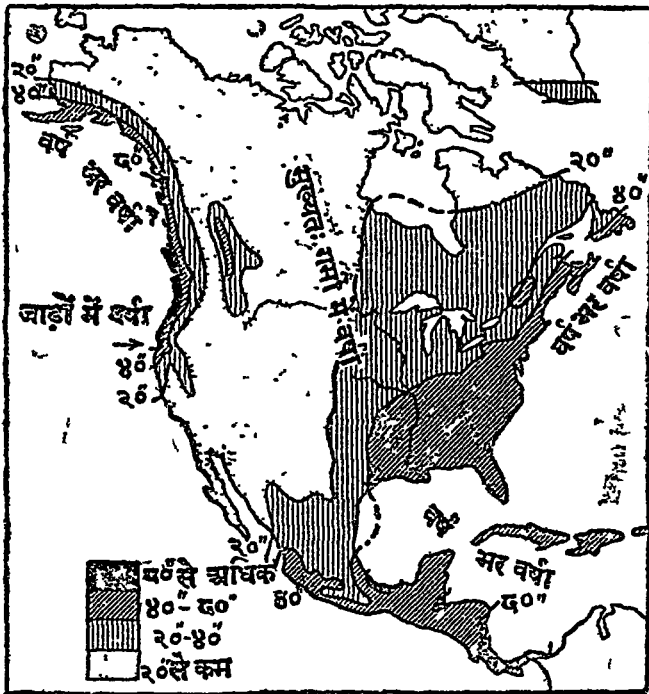
(७) अमरीका के संयुक्त राज्य का एक तिहाई पूर्वी भाग जो 'न्यू फाउन्डलैण्ड' से 'मेक्सिको' की खाड़ी तक स्थित है। यहाँ साल

अर वर्षा होती है। इस भाग की जल-वायु गर्मी में गर्म और सर्दी में सदं रहती है। यहाँ तक कि गर्मियों में 'न्यूयार्क' (४१ अंश अक्षांस) 'वर्म्बर्ड' (१८ अंश अक्षांस) की भांति गर्म रहता है। परन्तु जाड़ों में इतना सर्द हो जाता है कि ताप क्रम ३२ अंश फ० (जिस अंश पर पानी जमने लगता है) तक पहुँच जाता है। गर्मी और सर्दी में परिवर्तन होने के कारण हवा के दबाव में अन्तर होता रहता है। अतः पूर्वी तटों पर भयानक तूफान आते हैं जिनको 'टानडो' और 'हराकेन' कहते हैं। इसी वर्ष तूफान के कारण 'गालवेस्टन' बन्दरगाह के बहुत से भवन नष्ट हो गये। रेलों की किराचियाँ दूर दूर तक उड़ गईं और व्यापारिक नाव तथा जहाज टूट गये और जान व माल को बहुत हानि पहुँची।

(८) उत्तरी अमरीका के मध्यवर्ती मैदान में दोनों ऋतुओं में बड़ा अन्तर रहता है। जाड़ों में उत्तरी अर्द्ध से अधिक भाग का ताप क्रम ३२ अंश फ० से भी नीचा हो जाता है। इस ऋतु में अत्यन्त शीत के कारण महाद्वीप के उत्तरी तथा मध्य भाग में हवा का दबाव अधिक हो जाता है। इस लिये 'मिसिसिपी' नदी के डेल्टे के उत्तर तक 'बल्जर्ड' नामक सर्द वर्षाणी हवाएँ चला करती हैं। इस ऋतु में टुण्ड्रा से पैसिफिक तट तक सारा मध्य भाग खुशक रहता है, परन्तु गर्मियों में यह भाग इतना अधिक गर्म हो जाता है कि उत्तरी 'मेक्सिको' का ताप क्रम ६० फ० और महाद्वीप का आधे से अधिक दक्षिणी भाग अत्यन्त गर्म (७० अंश फ०) रहता है अतः स्पष्ट है कि इस भाग में हवा का दबाव कम रहता है और अटलांटिक

६. महासागर की गर्म व तुर हवायें समस्त अमरीका में खूब वर्षा लाती हैं। किन्तु पर्वतों का सुरक्षित मध्य भाग और उत्तरी पश्चिमी सदैव भाग खुशक रहता है।

(९) तुमको यह भी याद रखना चाहिये कि गर्मियों में 'यूकेटन' के पश्चिम में प्रशान्त महासागर के तट पर दक्षिणी-पश्चिमी मानसून



उत्तरी अमरीका की वार्षिक वर्षा

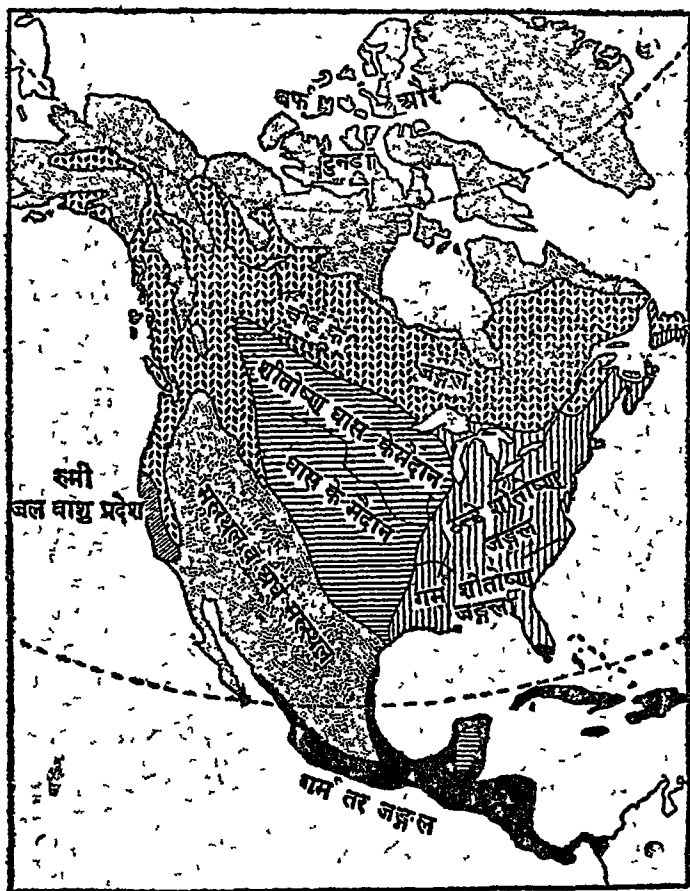
हवायें वर्षा लाती हैं। परन्तु जाड़े में उत्तरी खुशक हवाओं के कारण सूखे रहते हैं। तुम इनकी तुलना हिन्दुस्तान की मानसूनों से कर सकते हो।

उपज और व्यवसाय तुम पहिले पढ़ चुके हो कि किसी देश की प्राकृतिक वनस्पति उस देश की जल-वायु पर निर्भर होती है और निवासियों के व्यवसाय उस देश की जल-वायु तथा प्राकृतिक धन के अधीन होते हैं। इन भौगोलिक नियमों को अपने सामने रख कर तुम उत्तरी अमरीका के शिल्प तथा व्यापार की उन्नति का रहस्य मालूम कर सकते हो।

१—उत्तरी तट 'अलास्का' से 'लैब्रेडोर' तक सर्द दुन्ड्रा की बर्फीस्तानी पट्टी स्थित है। इस भाग में कहीं कहीं एशिया की भाँति एस्किमो की वस्तियाँ हैं। इनके रहन सहन और व्यवसाय के विषय में जो कुछ तुम पढ़ चुके हो दुहराओ। यहाँ काई और लिचन के अतिरिक्त कुछ पैदा नहीं हो सकता।

२—नुकीले पत्तों वाले सर्द जंगल दुन्ड्रा के दक्षिण में पूर्व से पश्चिम को चले गये हैं। इसलिये 'लम्बरिंग' (लट्टे काटना) कैनेडा का एक मुख्य उद्यम है। जाड़े के दिनों में जब समस्त भूमि बर्फ से जम कर कड़ी हो जाती है तब लट्टे काटने वाले लट्टों को काट काट कर नदी के पेटे में डाल देते हैं। बर्फ पर यह लट्टे बड़ी आसानी से फिसल जाते हैं और उनके ढोने में कठिनता नहीं होती। जब नदी पिघलती और बहती है तब लट्टे भी नदी के साथ बह आते हैं और मुहाने पर निकाल लिये जाते हैं। इन जंगलों में अधिकतर चौड़े के समान वृक्ष जैसे बर्च, सनोवर, देवदार सिदार इत्यादि पाये जाते हैं जिनकी लकड़ी भूरी और हल्की होती है सर्द जंगल 'राकी' के उत्तरी भागों में अधिक पाये जाते हैं और दक्षिण में केवल

स्थानों पर पाये जाते हैं जहाँ वर्षा होती है। ऐसे जंगल प्रायः अफ़्ले-
चियन पर्वतों के ऊँचे भागों में भी होते हैं।



उत्तरी अमरीका की वनस्पति

३—पतझड़ करने वाले सर्द शीतोष्ण जल-वायु के जंगल पश्चिमी तट के उत्तरी भाग में और संयुक्त राज्य के उत्तरी पश्चिमी भाग।

में राकी पर्वतों पर मिलते हैं। इन जंगलों में सदा बहार वाले वृक्ष भी पाये जाते हैं। यहाँ 'सीकोइया' और 'डगलसफर' नामक वृक्ष पाये जाते हैं जो सौ सौ फीट से अधिक ऊँचे और दस दस फीट से अधिक मोटे होते हैं।

४—इस महाद्वीप के सम शीतोष्ण घास के मैदान 'प्रेरीज' के नाम से प्रसिद्ध हैं और राकी पर्वत के पूर्व में फैले हुये हैं ज्यों ज्यों पूर्व से पश्चिम को जाते हैं प्रेरीज सूखते जाते हैं। यह मैदान संयुक्त राज्य के मध्य भाग तथा दक्षिणी पश्चिमी 'कैनेडा' में पाये जाते हैं। प्रेरीज का मुख्य व्यवसाय 'रांचिङ्ग' (गल्लावानी) है जिसका हाल तुम पहिले भी पढ़ चुके हो। यहाँ ढेर अधिक पाले जाते हैं और एक एक गल्ले में कई कई हजार जानवर होते हैं दूसरा मुख्य पेशा गेहूँ और मक्का की खेती करना है। मक्का बहुधा सुअरों के चारे के लिये पैदा की जाती है। सुअर का गोशत यहाँ के निवासियों का अति प्रिय भोजन है।

५—रुम सागरीय जल-वायु के प्रदेश में लम्बी मोटी जड़ों वाले वृक्ष उगते हैं जिनकी पत्तियाँ कड़ी तथा चमचाड़ होती हैं और गर्म व खुशक ऋतु सहन कर सकती हैं। यहाँ गेहूँ, सेब, नाशपाती, नारंगी, जैतून इत्यादि अधिक पैदा होते हैं। इसलिये तुम समझ सकते हो कि इस प्रदेश का मुख्य व्यवसाय फलों, अचार एवं मुरच्चों का व्यापार और कृषि हो सकती है।

६—राकी पहाड़ के मध्यवर्ती चौड़े प्लेटो मरु-स्थल और कहीं अर्द्ध मरु-स्थल प्रदेश हैं। ये प्रदेश संयुक्त राज्य के दक्षिणी-पश्चिमी

प्रौर मेक्सिको के उत्तरी भाग में पाये जाते हैं ।

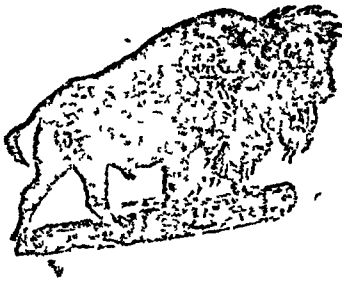
७—संयुक्त राज्य के दक्षिणी-पश्चिमी भाग में गर्म-शीतोष्ण प्रदेश स्थित हैं जो उत्तर की ओर ठंडे होते गये हैं । इसलिये इस प्रदेश में शक्कर, चावल, रुई, तम्बाकू और मक्का खूब होती है ।

८—गर्म व तर सदा वहार जंगल मध्य अमरीका और पश्चिमी ओप समूह में पाये जाते हैं । यहाँ गर्म-तर जल-वायु में पैदा होने वाली वस्तुयें जैसे सन, तम्बाकू, शक्कर, कोको-कहवा केला, अननास, नारंगी इत्यादि अधिकता से पाये जाते हैं ।

उत्तरी अमरीका के आदि-निवासी 'रेड इन्डियन' अपना जीवन अधिकतर शिकार पर व्यतीत करते हैं और मक्का, आलू, तम्बाकू, कोको, सिन्कोना और कहवा का प्रयोग भी करते हैं । ये वस्तुयें पुरानी दुनियाँ को इसी महाद्वीप से मिली हैं और इस महाद्वीप को ही जौ, चावल, गन्ना रुई और फल इत्यादि पुरानी दुनियाँ से ले गये थे जो अब वहां अधिकता से पैदा होते हैं । बताओ कि मक्का, शक्कर और तम्बाकू इस महाद्वीप के किन किन भागों में पैदा होती है और वहां उनके पैदा होने का क्या कारण है ।

पशु 'रेड इन्डियन' लोगों के पास सवारी और बारबरदारी के जानवर भी न थे । ये नई बस्तियां बसाने वालों के साथ पहुँचाये गये थे । 'प्रेरीज़' के घास के मैदान (विशेष कर पश्चिमी भाग जहां मक्का अधिक होती है) मवेशी और भेड़ों के लिए प्रदेश हो गये हैं । पहिले यहाँ एक प्रकार का जङ्गली बैल मक्का 'बिसान' कहते हैं बहुत पाया जाता था । परन्तु अब इसकी

नस्ल पूणतया जाती रही है। इस मैदान में बड़े बड़े 'रांश्वेज' बनाये



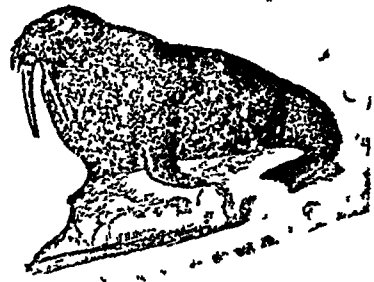
विसान

जाते हैं जिनमें हजारों गाय, बैल, घोड़े, भेड़ें और सुअर पाले जाते हैं। रांश्वेज के समीप ही मांस, चमड़े, दूध, मक्खन इत्यादि के कारखाने खुल गये हैं। अतः 'शिकागो' दुनियाँ की प्रसिद्ध मांस की मंडी है।

अन्य प्रदेशों के जानवरों का हाल तुम पहिले भी पढ़ चुके हो।

दुन्द्रा में रेनडियर, सफेद रीछ, लोमड़ी खरगोश और गिलहरी की शक के जानवर पाये जाते हैं। छोटे छोटे जानवर जाल से पकड़े जाते हैं ताकि उनकी समूर बिगड़ न जाय। वारह सिंघे की भांति एक जंगली जानवर का शिकार होता है जिसको 'मूस' कहते हैं। ठंडे समुद्रों के किनारे सील, हेल और बालरस का शिकार होता है।

इनके अतिरिक्त 'ग्रांड बैंक्स में 'काड,, 'बालश्विया तथा फ्रेजर नदियों में 'सामन' और 'हेरिङ्ग' नामक मछलियाँ पकड़ी जाती हैं और हिब्बों में भर दी जाती हैं। हिब्बों की हवा निकाल दी जाती है और उनके मुह रांग से बन्द करके दूर दूर के बाजारों में भेज दी जाती हैं।



बालरस

निवासी

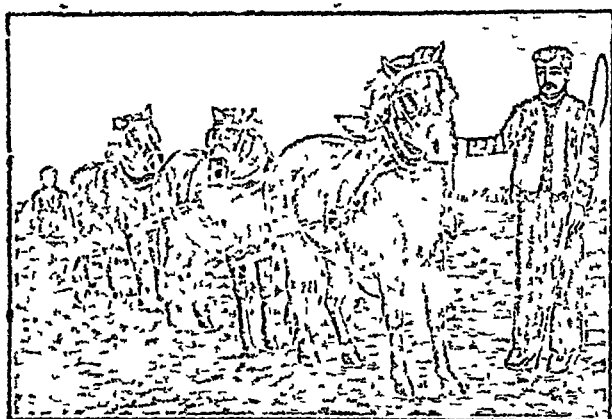
अमरीका के असली निवासो 'रेड इन्डियन' अब बहुत कम रह गये हैं। ये लोग या तो जङ्गलों में आरे मारे फिरते हैं या देश के किसी भीतरी भाग में रहते हैं जो



अमरीका के आदि निवासी (रेड इन्डियन)

उनके रहने के लिये नियत कर दिया गया है। यूरोपियन लोगों ने जब उत्तरी अमरीका में नई बस्तियाँ बसाईं तो भूमि को साफ करने और गर्म व तर भागों के खेतों में काम करने के लिये अफ्रीका के दृशी गुलामों को खरीद खरीद कर मँगवाया और उनसे पशुओं को

तरह काम लिया । जब स्वतन्त्रता का युग आरम्भ हुआ तो ये हबरी भी छोड़ दिये गये और उन्होंने इस भूमि को अपना देश बना लिया । इनकी जन संख्या कम है, प्रायः ये लोग युक्त राज्य के गन्ना और रुई पैदा करने वाले प्रदेशों तथा पश्चिमी द्वीप समूह में पाये जाते हैं जहाँ खेती की जोताई का काम घोड़ों से भी लिया जाता है ।



घाँसों से खेत जोतना

कुछ अंग्रेज और फ्रांसीसी न्यू फारण्डलैण्ड, उत्तरी पूर्वी तटों (न्यू इंग्लैण्ड) और कैंडा में बस गये । अतः 'केबेक' के निवासियों की भाषा फ्रांसीसी है । कुछ अंग्रेज, जर्मन, फ्रांसीसी और अलाबवी (इटली) के रहने वाले 'मिसोसिपी मिसूरी' के मैदान में बस गये । धीरे धीरे इन लोगों की नालें और भाषायें मिल जुल गईं । ये लोग अब अंग्रेजी भाषा बोलते हैं । मध्य अमरीका अथवा 'मेक्सिको' में स्पेन वालों ने अपना अधिकार जमाया । पहाड़ों और नदियों के नाम

इस बात का प्रमाण देते हैं।

जन संख्या का भौगोलिक नियम यह है कि वह उन स्थानों में उन्नति करती है जहाँ की जल-वायु स्वास्थ्य-वर्द्धक एवं भूमि उपजाऊ होती है और व्यापार तथा आने जाने का सुभीता हो। इस कारण उत्तरी अमरीका के पूर्वी तट का शिल्प, व्यापार खनिज और कृषि-प्रधान प्रदेश बहुत घना बसा है। ज्यों ज्यों हम पूर्व से पश्चिम को बढ़ेंगे आवादी कम होती जावेगी। अब तुम बताओ कि अमरीका के कौन कौन से भाग शिल्प, कृषि और खनिजों में अधिक उन्नति कर रहे हैं तथा उनकी आवादी की तुलना करो।

अभ्यासार्थ प्रश्न

- १—उत्तरी अमरीका के पहाड़ों के नाम नक्शे में देखो। ये पहाड़ महाद्वीप की जल-वायु पर क्या प्रभाव डालते हैं ?
- २—उत्तरी अमरीका की बड़ी बड़ी भूमियों के नाम बताओ ये भूमियाँ किस प्रकार बन गई ?
- ३—महाद्वीप के मध्यवर्ती मैदान में किस ओर से और किस मौसम में वर्षा होती है ?
- ४—उत्तरी अमरीका की जल-वायु का संचिप्त वर्णन करो ?
- ५—इस महाद्वीप की वनस्पति तथा जल-वायु में क्या सम्बन्ध है ?
- ६—उत्तरी अमरीका के नक्शे में इस महाद्वीप के वनस्पति-विभाग दिखाओ ?



१० उत्तरी अमरीका के राजनैतिक भाग तथा रीजन्स

१. कैनेडा का उपनिवेश—यह बृटिश साम्राज्य का एक भाग है परन्तु भीतरी प्रबन्ध और शासन में स्वतन्त्र है। आस्ट्रेलिया की तरह यहाँ भी बृटिश सम्राट का नियत किया हुआ गवर्नर पाँच साल तक शासन करता है और इसके बाद बदल दिया जाता है।

२. संयुक्त राज्य—यह स्वतन्त्रता के युद्ध के पश्चात् (सन् १८७५ ई०) बृटिश अधिकार से निकल गया। अब यहाँ प्रजातन्त्र राज स्थापित है। समस्त राज्य कई छोटे छोटे राज्यों से मिल कर घना है जो अपने भीतरी शासन प्रबन्ध में विलकुल स्वतन्त्र हैं। प्रत्येक राज्य के प्रतिनिधि केन्द्रीय शासन के लिये एक सभा चुन लेते हैं। इस सभा के ऊपर एक प्रेसीडेन्ट होता है जो पाँच साल तक शासन प्रबन्ध देखता है। इस राज्य के अधीन 'अलासका' 'क्यूबा' और 'पॉर्टो रिको' द्वीप हैं। पनामा नहर के दोनों ओर की भूमि पर भी संयुक्त राज्य का अधिकार है।

३. मेक्सिको—संयुक्त राज्य के दक्षिण में प्रजातन्त्र राज्य है।

(इसकी राजनैतिक दशा संतोष जनक नहीं है। बहुधा राज्य विद्रोह और बलवे होते रहते हैं।

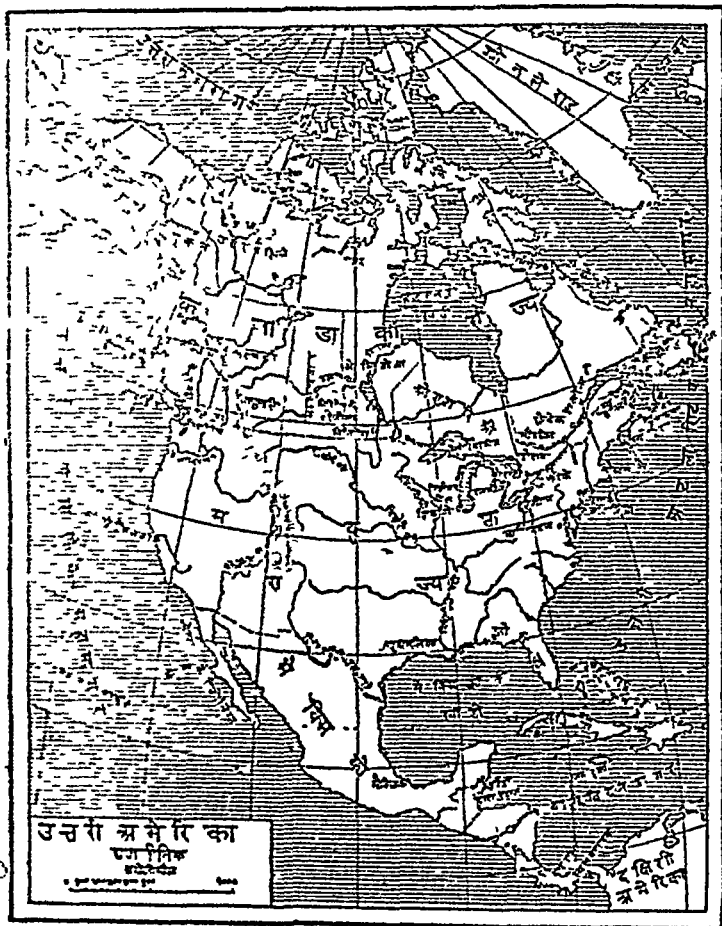
४. मध्य अमरीका—यह मेक्सिको के दक्षिणी भाग में है। इसमें छः स्वतन्त्र राज्य और बृटिश 'हाइलैंड्स' स्थित है। 'जमैका' ट्रिनिडाड और पश्चिमी द्वीप समूह के बहुत से द्वीप बृटिश साम्राज्य के भाग हैं। तुम इनको अपने नक्शों में देख सकते हो।

कैनेडा का उपनिवेश

(अ) राकी प्रदेश तथा पश्चिमो तट—यह रीजन मुख्यतः बृटिश कोलम्बिया प्रान्त में स्थित है। सारा देश पहाड़ी और कैनेडा के अन्य भागों से भिन्न है। 'नार्वे' (यूरोप) की भाँति इसके तट पर भी 'फियोर्ड्स' और द्वीप हैं। इनमें 'वानकोवर' और 'सिटका' के बड़े द्वीप हैं देश के भीतरी भाग में कोस्टरेन्ज़ (तटीय पर्वत) स्थित है जिसके पीछे कोलम्बिया के पठार हैं। राकी पर्वत इन पठारों को शेष कैनेडा से पृथक करता है।

प्रशान्त महासागर से आने वाली तर ऐन्टीट्रोड हवायें और दक्षिण व पूर्व से आने वाली सामुद्रिक गर्म धार के कारण यहाँ की जल-वायु सम रहती है। तटों पर सदैव वर्षा अधिक होती है। अतः कोलम्बिया की जल वायु इङ्गलैन्ड की जल-वायु के समान रहती है। पहाड़ों पर सर्द जंगल हैं जिनमें 'डगलस', 'फर' इत्यादि वृक्ष अधिकता से पाये जाते हैं और 'लम्बरिंग' यहाँ का मुख्य उद्यम है।

बहुत से भागों में खनिज पदार्थ पाये जाते हैं। 'क्लानडाइक' के खनिज प्रधान क्षेत्र में 'डासन' नगर इसी कारण अधिक प्रसिद्ध हो



उत्तरी अमेरिका
राजनीतिक

१. १९५०

दक्षिणी
अमेरिका

गया है। 'फ्रेजर नदी के मुहाने पर 'सामन' नामक मछली पकड़ी जाती है जो संसार के सभी देशों को भेजी जाती है। सील, हेल और अन्य मछलियों का शिकार समस्त तटपर होता है। कोलम्बिया की दक्षिणी सुरक्षित घाटियों में फलों के बाग हैं जिनमें सेब, अंगूर नाशपाती और शफतालू अधिक पैदा होते हैं।

'कैनेडियन पैसिफिक रेलवे' वानकोवर से 'फ्रेजर नदी को घाटी और दर्रा किक्किङ्गहार्स में होकर 'विनीपेग' 'मानिटूयाऊ', 'केबेक' और 'हेलीफैक्स' को मिलाती है। 'कैनेडियन नेशनल रेलवे' 'प्रिन्सरूपर्ट' से दर्रा 'यलोहेड' में होकर विनीपेग, केबेक और 'न्युब्रिन्सविक' तक जाती है। ये बड़ी बड़ी रेलें हैं जो प्रशान्त महासागर से अटलांटिक महासागर तक चली गई हैं। अपने नक्शे में देख कर इन रेलों के प्रसिद्ध स्टेशन मालूम करो। 'प्रिन्सरूपर्ट' मछली पकड़ने का मुख्य केन्द्र है और 'वानकोवर' मुख्य बन्दरगाह है, जिसके द्वारा चीन और जापान से व्यापार होता है।

(ब) उत्तरी शीत प्रदेश—जिसमें टुण्ड्रा और ठंडे जंगल स्थित हैं। उत्तरी महासागर के किनारे किनारे टुण्ड्रा की पट्टी है और इसके दक्षिण में 'अलासका' है। 'लैब्रेडोर' तक ठंडे जंगल हैं जो 'ग्रेटलेक्स' के दक्षिणी तटों तक फैले हुये हैं। पहिले यहाँ जंगली जानवरों को पकड़ कर समुद्र का व्यापार होता था परन्तु अब यह जानवर पाले जाते हैं और इनसे समुद्र प्राप्त की जाती है। लम्बरिंग (लकड़ी-काटना) यहाँ का दूसरा मुख्य उद्यम है। यह लकड़ी मकानों के अतिरिक्त कागज बनाने के भी काम आती है।

इस प्रदेश में 'सडबरी' के चारों ओर जो झरन मील के उत्तर में स्थित है, तांबा, निकिल और लोहे की संसार-प्रसिद्ध खानें हैं। निकिल एक उपयोगी धातु होती है जिसकी हमारे देश में इकनियों बनती हैं। कहावत है कि अमरीका को तांबे की खानों को ढूँढ़ने वाला एक सुअर था। तुम जानते हो कि सुअर बहुधा भूमि खोद कर बैठ करेते हैं। अतः उसने भूमि को खोद कर लोगों को खान की स्थिति का पता बता दिया। 'सडबरी' के उत्तर में 'कोवाल्ड' में चांदी बहुत निकलती है और सोने इत्यदि की भी खानें पाई जाती हैं।

'न्यू फाउन्डलैण्ड' जिनका हाल तुम पढ़ चुके हो इसी प्रदेश में स्थित है। इसकी मुख्य उपज काड मछली लोहा, कोयला और जंगल की लकड़ी है। नक्शे में देखकर इसकी राजधानी 'सेन्टजान' माल्म शरी।

(स) ग्रेरीज प्रदेश—कैनेडा में ग्रेरीज ग्रेटलेक्स (बड़ी मीलों) से लेकर राकी पर्वत तक फैले हुये हैं और ज्यों ज्यों पूर्व से पश्चिम कां जाते हैं इस प्रदेश की ऊँचाई बढ़ती जाती है तथा वर्षा कम होती जाती है। यहाँ तक कि दक्षिण-पूर्वी भाग में बिना सिंचाई के खेती नहीं हो सकती।

कैनेडा में 'विनीपेग' गेहूँ की मुख्य मंडी है। इसके चारों ओर किसी समय एक मील स्थित थी जो अब सूख गई है। भूमि तर है पर कभी कभी मामूली वर्षा हो जाती है इसलिये गेहूँ बहुत पैदा होता है यह भाग संसार के अधिक गेहूँ पैदा करने वाले प्रदेशों में गिना जाता है। मन्दरगाह 'विनीपेग' में बड़े ऊँचे 'एलीवेटर' हैं जिनमें

अनाज जमा कर लिया जाता है और फिर टीन का एक बम्बा लगा कर सीधा जहाजों में लाद दिया जाता है। न तो बोहरियों की आवश्यकता होती है और न कुलियों की। गेहूँ बम्बों में होकर इस प्रकार गिरता है मानों पानी का एक मोटा नाला चल रहा हो।

इस प्रदेश के पश्चिम में वर्षा कम होती है। इस कारण गेहूँ की खेती भी धीरे धीरे कम होती जाती है। खुशक भागों में 'राचिङ्ग' बड़ा उन्नति पर है। इस प्रदेश के उत्तरी भाग की जल-वायु सर्द और भूमि खराब है। उसमें राई, काला जौ और जई बोई जाती है। गेहूँ ऐसी जल-वायु और भूमि में पैदा नहीं हो सकता। यहाँ सुअर, मुर्गी और भेड़ें भी अधिकता से पाली जाती हैं। 'कालगारी' नगर राचिङ्ग का केन्द्र है। 'रेजिना' कैनेडियन पैसिफिक रेलवे का प्रसिद्ध स्टेशन है।

(द) सेन्ट लारेन्स नदी का वेसिन तथा अटलान्टिक तट—
सेन्ट लारेन्स नदी के दोनों ओर की नीची भूमि तथा 'ओन्टैरियो' और ईरी झीलों के बीच का प्रायद्वीप, कैनेडा का दूसरा उपजाऊ प्रदेश है। इसी प्रदेश में 'नोवास्कोशिया' और 'प्रिन्स एडवर्ड' द्वीप को भी सम्मिलित कर लेना चाहिये। तुम प्रायद्वीप अमरीका की जल-वायु के विषय में पढ़ चुके हो। अब तुम स्वयं इस प्रदेश की जल-वायु ज्ञात करो। यहाँ खेती और गल्लावानी दोनों साथ साथ होते हैं। गेहूँ, ओट जई, काला जौ और आलू अधिकता से पैदा होता है। ओट जानवरों के चारे के लिये उगाया जाता है। इस भाग में प्रेरीज की अपेक्षा गाय, बैल, भेड़, सुअर और मुर्गियाँ दूनी संख्या में पाली जाती हैं।

'सेन्ट लारेंस' नदी जाड़ों में तीन या चार मास के लिये बर्फ से ढक जाती है। इस कारण 'क्वेबेक और मान्द्रीयाल' के वन्दरगाह हम ऋतु में बन्द रहते हैं। परन्तु 'हेलीफैक्स' और सेन्टजान के वन्दरगाह वर्ष पर्यन्त खुले रहते हैं। क्योंकि (१) नदी का मीठा पानी समुद्र के खारी पानी का अपेक्षा शीघ्र जम जाता है और (२) समुद्र में गर्म सामुद्रिक धार का भी प्रभाव पड़ता है। कैनेडा का शिल्प प्रधान प्रदेश भी इसी नदी के बेसिन में स्थित है। 'आटावा' कैनेडा की राजधानी है। 'आटावा' नदी पर स्थित होने के कारण यहाँ काराज और लकड़ी के बड़े बड़े कारखाने हैं जो जङ्गल से लाई हुई लकड़ी और नदी के पानी से बनाई हुई बिजली से चलते हैं। 'मान्द्रीयाल' यहाँ का सबसे बड़ा नगर है और बड़े बड़े जहाज यहाँ तक आते जाते हैं। यहाँ से छोटे छोटे स्टीमर 'ग्रेटवेक्स' को माल ले जाते हैं। 'क्वेबेक' में चमड़े और रुई का सामान बनता है। ओन्टैरियो मील के उत्तरी तट पर 'टोरन्टा' नगर स्थित है। जहाँ कपड़े और लोहे के कारखाने हैं जो पानी से बनाई हुई बिजली से चलाये जाते हैं। संयुक्त राज्य के निकट स्थित होने के कारण इस भाग में मोटर गाड़ियाँ बनाने का शिल्प अधिक उन्नति कर रहा है। अब कैनेडा की गणना संसार के प्रसिद्ध शिल्प प्रधान देशों में होने लगी है। 'हेलीफैक्स' ट्रान्स-कैनेडियन रेलवे का अन्तिम स्टेशन है।

संयुक्त राज्य 6 मर्ग

संयुक्त राज्य संसार का बड़ा धनवान् राज्य है। इस राज्य ने शिल्पकारी, व्यापार और कृषि में एक समान उन्नति की है। इसका

क्षेत्र फल भारतवर्ष के क्षेत्र से दुगुना होगा परन्तु जन संख्या केवल एक तिहाई है। इस राज्य के सात प्राकृतिक भाग हो सकते हैं।

(अ) उत्तरी पश्चिमी तट—इसकी नेचर (प्रकृति) वास्तव में 'कोलम्बिया' प्लेटो की भाँति है जो इसके उत्तर में स्थित है। यहाँ पहाड़ों पर 'कोलम्बिया' को भाँति 'डगलसफर' और घाटियों में फल होते हैं। यहाँ का जल-वायु इङ्गलैण्ड के जल-वायु के समान है। 'सीटिल' इसी तट का प्रसिद्ध बन्दरगाह है जो 'अलास्का' और प्रशान्त महासागर के पार वाले देशों से व्यापार करता है तथा पहाड़ों के पूर्वीय मैदानों से रेल द्वारा मिला हुआ है।

(ब) रूम सागरीय जल-वायु का प्रदेश—'सेन्फ्रांसिस्को' के आस पास केलीफोर्निया राज्य में स्थित है। 'केलीफोर्निया' की घाटी दो नदियों से सींची जाती है और अत्यन्त उपजाऊ है। यहाँ फल और गेहूँ पैदा होते हैं। 'साक्रामिन्टो' नदी पर इसी नाम का एक प्रसिद्ध नगर स्थित है 'यूनियन पैसिफिक रेलवे' 'सेन्फ्रांसिस्को' से पहाड़ों को काट कर 'साक्रामिन्टो', 'साल्टलेक सिटी', 'शिकागो' और 'फिलेडेल्फिया' को जाती है। दक्षिण में 'लास एन्जलीज़' के आस पास मिट्टी के तेल के सोते हैं जहाँ भारतवर्ष की अपेक्षा चालीस गुना अधिक तेल निकाला जाता है। वर्तमान काल में यह नगर 'वाइस्कोप' की शिल्पकारी का केन्द्र बन गया है और 'सेन्फ्रांसिस्को' से बड़ा हो गया है।

(ग) राकी प्लेटो प्रदेश—'सियरानिवादा' और राकी पर्वतों के बीच 'युस्क प्लेटी' स्थित है। इन पठारों का उत्तरी भाग 'स्नेक'

वथा 'कोलम्बिया' नदियों से सींचा जाता है। इसकी भूमि काली और लावा की बनी हुई है। इस प्रदेश में गेहूँ पैदा होता है और मवेशी चरते हैं। मध्य भाग में 'यूटाह' का प्लेटो स्थित है। यहाँ की 'साल्टलेक' और 'और साल्टलेक सिटी' कृषि और खान खोदने का केन्द्र बन गया है। यहाँ 'बीट' और शक्कर अधिक पैदा होती है। दक्षिण में 'कालोराडो' का प्लेटो अत्यन्त खुश्क है। नदी ने गहरो गहरी घाटियाँ नर्म चट्टानों को काट कर बना डाली हैं। वर्षा न होने के कारण नदी के दोनों ओर ऊँची ऊँची कगारें खड़ी हो जाती हैं और नदी का पानी कई सौ फीट नीचे पर दिखाई देता है। अमरीका के संयुक्त राज्य का यह मुख्य खनिज प्रधान देश है। राज्य का अधिकांश 'सोना' चाँदी' ताँबा' सीसा इसी प्रदेश में खोदा जाता है। पश्चिमी तट पर कोयला भी पाया जाता है।

(द) मध्यवर्ती मरु प्रदेश—'कनेडा' के 'प्रेरी रीजन' की भाँति संयुक्त राज्य का पश्चिमी भाग कुछ खुश्क है और पूर्वी भाग तर। घास की कमी के कारण पश्चिमी भाग में ढेर इधर उधर चराये जाते हैं। परन्तु जहाँ कहीं घास अच्छी उगती है गोश्त के लिये ढेर मोटे किये जाते हैं। 'गालवेस्टन' बन्दर के पीछे 'टेक्सास' में अच्छो राश्वेज हैं। इस भाग में सोना, लोहा और कोयला पाया जाता है। अतः 'डेन्वर' और उसके दक्षिण में 'पब्लियो' और 'सान्टोफे' खान खोदने के केन्द्र हैं।

पूर्व का तर भाग 'मिसोसिपो' 'ओहायो' 'कनसास' इत्यादि नदियों में सींचा जाता है। यहाँ गर्मियों में गर्मी और जम्में सर्दी

पड़ती है। वर्षा उचित परिमाण में होती है तथा भूमि उपजाऊ है। इस कारण यह भाग एक अच्छा कृषि प्रधान देश हो गया है। उत्तरी भाग में जिनकी जल-वायु सम रहती है, गेहूँ और दक्षिणी गर्म भाग



शिकागो का बाज़ार

में मक्का रुई शक्कर इत्यादि पैदा की जाती है। मक्का अधिकतर पशुओं के चारे के लिये पैदा की जाती है जिसको खाकर जानवर मोटे हो जाते हैं और उनका माँस स्वादिष्ट हो जाता है। 'मियापोलिस', 'शिकागो' और 'सेन्टलुइस' में आटा पीसा जाता है। सेन्टलुइस दरियाई-

बन्दरगाह है यहाँ तक बड़े बड़े जहाज आ सकते हैं । इसके चारों ओर मक्का पैदा होती है इसलिये ढोर, भेड़ें और सुअर पाले जाते हैं । इनको मोटा करके 'शिकागो' और कन्सास सिटो की पशु-वध शालाओं में काटा जाता है । ये दोनों नगर मांस की सप्ताह प्रसिद्ध मडियां हैं । कोयला, लोहा और मिट्टी का तेल भी अधिकता से निकलता है । 'इलियानाय' और 'मिचीगन' नामक राज्यों में कोयला और 'ओहायो' 'इलियानाय' 'कन्सास' तथा सुपोरियर झील के पश्चिम में लोहे की खानें हैं । यह लोहा 'डोलिथ' बन्दरगाह से झीलों के उन दूसरे बन्दरगाहों को भेज दिया जाता है जहाँ कोयला मिल सकता है । याद रखो कि कोयले को दुलाई में व्यय अधिक होता है इसलिये लोहे को कोयले के पाम ले जाना पड़ता है । 'मिलवाकी', 'शिकागो', 'मिचीगन झील पर और 'झीवलैन्ड' ईरो झील पर लोहे के बड़े बड़े शिल्प प्रधान नगर हैं । जहाँ मशीनें, एंजिन और आवश्यकता की छोटी छोटी सहस्रों वस्तुयें बनाई जाती हैं । 'सिनसिनाटो' में रेलें बनाने के बड़े बड़े कारखाने हैं । 'डेटराय' में फो 'कम्पनी' के मोटर के कारखाने हैं । इनके अतिरिक्त पहाड़ों पर अन्य धातुयें और जंगली लकड़ी भी पैदा होती है । नदियों के पानी से विजली पैदा की जाती है जो मिलों और कारखानों में प्रयोग की जाती है ।

(य) दक्षिणी-पूर्वी प्रदेश—इस प्रदेश में 'मेक्सिको' की खाड़ी के धाम पास की नोची भूमि और अटलान्टिक महासागर के तटीय मैदान सम्मिलित हैं । यहाँ वर्षा अच्छी होती है और समुद्र के प्रभाव से जल-वायु गर्म शीतोष्ण रहती है । वर्षा अधिकतर गर्मी की ऋतु में

होती है। भीतरी प्रदेशों की तरह सर्दी भी कड़ी नहीं होती। ऐसी वर्षा और जल-वायु के कारण रुई अधिक पैदा होती है। यहाँ की रुई नर्म और लम्बे रेशे वाली होती है तथा भाग्यवर्ष की रुई की अपेक्षा अच्छी होती है। मेनचेस्टर और 'लिवरपूल' के कारखाने इसी रुई का प्रयोग करते हैं। यहाँ गन्ना, चावल तम्बाकू और मक्का भी पैदा होती है। इस प्रदेश के मुख्य बन्दरगाह 'न्यूआरलियन्स' और 'गालवेस्टन' हैं जहाँ से रुई बाहर को जाती है। 'फ्लोरेडा' प्रायद्वीप में रुई नहीं बोई जाती। यह मनोहर प्रदेश अपनी जल-वायु के लिये प्रसिद्ध है। प्रायद्वीप के सिरे पर मियामी नामक प्रसिद्ध नगर स्थित है। जहाँ मनुष्य बहुधा सैर को आया करते हैं।

(२) अफ्लेचियन प्रदेश—यह पर्वतों और पठारों का रीजन है। जो ईरी और ओन्टैरियो झीलों में दक्षिण-पश्चिम में फैला हुआ है। उत्तरी भाग में यह पहाड़ एटलान्टिक महासागर के तट के समीप तक फैले हुये हैं। परन्तु दक्षिण में इन पर्वतों और समुद्र के बीच में चौड़ा तटीय मैदान स्थित है। संयुक्त राज्य की लगभग एक तिहाई जन संख्या इसी भाग में पाई जाती है। भूमि अधिकतर पथरोली और कृषि के योग्य नहीं है। परन्तु सुरक्षित घाटियों में खेती, गन्ना-वानी, मक्खन, पनीर बनाना इत्यादि के व्यवसाय हो सकते हैं। इस भाग में कोयला अधिक पाया जाता है। केवल पेन्सिलवानिया में इतना कोयला निकलता है जितना कि सारे इंग्लैन्ड में। इसका कुछ भाग तो 'ट्रेलेक्स' के मार्ग से कॅनेडा को और शेष 'डेलैवियर', 'ससकेहाना' और 'पाटोमैक' नदियों के मार्ग से 'फिलेडेल्फिया',

‘वाल्टीमोर’ तथा ‘वार्शिंगटन’ के वन्दरगाहों को भेज दिया जाता है। जहाँ रेलों जहाजों और अनेकों मिलों के काम आता है। कोयले की खानों के निकट लोहे और फौलाद के कारखाने हैं। जिनमें पहिले तो स्थानीय खानों का कच्चा लोहा काम में लाया जाता था, परन्तु अब सुपीरियर मील के पश्चिम की खानों से आता है। ‘पट्स-वर्ग’ ‘क्लीवलैण्ड’ और ‘वफैलो’ में लोहे के बड़े बड़े कारखाने हैं।

फिलेडेल्फिया में ऊनी कपड़े बुने जाते हैं। ‘न्यूयार्क’ ‘न्यूजर्सी’ ‘पेन्सिलवानिया’ के राज्यों में रेशम का कपड़ा बनता है और ये पहाड़ी जगलों की लकड़ी से कागज़ बनाया जाता है।

(ल) न्यू इङ्गलैण्ड—यह कैनेडा के मैरोटाइम (सामुद्रिक प्रान्त) के समीप स्थित है। अमरीका में नई वस्तियाँ बसाने वाले पहिले पहल इसी स्थान पर बसे थे। अतः इङ्गलैण्ड की तरह यहाँ भी खेती और गल्लेवानी साथ साथ होती है अर्थात् किसान अपने खेतों के समीप भेड़ें और मवेशी भी पालता है। समुद्र के किनारे मछली का शिकार होता है। बहुत सी शिल्पकारियाँ जो यूरोपवालों के साथ आई उन्नति कर गईं। तर जल-वायु में कपड़ा बुनना सबसे पहिले आरम्भ हुआ और उन का सामान किताबें कागज़ चाकू रस्सरे वर्तन इत्यादि भाँति भाँति की शिल्पकारियों का जन्म पीछे हुआ। पानी और पानी से बनाई हुई विजली की अधिकता हो गई। नोवार्स्कोशिया और पेन्सिलवानिया से कोयला मँगाया जा सकता था। लोख भी थोड़ा बहुत समीप ही में पाया जाता था। अतः यह भाग शीघ्र ही शिल्प-प्रधान प्रदेश हो गया। सयुक्त राज्य का दो तिहाई रुई का सामान

'कालरिवर', 'मैनचेस्टर' और 'प्राविडेन्स' इत्यादि नगरों में बनता है। 'बोस्टन' अमरीका की ऊन और चमड़े की बड़ी मंडी है।

अलास्का—यह संयुक्त राज्य का एक क्रय प्रदेश था। यहाँ 'यूकान' नदी की घाटी में तांबा और सोना निकलता है, वस इसी से इसकी विशेषता है। अन्यथा शेष भाग उजाड़ और बर्फीस्तान है। 'स्कागवे' अलास्का का मुख्य वन्दरगाह है जहाँ के एक रेल देश के भीतरी भाग को जाती है। तट के किनारे मछली और सील का शिकार होता है।

संयुक्त राज्य का व्यापार लगभग इंग्लैण्ड के समान है और बाहर से अधिकतर वह कच्चा माल खरीदा जाता है जो अमरीका से अधिक गर्म जल-वायु में पैदा होता है। जैसे शक्कर, कढ़वा, रबड़, जूट और रेशम इत्यादि। यहां से कृषि पैदावार और मशीनों से बनी हुई वस्तुयें बाहर को भेजी जाती हैं। सबसे अधिक रुई भेजी जाती है जिसको इंग्लैण्ड, फ्रांस और जर्मनी खरीदता है। हिन्दुस्तान से चमड़ा, लाख, मँगानीज, अवरक, अंडी, मसाले, चाय और जूट जाती है। इनके बदले में लोहा, मिट्टी का तेल, लोहे और फौलाद की वस्तुयें मशीनें, मोटर इत्यादि संयुक्त राज्य से हिन्दुस्तान में आती हैं।

व्यापार की उन्नति के साथ आने जाने के मार्ग भी उन्नति करते हैं। अतः यहाँ की नदियों और नहरों में आने-जाने के अच्छे मार्ग हैं जो वन्दरगाहों को भीतरी स्थानों से मिलाते हैं। 'सुपीरियर' और झूरान झीलों के बीच 'सू' नहर है। नहर वेल्सैण्ड का हाल तुम

पहिले पढ़ चुके हो जो ईरी और ओन्टैरियो के बीच बनाई गई है। नहर ईरी हडसन नदी और ईरी झील को मिलाती है। रेलें भी यहाँ अधिक हैं। तुम अपने एलटस में कम से कम चार बड़ी रेलें देख सकते हो, जो महाद्वीप के एक सिरे से दूसरे सिरे तक आती जाती हैं।

मेक्सिको

मेक्सिको प्रजातन्त्र राज्य के तीन प्राकृतिक भाग हैं :—

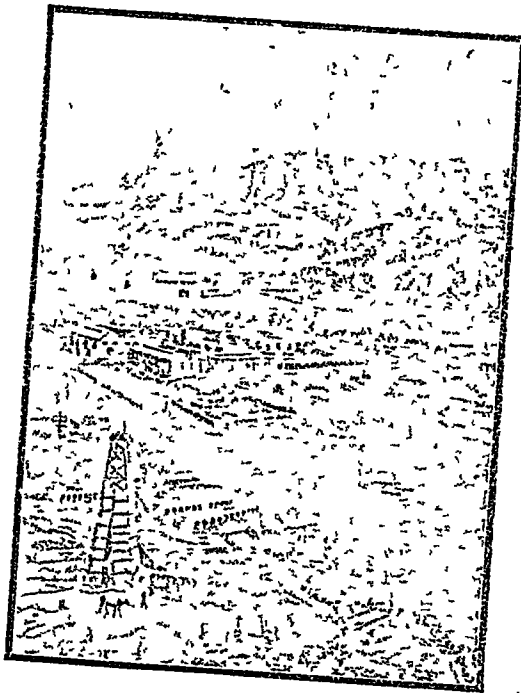
(अ) पूर्वी और पश्चिमीय तटीय मैदान ।

(ब) प्लेटो और ढाल ।

(स) मध्यवर्ती पर्वत जो राकी पर्वतों के दक्षिणी भाग हैं। 'केली-फोर्निया' प्रायद्वीप एक खुशक मरु-स्थल और पहाड़ी है, परन्तु 'यूकातान' प्रायद्वीप डम मैदान का एक भाग है।

इस राज्य के बीचों बीच में होकर कर्क रेखा गुजरती है। मध्यवर्ती पहाड़ी श्रेणियों के पूर्ण में लगभग पूरे वर्ष उत्तरी पूर्वी ट्रेड हवाओं से वर्षा होती है। पश्चिमी तट जाड़ों में खुशक रहता है तथा भीतरी भाग की गर्मी के कारण हवाओं की गति बदल जाती है और मानसूनी अवस्था पैदा हो जाती है। यहाँ की जल-वायु दक्षिण प्रायद्वीप के समान मानसूनी और शीतोष्ण कही जा सकती है, परन्तु ऊँचे पहाड़ों पर सर्दी होती है पर्वत श्रेणियों से सुरक्षित होने के कारण मध्यवर्ती प्लेटो की जल-वायु कड़ी है। यहाँ की जन-संख्या लगभग १४ लाख है। निवासी अधिकतर 'हस्पानवो' (स्पेन की) और अमरीकन जाति के हैं। म्याई राज्य और सुशासन न होने के कारण प्रतिदिन बलबे, राज विद्रोह और क्रान्ति होती रहती है।

मैदान में गन्ना, रबड़, तम्बाकू, रुई, कोको, केला, नारङ्गी, अनन्नास और आम अधिकता से पैदा होते हैं। पहाड़ी ढालों पर क्रहवा और मक्का पैदा होती है जो यहाँ के निवासियों का भोजन है। प्लेटो पर वर्षा कम होती है इसलिये सिंचाई की आवश्यकता रहती है सिंचित भागों में गेहूँ, मक्का और रुई पैदा होती है। संसार की



मिडो के तेल के सोते

ल चांदी का अर्द्ध-भाग मेक्सिको के मध्यवर्ती खानों से आता है। मिडो का तेल, ताँबा, सोना और कोयला भी निकलता है। पहाड़ों के जंगल हैं जिनसे लकड़ी अधिक मिलती है। प्लेटो के ढालों पर

मवेशी चराये जाते हैं। किन्तु भूँ कम पाई जाती हैं।

नगर मेक्सिको यहाँ की राजधानी है और प्लेटो के खनिज प्रधान भाग में स्थित है। 'टाम्पीको' और वेराकूज' मुख्य बन्दरगाह हैं। टाम्पीको में मिट्टी का तेल लादा जाता है और वेराकूज में रुई के कपड़े बुनने के कारखाने हैं।

मध्य अमरीका

उत्तरी और दक्षिणी अमरीका के मध्य में छोटे छोटे प्रजातन्त्र राज्य स्थित हैं जो 'हांडोराज' के नाम से प्रसिद्ध हैं। तुम इन राज्यों के नाम नक्शे में देख कर माळूम कर सकते हो। इनकी प्राकृतिक दशा एवं वर्षा मेक्सिको के समान है। अर्थात् हम इस भाग को भी दो रीजन्स में विभाजित कर सकते हैं :—

(अ) मध्य का पहाड़ी प्लेटो ।

(ब) दोनों ओर के तटीय मैदान ।

पश्चिमी तट पर पूर्वी तट की अपेक्षा गर्मियों में वर्षा अधिक होती है। परन्तु जाड़े में खुश्क रहता है और वायु में मानसूनी अवस्था उत्पन्न हो जाती है। यहाँ की वर्षा और उपज भी मेक्सिको के समान है। दक्षिणी-पश्चिमी किनारे पर सीप आर मोती का शिकार होता है। तांबा, सोना, चांदी भी पाई जाती है और व्यापार कम है इसलिये रेलें भी कम हैं। पनामा नहर के खुल जाने से समुद्र-मार्ग से आने जाने में बड़ा सुभीता और व्यापार की उन्नति हो गई है।

पश्चिमी द्वीप समूह का कुछ वर्णन पहिले भी पढ़ चुके हो। इन द्वीपों के नाम तुम अपने एटलस में देख सकते हो, इनमें 'क्यूबा'

सबसे बड़ा है। क्यूबा का प्रजातन्त्र राज्य संयुक्तराज्य की रक्षा में है। हवाना इसकी राजधानी है। शक्कर तथा तम्बाकू का प्रसिद्ध बन्दरगाह है। 'किङ्गस्टन' ब्रिटिश जमैका की राजधानी है जो शक्कर, केला, मदिरा (शराब) और क्रहवा का प्रसिद्ध व्यापारिक बन्दरगाह है। 'पोर्टोरिको' द्वीप संयुक्त राज्य के अधीन है। 'हेरी' में हबशियों का प्रजातन्त्र राज्य है।

बहुत से छोटे छोटे द्वीप अँगरेजों के अधीन हैं लगभग सब द्वीपों में गर्म त्रिषुवतीय जल-वायु और पैदावार पाई जाती है।

अभ्यासार्थ प्रश्न

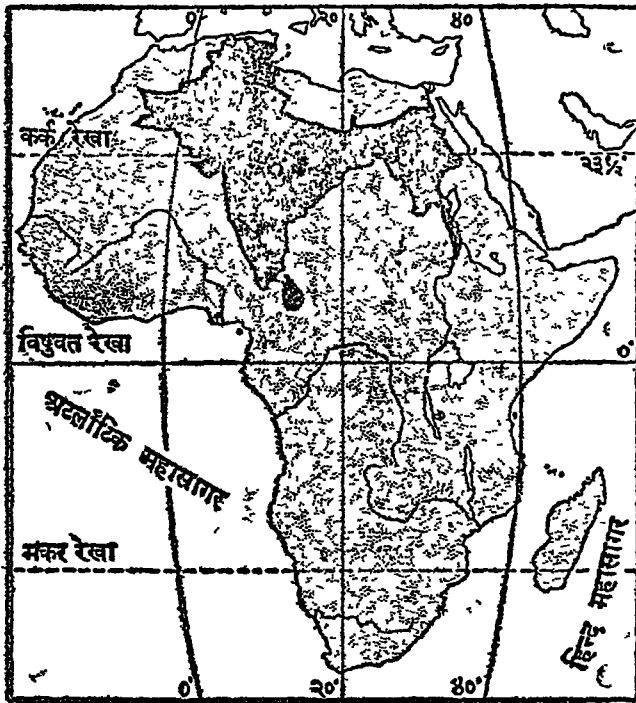
- १—कैनेडा को किन किन प्राकृतिक रीजन्स में बाँट सकते हो ? जलवायु, उपज तथा वनस्पति की दृष्टि से हर रीजन का हाल बताओ ?
- २—संयुक्त राज्य की महिमा इतनी क्यों बढ़ गई है तथा संयुक्त राज्य के पूर्वी खंड का चीन से मुक्ताबला करो ?
- ३—एशिया का कौन देश कैनेडा की तरह है और टुंड्रा में कौन कौन लोग रहते हैं तथा उनकी रहन सहन कैसी है ?
- ४—'लम्परिंग' और 'रॉन्ड्रिंग' किसे कहते हैं ?
- ५—न्यू फाउण्डलैण्ड से बकोवर जाने में कौन कौन वर्णान देख पड़ेंगे ?
- ६—उत्तरी अमरीका के किन किन भागों में (१) सालभर लगातार वर्षा (२) केवल गर्मी के मौसम में (३) केवल जाड़ों में वर्षा होती है।
- ७—यदि तुम उत्तरी अमरीका में बसने जाओ तो तुम अपने रहने के लिये कौन सा भाग पसन्द करोगे, और क्या

४-अफ्रीका

महाद्वीप अफ्रीका की विशेषतायें

तुम पहिले पढ़ चुके हो कि महाद्वीप अफ्रीका, दक्षिणी भारत और आस्ट्रेलिया किसी काल में एक ही महाद्वीप के भाग थे, जो पृथ्वी के भीतर की कम्पन शक्ति के कारण पृथक हो गये हैं। यह भी तुम पढ़ चुके हो कि प्राचीन काल में इस महाद्वीप के उत्तर में मिस्र का सभ्य राज्य स्थित था जो एशिया और यूरोप के भिन्न भिन्न देशों से व्यापारिक सम्बन्ध रखता था। 'काहिरा' और 'स्केन्डिन्विया' के प्रसिद्ध व्यापारिक बाजारों में स्वेज नामक थल-संयोजक (जो अब काट कर नहर स्वेज बना दी गई है) के मार्ग से एशिया के कारवां आते जाते थे और रूम, यूनान की वादवानो नावें रूम सागर के मार्ग से व्यापार करती थीं। परन्तु इसके होते हुये भी 'सहारा मरु-स्थल' और उसके दक्षिण में समस्त अफ्रीका महाद्वीप का किसी को कुछ हाल मालूम न था। आश्चर्य की बात है कि पन्द्रहवीं शताब्दी में लोगों ने दूर-दूर की यात्रा करके नई दुनियाँ का पता लगाया और उसे आघात किया, किन्तु अफ्रीका महाद्वीप के इस बड़े प्रदेश का जिसकी लम्बाई चौड़ाई चार पाँच हजार मील से कम नहीं, किसी को ध्यान न आया

और भीतरी अफ्रीका में अब भी बहुत सी जंगली और मरु-स्थली प्रदेश ऐसा है जहां तक मनुष्य व सभ्यता नहीं पहुँच पाई है। क्या तुम सोच सकते हो कि इसका क्या कारण हो सकता है? नक्शे को देख कर तुम समझ सकते हो कि रूम सागर और अज्जात अफ्रीका के



भारत और महाद्वीप अफ्रीका की तुलना

मध्य सहारा का दुर्गम मरु-स्थल स्थित था। समुद्रतट अधिकतर सपाट और ऊँचा था जिसमें वादबानी नावों के ठहरने के लिये आसानी न थी। नील इत्यादि नदियों में झरनों के कारण देश के भीतर आना जाना असम्भव था। तटीय स्थानों की गर्म और तर

जलवायु रोग वर्द्धक थी । अधिकांश तटों पर पर्वत और प्लेटो स्थित थे जो देश के भीतरी ओर ऊँचे होते गये थे और जंगलों से ढके हुये थे । जिनमें असंख्य भयानक जंगली पशु रहते थे । मलेरिया के मच्छर और टिसीटिमी नामक विषैली मक्खियाँ बहुत थीं । सभ्य आवादी कहीं भी न थी । जंगली खूखार जातियाँ बाहर वालों के साथ बहुत बुरा बर्ताव करती थीं । इस कारण यात्री और मांफो भयानक कहानियाँ सुना सुना कर लोगों को इस ओर ध्यान न देने की शिक्षा दिया करते थे । इसलिये बहुत समय तक महाद्वीप अफ्रीका अन्धकार में रहा, अन्त में पन्द्रहवीं शताब्दी में भारतवर्ष को खोज हुई तब महाद्वीप अफ्रीका का भी पता लगा । सत्रहवीं और अठारवीं शताब्दी में 'स्टैनली' और 'लिविंग्स्टन' इत्यादि खोजने वाले यात्रियों ने बड़े बड़े कष्ट उठाकर आर दुर्घटनायें सहकर महाद्वीप के भीतरी भागों की यात्रा की और पता लगाया । धीरे धीरे व्यापारिक सम्बन्ध उत्पन्न हुये और महाद्वीप पर यूरोप की भिन्न भिन्न जातियों ने अधिकार जमा लिया । इंग्लैन्ड निवासियों ने दक्षिणी पठारों की प्रिय जलवायु में अपनी नई बस्तियाँ बसा लीं जो आजकल बड़ी उन्नति शील हैं ।

समुद्र तट तुम अफ्रीका के प्राकृतिक नक्शे में देखकर उसके तटों की दशा का अनुमान कर सकते हो । समस्त तट सीधे और सपाट हैं, कहीं भी ऐसी खाड़ियाँ और द्वीप नहीं हैं जिनमें सुरक्षित बन्दरगाह बनाये जा सकें । तटों पर साधारणतः तंग नीचे मैदान हैं जिनके पीछे ऊँचे पठार और पहाड़ों की श्रेणियाँ स्थित हैं जो जंगली जानवरों की आगीरें हैं । नदियाँ भी अपने

जाने योग्य नहीं हैं। अतः तुम देखोगे कि इस महाद्वीप के तटों पर बहुत कम बन्दरगाह हैं।

रूम सागर के तट पर प्रचीन काल से सभ्य जातियाँ आबाद हैं यहाँ नील नदी के डेल्टे पर 'काहिरा' और 'स्केन्ड्रिया' के प्राचीन और प्रसिद्ध बन्दरगाह स्थित हैं। ये बन्दरगाह पश्चिम में 'सीरिया' अनातूलिया के उपजाऊ भागों से और दक्षिण में नील की व्यापारिक और कृषि-प्रधान घाटियों से-रेलों द्वारा मिले हुये हैं।

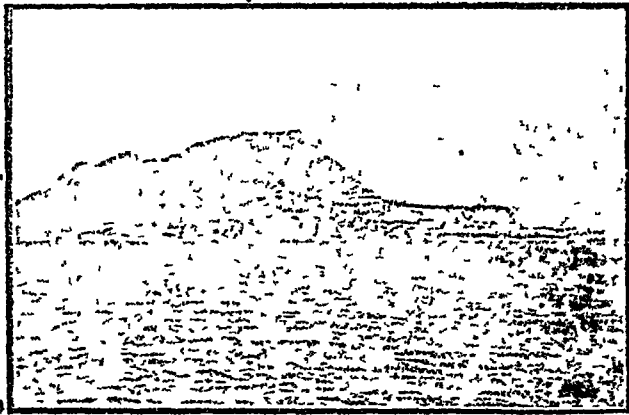


स्वेज नहर

बन्दरगाहों की भौगोलिक स्थिति को अच्छी तरह देखना चाहिये, क्योंकि इसी बात पर उनकी उन्नति निर्भर होता है। बन्दरगाह स्केन्ड्रिया जो डेल्टे के बाईं ओर स्थित है नदी की लाई हुई मिट्टी से खराब हो जाता है। स्वेज नहर के खुल जाने के कारण इन बन्दर-

गाहों का व्यापार और प्रधानता विशेष बढ़ गई है। क्योंकि वह यूरोप से हिन्दुस्तान को आने जाने वाले जहाजी मार्ग के समीप स्थित है। हाल ही में 'काहिरा' में हवाई जहाजों का स्टेशन बनाया गया है।

उत्तरी तट के बीचों बीच में 'सिदरा' और 'कैवीज' नामक खाड़ियों के मध्य बन्दरगाह 'ट्रिपोली' स्थित है जहाँ से खजूर और खुरमा लादा जाता है। महाद्वीप की उत्तरी नाक बोन नामक अन्तर्-दीप के समीप फ्रांसीसी बन्दरगाह 'ट्यूनिस' स्थित है, जहाँ से रूमी



जिब्राल्टर जल संयोजक का दृश्य

प्रदेश को पैदावार विशेष कर जैतून और (काग) कार्क जाता है जिससे बोतलों की डाट इत्यादि बनाई जाती हैं। ट्यूनिस से टान्जियर तक समस्त तट रूमी जल-वायु के भाग में स्थित है। जिस पर अल्जियर्स, स्यूटा टान्जियर के बन्दरगाह स्थित हैं। अल्जियर्स खनिज

पदार्थ रुई और रूमो प्रदेश की उपज का बन्दर है। स्पेन वालों का बन्दरगाह स्यूटा, जिब्रालटर नामक जल-संयोजक पर स्थित है और अपनी स्थानीय विशेषता के कारण अधिक प्रसिद्ध है। जल-संयोजक के दूसरी ओर यूरोप की भूमि पर तुम अंग्रेजी बन्दरगाह जिब्रालटर देख सकते हो और इन दोनों की तुलना कर सकते हो। टान्ज़ियर से बर्ड नामक अन्तरीप तक जो इस महाद्वीप की पश्चिमी नोक है समस्त तट कुछ विशेष प्रधानता नहीं रखता, क्योंकि इसके पीछे सहारा का मरुस्थल स्थित है। बन्दरगाह 'राबर्ट', 'मुगाडोर' और 'कासाब्ज़ाङ्का' के पीछे मराकूस के चरागाह और नखनिस्तान स्थित हैं। राबर्ट के दाहिनी ओर रेखा की सड़कों भीतरी भागों में जाती हैं, जिनसे इसकी प्रधानता का पता चलता है। मध्य तट के समीप स्पेन के अधिकार में 'कनारी द्वीप' और कुछ दूरी पर पुर्तगाल के 'मडोरा' और 'अजोसे' नामक द्वीप स्थित हैं, जो शराब और फलों का व्यापार करते हैं। 'केपवर्ड' नामी पुर्तगाली द्वीप बर्ड नामक अन्तरीप के समीप स्थित है।

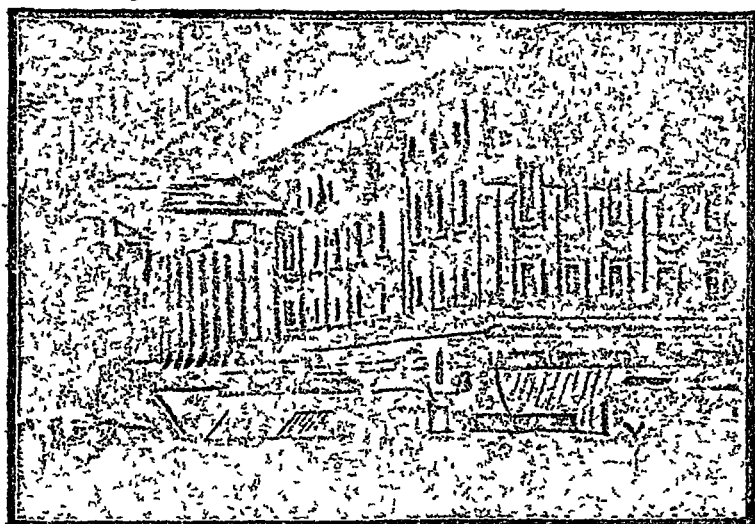
बर्ड अन्तरीप से 'वियाफरा' खाड़ी के आगे तक समस्त तट गर्म विषुवतीय और मानसूनी भागों में होने के कारण अधिक उपजाऊ है, परन्तु रोग बर्द्धक जल-वायु होने के कारण अधिक आबाद नहीं है। बर्ड अन्तरीप के ठीक दक्षिण में 'गैम्ब्रिया' नदी के मुहाने पर रबड़ का अङ्गरेजी बन्दरगाह बैथस्टे स्थित है। इसके आगे 'आइवरी कोस्ट' (राज-दन्तीय तट), 'गोल्ड कोस्ट' (स्वर्ण तट) नामक 'बृटिश उपनिवेश', 'बृटिश नाइजीरिया' और फ्रांसीसी विषुवतीय अफ्रीका के

सभी देशों में केला, कद्वा, रबड़, शक्कर, कोको, तम्बाकू, नारियल व तेल वाला ताड़, हाथी दांत तथा चमड़ा अधिकता से पैदा होता है और सोना भी पाया जाता है। रोग वर्द्धक जल वायु होते हुये भी इस तट पर 'फ्रीटाउन', 'मोनरोविया', 'अच्छरा' और 'लैगास' के व्यापारिक बन्दरगाह स्थित हैं। तट के समीप ही व्याफ़रा खाड़ी में स्पेन और पुर्तगाल के द्वीप 'फरननडोपो' और 'साउटामें' इत्यादि स्थित हैं, परन्तु ये ऐसे द्वीप नहीं हैं जिनकी सहायता से समुद्र तट पर सुरक्षित बन्दरगाह बन सकें।

नाइजीरिया नदी के मध्य भाग में 'राम' नगर के आगे कई झरने हैं जिनके कारण बहुत दिनों तक इस नदी में आना जाना न हो सका। इसके अतिरिक्त नदी के डेल्टा को जल-वायु रोग वर्द्धक थी, जिसके कारण इस नदी के मुहाने पर कोई बड़ा बन्दरगाह न बन सका। नाइजीरिया की भांति 'काङ्गो' भी झरनों से भरा पड़ा है। अतः यह आने जाने का साधारण मार्ग नहीं है। परन्तु अब ऐसे भागों में रेलें बना दी गई हैं और नदी के माग इन रेलों की सहायता से देश के भीतरी भागों में दूरदूर तक काम में आते हैं। 'काङ्गो' नदी पर 'घोमा' और 'बनान' प्रसिद्ध बन्दरगाह हैं जो काङ्गो बेसिन को मुख्य उपज हाथी दांत, रबड़, कद्वा, लकड़ी और तेल वाला ताड़ बाहर को भेजते हैं। नदी के मुहाने से कुछ दक्षिण को पुतगाली बन्दर 'लुआण्डा' स्थित है जो रुई और रबड़ का बन्दरगाह है। इससे दक्षिण का समस्त तट निधन और नरुस्यबी है। अटलांटिक महासागर में समुद्र तट से बहुत दूर 'सेयट हेलीना' और असन्शन

नामक दो ब्रिटिश द्वीप हैं। ये द्वीप वास्तव में ज्वालामुखी पहाड़ी की चोटियाँ हैं। तुम पढ़ चुके हो कि वह द्वीप जो समुद्र तट से बहुत दूर होते हैं और जो महाद्वीप से भूमि और वनस्पति इत्यादि में भिन्न होते हैं सामुद्रिक द्वीप कहलाते हैं। अब तुम बताओ कि स्थली द्वीप कैसे होते हैं ?

पश्चिमो तट का अन्तिम और सबसे बड़ा बन्दरगाह 'केपटाउन' (अन्तरीप का नगर) है जो आशा अन्तरीप के पीछे स्थित है।



केपटाउन

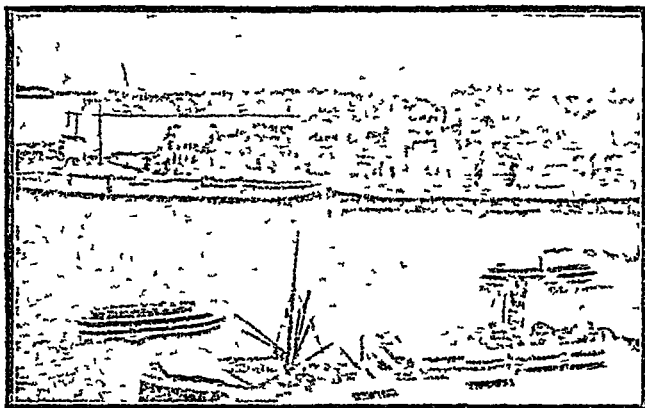
जिसका हारबर प्राकृतिक है और इसका हिगटरलैंड तौबा, सोना, जवाहरात, ऊन, चमड़ा और फलों की उपज के कारण अधिक मालदार है। बन्दरगाह से गेहूँ के उपजाऊ व अच्छे खेतों और खानों

तक रेलें जाती हैं। यह दक्षिणी अफ्रीका के उपनिवेश की राजधानी है। केपटाउन के पूर्ण में एक छोटी सी खाड़ी पर 'पोर्ट एलिज़बेथ' स्थित है। इसकी प्रधानता भी लगभग वैसी ही है जैसी केपटाउन की। पोर्ट एलिज़बेथ और पोर्ट डरबन (नेटाल) के पीछे ऊपर लिखित उपज के अतिरिक्त कोयला और लोहा भी पाया जाता है। यहाँ से बहुत सा कोयला हिन्दुस्तान को जाता है।

महाद्वीप के दक्षिण पूर्व में फ्रॉन्सीसी द्वीप 'मेडेगास्कर' स्थित है यह बड़ा मालदार द्वीप है। इसके मध्य में लम्बी लम्बो पर्वत श्रेणियाँ उत्तर से दक्षिण को चली गई हैं। ये पर्वत द्वीप के पूर्वी तट से अधिक निकट हैं। मकर रेखा के ऊपर स्थित होने कारण गर्मियों (जनवरी में हर जगह खूब वर्षा होती है। परन्तु जाड़ों (जुलाई) में केवल पूर्वी भाग में पानी बरसता है तथा जल-वायु गर्म-तर किन्तु एक सौ रहती है। अब यहाँ की उपज तुम खुद बता सकते हो। कोको, नारियल, कहवा, केला, शक्कर, रुई, चावल, तम्बाकू यहाँ की मुख्य उपज है। पश्चिम की ओर ढेर पाले जाते हैं अतः खालों का व्यापार होता है और सोना भी खोदा जाता है। 'अएटाना नसीवो' यहाँ की राजधानी और 'टमाटावे' बन्दरगाह हैं। ये दोनों रेलों से मिले हुये हैं। मेडेगास्कर के पूर्व में फ्रान्सीसी द्वीप 'रियूनियन' और ब्रिटिश द्वीप 'मारोशस' स्थित हैं और दोनों शक्कर के लिए प्रसिद्ध हैं।

इस महाद्वीप का पूर्वी दां तिहाई तट 'सुम्बात्सा' और पोर्ट 'एलिज़बेथ' के मध्य मानसूनी प्रदेश में स्थित है और व्यापारिक प्रधानता रखता है। उत्तरी एक तिहाई भाग खुदक और बेकार है। दक्षिणी भाग में

डेलागोवा और सोफला की खाड़ियों में बन्दरगाह लारेज़ों मारकिस और 'वीरा' स्थित हैं। ये दोनों रेलों के द्वारा भीतरी चरागाह कृषि प्रधान मैदानों और खानों से मिले हुये हैं। अब तुम विचार कर सकते हो कि ये कितने उपयोगी होंगे 'किलिमेन' जेम्बजी नदी के मुहाने



वीरा बन्दरगाह

पर स्थित है इसके पीछे जंगलों से रबड़ और हाथी दांत प्राप्त होता है। म्नील 'नियासा' के पश्चिम में रुई पैदा होती है। 'मुज़ाम्बीक' अपने नाम के जल-संयोजक पर रबड़ का बन्दरगाह है। 'दारुस्लाम' टंगैनीका उपनिवेश का मुख्य बन्दरगाह है। यहाँ से एक रेल टंगैनीका म्नील के किनारे किगोमा तक चली जाती है। यहाँ से भी अन्य बन्दरगाहों की भांति रबड़, नारियल, हाथी दांत और चमड़ा बाहर को जाता है। 'जंजीबार' के बन्दरगाह से नारियल और लौंग लादी जाती है। 'कीनिया' उपनिवेश को मुम्बासा का बन्दर उतना ही उप-

योगी है जितना ;दारुस्लाम टंगैनीका उपनिवेश को। कीनिया में श्रील विक्टोरिया के किनारे सोना, हाथी दाँत, रई और रवड़ अधि-कता से होती है। इस भाग की उपज रेलों द्वारा मुम्बासा-तक पहुँचा दी जाती है और फिर वहाँ से जहाजों पर लाद कर बाहर को भेजी जाती है।

लालसागर का तट अधिकतर पहाड़ी और मरु-स्थली है। यहाँ की जल-वायु गर्म और खुश्क है इसलिये उपजाऊ और मालदार नहीं है। जल संयोजक 'वातुलमन्दव' और नहर 'स्वेज' के मध्य मिस्री सूडान का वन्दरगाह 'स्वाकिन' स्थित है। यहाँ सीपी और मोती निकाले जाते हैं तथा इसके उत्तर में कुछ सोना भी पाया जाता है। निकटवर्ती मरु-स्थल प्रदेशों में एक प्रकार का गोंद अधिक पैदा होता है। वन्दरगाह से 'वरवर', 'हालफा' और 'खारतूम' तक रेलें गई हैं जिनसे इस वन्दरगाह की उपयोगता का अनुमान हो सकता है।

धरातल और भूमि की वनावट में अफ्रीका

प्राकृतिक दशा आस्ट्रेलिया से अधिक मिलता जुलता है। ममस्त महाद्वीप ठोस प्लेटो और पहाड़ों के घिरा हुआ है। तटीय मैदान बहुत पतले हैं और नदियों की बनाई हुई तंग घाटियों से मिले हुये हैं। तुम अपने प्राकृतिक नक्शों में नील, नाइजर, सेनेगल गेम्बिया, जिम्बज़ी, लिम्पोपो, काङ्गो और आरेख नदियों की घाटियों को देख सकते हो। ऐसा मालूम होता है कि नील और काङ्गो नदियों ने इस प्लेटो को दो भागों में बाँट दिया है। पश्चिमी भाग के प्लेटो अधिकतर नीचे और पूर्वी भाग के ऊँचे हैं। प्लेटो के किनारों पर

ऊँची ऊँची पहाड़ियाँ स्थित हैं। तुम नक्शे में 'न्यूवेल्ड', 'ट्रैकिंगवर्ग', 'मटापो', 'लिविंगस्टन', 'क्लीमनजरो', 'अबोसीनियाँ' पहाड़ों को देख सकते हो। ये सब के सब एक ही सीध में चले गये हैं। बहुधा स्थान पर तटीय मैदानों से भीतर की ओर जाते हुये सीढ़ियों की भाँति कई प्लेटो मिलते हैं जिनको कैरूज कहते हैं। ये कैरूज नक्शे में तुम न्यूवेल्ड पहाड़ों के दक्षिण में देख सकते हो। यह समस्त पहाड़ी भाग ज्वालामुखी से निकले हुये लावा का बना हुआ है। मानों एक बड़े उद्गार के पश्चात् पृथ्वी का लावा निकल कर इस समस्त महाद्वीप पर फैल गया है जिसके ऊपर नदियों ने अपनी घाटियाँ बना ली हैं। तुम इन नदियाँ को अपने नक्शे में देख सकते हो। नियासा, बंगव्यूलो, म्यूरो, टंगानीका, विक्टोरिया, रुडाल्फ और टाना इत्यादि झीलों को भी देखो। ये दक्षिण से उत्तर तक एक ही श्रेणी में चली गई हैं मानों ये सबकी सब इस प्लेटो की 'रिफ्टवैली' (शिगाफदार घाटी) में बन गई हैं। लाल सागर, मुर्दा सागर, झीलवान, उर्मियाँ, कास्पियन, अरल, बालकश और ओबी की खाड़ी सबके सब इस घाटी में पैदा हो गये हैं। मरुस्थल सहारा की झील 'चड' और कालाहारी की झील 'नगामो' अफ्रीका की अन्य झीलों के विरुद्ध खारी हैं। बताओ इसका क्या कारण है ?

ऊँचे प्लेटो की एक शाखा उत्तर के नीचे प्लेटुओं के ऊपर सहारा के मध्य तक जाकर टसीली प्लेटो से मिल जाती है। दूसरी शाखा ने काङ्गो नदी को चारों ओर से घेर लिया है और काङ्गो नदी ने दक्षिण पश्चिम के कोने पर इसको काट कर अपना मार्ग बना लिया है।

पूर्वी प्लेटो के किनारे पर फ्यूटाजालान नामक पर्वत स्थित है जहाँ से मिनेगाल, गैम्ब्रिया और नाइजीरिया नामक नदियाँ निकलती हैं। उत्तर में अटलस पर्वतों की श्रेणियाँ हैं। अटलस पर्वत वास्तव में यूरोप के एल्म पर्वतों के अन्तिम भाग हैं जिनको रूमसागर ने पृथक कर दिया है। ये पहाड़ नये तथा शिकनदार हैं और अफ्रीका के मध्य प्लेटो की श्रेणियाँ नहीं हैं। अटलस की श्रेणियों के मध्य बहुधा खारी पानी की झीलें पाई जाती हैं जिनको शाट्स कहते हैं।

खनिज पदार्थ तुम पढ़ चुके हो कि ज्वालामुखी पहाड़ों की चट्टानों में धातुयें प्रायः पाई जाती हैं। क्योंकि

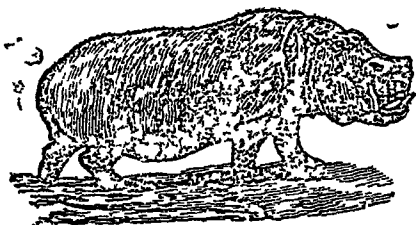
यह पिघल कर पृथ्वी के भीतर के लावा के साथ निकल जाती हैं और धरातल पर जम जाती हैं। तुम यह भी जानते हो कि कोयला और मिट्टी का तेल पानी के बनाये हुये कत्तलों में पाया जाता है क्योंकि यह दोनो प्राचीन द्रव्य हुये वनस्पति और पशुओं से उत्पन्न होते हैं। जो बहुधा शिकनदार पहाड़ों और प्लेटुओं के किनारों पर निकलते हैं। अफ्रीका में मिट्टी का तेल लिम्पोपो नदी की घाटी में निकलता है तथा टान्जियर और केपटारन के पीछे भी पाया जाता है। तांबा दक्षिणी अफ्रीका और काङ्गों के वेसिन में, सोना दक्षिणी अफ्रीका के पूर्वी तट और गिनी कोस्ट पर, थोड़ा बहुत लाल सागर के तट पर, स्वाफ्रिन के उत्तर में और झील विक्टोरिया के डर्ट गिर्द पाया जाता है। कोयला दक्षिणी और मध्य अफ्रीका की झीलों एवं नदियों के पेटों में पाया जाता है। विशेष कर ट्रांसवाल, आरेञ्ज, फ्रांस्टेट और नेटाल में अधिकता से खोदा जाता है। अलजीरिया के

अटलस पहाड़ों में भी कोयला और तांबा निकलता है ।

नदियाँ

अफ्रीका की नदियाँ प्रायः ऊँचे पहाड़ों से निकल कर बहुत दूर तक चपटे और इकसार प्लेटो पर बहती हैं; किन्तु जब नीचे मैदानों में जाती हैं तो उनको नीचे प्लेटुओं पर इस प्रकार उतरना पड़ता है जैसे मेह का पानी जीने की सीढ़ियों पर से नीचे को गिरता है अतः अफ्रीका की प्रायः नदियों में भरने पाये जाते हैं । ये नदियाँ आदि से अन्त तक तो आने जाने के योग्य नहीं हैं परन्तु भिन्न भिन्न भागों के अधिकतर हिस्सों में नावें चलाने के काम आती हैं ।

नील नदी को देखो इसमें शहर असुवाँन से शहर खरतूम तक (जो सफेद नील और नीले नील के सङ्गम पर स्थित है) छै भरने हैं । मध्य भाग में अधिकांश स्थानों पर नरकुल और बेंत इत्यादि ने नदी का मार्ग आने जाने के योग्य नहीं रक्खा है । फिर भी तुम यह देख कर आश्चर्य करोगे कि इस नदी के किनारे हलफा, बरबर, खरतूम इत्यादि प्रसिद्ध व्यापारिक शहर उत्पन्न हो गये हैं । नकशे में



हिपापोटामस

देख कर बताओ कि खरतूम और हलफा के मध्य रेल बनाये जाने का क्या मुख्य लाभ है । रावा के उत्तर में नाइजर नदी है जिसमें मगर और हिपापो-

टामस (दरियाई घोड़ा) बहुत

पाये जाते हैं जिनसे यह नदी बहुत खतरनाक है । इसमें भी भरने हैं

परन्तु इसके किनारे टिम्बुकट्ट, रावा इत्यादि प्रसिद्ध व्यापारिक नगर हैं। काङ्गो नदी अफ्रीका की बड़ी प्रसिद्ध नदी है यह आमेज़न की भाँति दोनों ऋतुओं में पानी से भरी रहती है। जब विषुवत रेखा के उत्तर में वर्षा होती है तो इसकी उत्तरी सहायक नदियाँ बहुत सा पानी लाकर इसमें डाल देती हैं और जब दक्षिण में वर्षा होती है तो



विक्टोरिया प्रपात

दक्षिणी सहायक नदियाँ वर्षा का पानी लाकर इसे भर देती हैं; परन्तु पानी की अधिकता के होते हुये भी इस नदी में कई स्थानों पर झरने हैं और नदी में नावों का चलना कठिन है। इसलिये व्यापार में सुगमता के लिये इसके मुहाने के निकट बोमा से 'ल्यूपोल्डविल' तक रेल की एक लाइन बना दी गई है और जहाँ नदी के द्वारा आना

जाना नहीं हो सकता वहाँ रेल के द्वारा होता है। जेम्बजी का विक्टोरिया नामक झरना तो लगभग ३५० फीट की ऊँचाई से गिरता है। उसके पानी के गिरने का शब्द कई मील तक सुनाई पड़ता है और दूर से देखने में पानी दूध के झागों की तरह सफेद और सुन्दर मालूम होता है। जेम्बजी के किनारे पर 'टीटी' प्रसिद्ध नगर और 'क्विलिमेन' प्रसिद्ध बन्दरगाह है।

तुम अपने नक्शे में उन नदियों के निकलने और गिरने के स्थानों को अच्छी तरह देखो और इस बात के समझने का प्रयत्न करो कि इन नदियों के कौन कौन से भाग हैं। हर भाग में नदी मनुष्य के किस किस काम में आती है।

अभ्यासार्थ प्रश्न

- १—अफ्रीका को अन्ध-महाद्वीप क्यों कहते हैं ?
- २—अफ्रीका की नदियाँ आने जाने के योग्य हैं या नहीं ? यदि नहीं तो क्यों ?
- ३—नील, काङ्गो, नाइजर नदियों में से किसी एक का संक्षिप्त हाल बताओ और यह भी बताओ कि वह मनुष्य के लिये किस प्रकार उपयोगी है ?
- ४—अफ्रीका की नदियों के मार्गों को किस प्रकार उपयोगी बनाया गया है तथा किसी नदी का उदाहरण देकर समझाओ ?
- ५—काङ्गो नदी और आमेज़न नदी के बेसिनो की तुलना करो ?
- ६—अफ्रीका के पूर्वी तट के बारे में तुम क्या जानते हो ? तुम्हारी राय में इस तट का कौन सा भाग सबसे अधिक माजदार है कारण सहित बताओ ?

- ९—अफ्रीका में सीठे और खारी पानी की झीलें कहीं कहीं पाई जाती हैं और उनमें से चार मुख्य झीलों का संक्षिप्त हाज बताओ ?
- ८—अफ्रीका की प्राकृतिक दशा के बारे में तुम क्या जानते हो ?

अफ्रीका की जल-वायु, वनस्पति, पशु और निवासियों के उद्यम

जल-वायु किसी स्थान की जल-वायु के अध्ययन के लिये हमको कौन कौन से भौगोलिक नियम ध्यान में रखना आवश्यक है और उनमें से कौन कौन से नियम अफ्रीका की जल-वायु मालूम करने के काम में लाना चाहिये ? आओ आज इस विषय पर विचार करें ।

तुम अपना नकशा देखकर यह मालूम कर सकते हो कि महा-द्वीप अफ्रीका लगभग ३७ अंश उत्तर अक्षांस और ३५ अंश दक्षिण अक्षांस के मध्य फैला हुआ है। विषुवत रेखा इसके बीच में होकर गई है जहाँ अत्यन्त वर्षा होती है यह बात स्पष्ट है कि इसका अधिकतर भाग ऊष्ण कटिबन्ध में स्थित है और शीतोष्ण कटिबन्ध में बहुत कम। अतः यह महाद्वीप गर्म कहा जा सकता है। परन्तु पिछले पाठ में तुमने पढ़ा है कि अफ्रीका के दक्षिण और पूर्वी प्लेटो अधिक ऊँचे हैं। इसलिए इस महाद्वीप के ऊँचे प्लेटुओं की जल-वायु ठंडी रहती है। यही कारण है कि कीनियां, टंगैनिका और दक्षिणी अफ्रीका की आरोग्य-वर्धक जल-वायु में ऊँचे प्लेटुओं ने अपनी नई वस्तियाँ बसाई हैं ।

अन्य महाद्वीपों के समान अफ्रीका में भी कर्क और मकर रेखाओं की शान्त हवाओं की पट्टियों में सहारा और कालाहारी के मरु-स्थल स्थित हैं। कारण यह है कि इस पट्टी में हवा का दबाव अधिक होता है और हवायें ऊपर से पृथ्वी के धरातल पर उतर कर गर्म और खुशक हो जाती हैं जिससे वर्षा नहीं होती। कड़ी जल-वायु के कारण इस भाग की चट्टानें टूट कर चूर चूर हो जाती हैं और मरु-स्थल बन जाते हैं। सहारा और कालाहारी में जो हवायें चलती हैं वे खुशक होती हैं। इसलिये दिन में अत्यन्त गर्मी और रात में कड़ी सर्दी होती है। कर्क रेखा के उत्तर और मकर रेखा के दक्षिण में शान्त हवाओं की पट्टियां होती हैं जो गर्म और सर्द मौसमों में उत्तर और दक्षिण की ओर खिसकती रहती हैं। इन भागों में गर्मियों में खुशक ड्रेड हवायें और जाड़ों में दक्षिणी-पश्चिमी और उत्तरी-पश्चिमी तर हवायें चलती हैं। इस कारण यहाँ की जल-वायु 'रूमी' हो जाती है। अतः अफ्रीका में अटलस पर्वत और आशा अन्तरीप के भूखंडों में रूमी जल-वायु पाई जाती है।

अफ्रीका के रीजन्स सूर्य कभी कर्क और कभी मकर रेखा पर सीधी किरणें डालता है इसलिये अफ्रीका की वर्षा दो बातों पर निर्भर है :—

(१) उत्तरी और दक्षिणी अफ्रीका में ऋतुओं का परिवर्तन ।

(२) उत्तरी और दक्षिणी अफ्रीका के ताप क्रम में लौट-फेर ।

इसलिये हम अफ्रीका को जल-वायु के विचार से पांच रीजन्स में विभाजित कर सकते हैं :—

१. विषुवतीय जल-वायु का रीजन—साधारणतः सूर्य की किरणों विषुवत रेखा के १० अंश उत्तर और १० अंश दक्षिण लम्बरूप में पड़ती हैं। इस भाग की भाप गर्म होकर ऊपर को उठती और फैलती है तथा ऊपर पहुँच कर यह वायु ठंडी हो जाती है। वायु के ठंडी हो जाने के कारण वर्षा हो जाती है। अतः इस भाग में साल भर वर्षा होती है। विषुवत रेखा के दोनों ओर स्थित होने के कारण हम इस रीजन को विषुवतीय जल-वायु का भूखण्ड कहते हैं।

२. सुडानी जल-वायु का रीजन—जुलाई में जब सूर्य की किरणें कर्क रेखा पर सीधी पड़ती हैं तो सहारा का मरुस्थल अत्यन्त गर्म हो जाता है। इसके ऊपर की हवा गर्म होकर हल्की हो जाती है और हवा का दबाव कम हो जाता है। अतः अटलांटिक और हिन्द महासागर के ऊपर की हवा इस ओर चलने लगती है। काङ्गो, अवी-सीनियों और कैमरून पर्वतों के कारण 'अबसीनियों' तथा 'सुदान' में वर्षा हो जाती है। जनवरी में इस भाग में महाद्वीप एशिया की ओर से सर्द और शुष्क ट्रेड हवायेँ चलती हैं इसलिये वर्षा नहीं होती। यह भाग लगभग १० अंश उत्तर और २० अंश उत्तर के मध्य स्थित है, चूँकि ऐसी जल-वायु सुदान में पाई जाती है इसलिये हम इसको सुडानी जल-वायु कहते हैं।

ऐसी जल-वायु विषुवत रेखा के दूसरी ओर १० अंश दक्षिण और २० अंश दक्षिण के मध्य भी पाई जाती है। जनवरी के महीने में मकर रेखा पर सूर्य की किरणें सीधी पड़ती हैं और हिन्द महासागर की दक्षिणी पूर्वी ट्रेड हवायेँ जिम्ब्रजी नदी के बेसिन में घुस आती हैं

इसलिये वर्षा भी होती है और गर्मी भी। जाड़े (जुलाई) में यहाँ वर्षा नहीं होती क्योंकि हवा का दबाव इस भाग में अधिक हो जाने के कारण हवायें इस भाग से चारों ओर को चलने लगती हैं।

३. गर्म खुश्क मरु-स्थली रीजन—खुश्क मरु-स्थली जल-वायु सहारा और कालाहारी के मरु-स्थलों में पाई जाती है। मरु-स्थल सहारा में जुलाई के महीने में हिन्द महासागर की हवा अबीसीनियों पर और अटलॉटिक महासागर की हवा काङ्गो और कैमरून पर्वतों पर पानी बरसाती है। किन्तु भीतरी सहारा में पहुँच कर गर्मी के कारण और भी खुश्क हो जाती है। जनवरी में खुश्क ट्रेड हवायें महाद्वीप एशिया के ऊपर होकर आती हैं इसलिये दोनों ऋतुओं में वर्षा नहीं होती।

ऐसी जल-वायु कालाहारी मरु-स्थल में पाई जाती है। यहाँ हिन्द महासागर की दक्षिणी पूर्वी ट्रेड हवायें चलती हैं जो ड्रे किन्स-वर्ग पर्वतों से टकरा कर पहाड़ों के पूर्व में पानी बरसा देती हैं। परन्तु जब आगे बढ़ती हैं तो पहाड़ों से नीचे उतर कर खुश्क हो जाती हैं इसलिये यह भाग खुश्क रहता है।

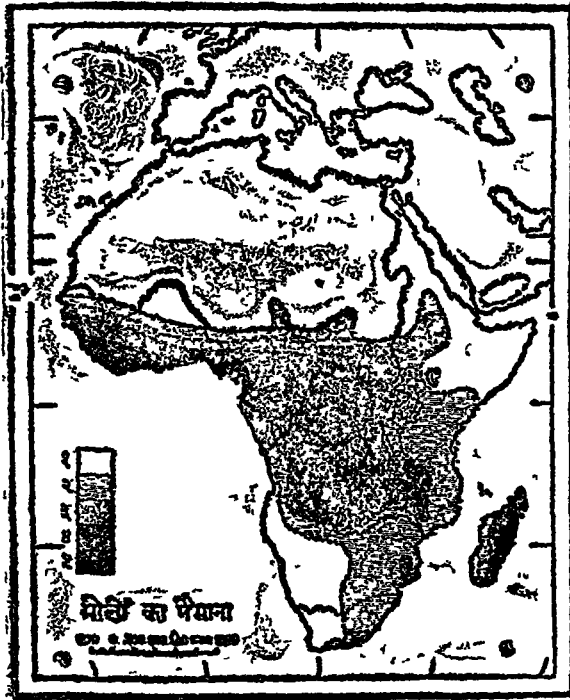
४. रूम सागरीय जल-वायु का रीजन—जुलाई में अटलस रीजन में उत्तरी-पूर्वी ट्रेड हवायें चलती हैं क्योंकि सूरज की सीधी किरणें कर्क रेखा पर पड़ती हैं और शान्त हवाओं की पट्टी ४५ अंश उत्तर को खिसक जाती है किन्तु जब जनवरी आती है तो सूर्य मकर रेखा पर सीधी किरणें डालने लगता है और यह पट्टी २४ अंश उत्तर अक्षांस पर वापिस आ जाती है। अतः अटलस रीजन में दक्षिणी

पश्चिमी हवाय अटलांटिक महासागर के ऊपर चल कर वर्षा लाती हैं। ऐसी जल-वायु आशा अन्तरोप के निकटवर्ती प्रदेश में भी पाई जाती है।

५. सम जल-वायु का रीजन—शीतोष्ण घास के मैदानों की जल-वायु दक्षिणी अफ्रीका के पठारों पर मिलती है। इन पठारों की जल-वायु मैदानों की अपेक्षा ठंडी होती है। यदि ये पठार इतने ऊँचे न होते तो इनकी जल-वायु भी इतनी ठंडी न होती।

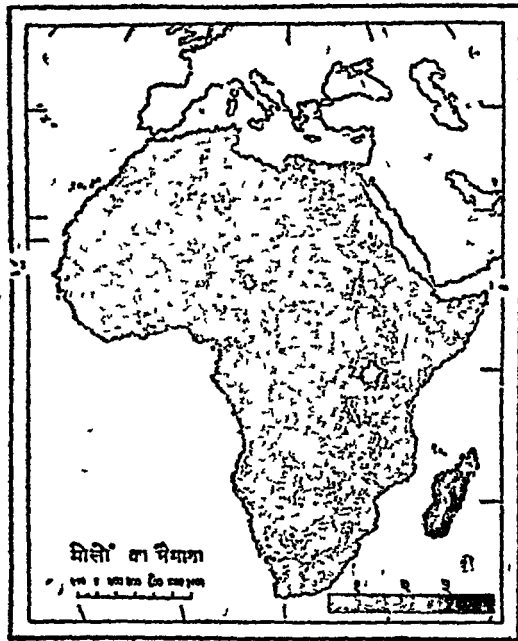
वनस्पति अफ्रीका की जल-वायु के अनुसार विषम रेखा के उत्तर और दक्षिण में समान प्रकृति के वनस्पति-प्रदेश पाये जाते हैं। जिनके भाग और नाम निम्न प्रकार हैं :—

१. गर्म तर विषुवतीय जंगल—काङ्गो-बेसिन, गिनी-तट, मेडे-गास्कर द्वीप और अफ्रीका का पूर्वी तट जो कर्क और विषुवत रेखाओं के मध्य स्थित है अत्यन्त गर्म न तर रहते हैं तथा सदैव घने विषुवतीय जंगलों से ढके रहते हैं। ये घने जंगल आमेजन की बाटी और पूर्वी द्वीप समूह में भी पाये जाते हैं। इनका हाल तुम कई बार पढ़ चुके हो, अच्छा जो कुछ तुमने पढ़ा है उसको दुहराओ। यहाँ आम्रनूस, रबड़, महोगनी और ताड़ के ऊँचे ऊँचे सदा बहार वृक्ष अधिक पैदा होते हैं। सदा बहार बेलें जिनमें चटकीले रंग के फूल आते हैं इन वृक्षों के चारों ओर लटकी रहती हैं। भूमि पर छोटे छोटे वृक्ष और भाँति भाँति की घास उगती है। यहाँ तरी बहुत रहती है जिसके कारण भूमि और वृक्षों के तने भी रंगीन फूलदार काई से ढके जाते हैं। ये जंगल अत्यन्त दुर्गम और अन्धकार मय होते हैं।



अफ्रीका की वार्षिक वर्षा

१. = वर्षा २० इंच से कम
२. = ,, २० ,, से ४० इंच तक
३. = ,, ४० ,, से ६० ,,
४. = ,, ६० ,, से १२० ,,
५. = ,, १२० ,, से ज्यादा



अफ्रीका की वनस्पति

१. गर्म मरु-स्थल, जहाँ कहीं कहीं नखलिस्तान हैं और जिनके किनारों पर शोषी घास पाई जाती है।
२. घास से भरी जमीन, जहाँ कहीं कहीं खास कर नदियों के किनारों पर जङ्गली पेड़ भी हैं।
३. घने जङ्गल।

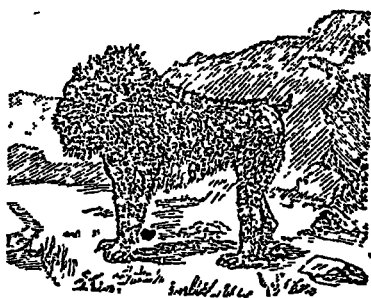
अतः इनके भीतरो भागों में कीड़े, चहरीले साँपों और बिच्छुओं के अतिरिक्त कोई जानवर रहना पसन्द नहीं करता । किन्तु बन-मानुष



बनमानुष

और फलों पर जीवन निर्वाह का शिकार करके कई गावों को नेवता दे देते हैं और खूब खाते पीते तथा नाचते गाते हैं । इनमें सभ्यता का अंश भी नहीं है, साधारणतः ये लोग नंगे रहते हैं केवल कमर के चारों ओर घास की बुनी हुई चटाई अथवा कपड़े को बाँध लेते हैं ।

कुत्ते की शक के, छोटी पूँछ वाले बेवून और भांति भांति के बन्दर तथा सुन्दर रंग बिरंगे पक्षी अधिकतर वृक्षों ही पर रहते हैं और पृथ्वी पर नहीं उतरते । जहां जंगल काट कर भूमि साफ करली है वहां केला, कोको, कहवा, शकरकन्द, मूँगफली इत्यादि की खेती होती है । कांझो की घाटी में हवर्षी जाति के बौने मनुष्य रहते हैं जो अधिक तर शिकार, मछलियों, जंगली जानवरों करते हैं । प्रायः ये लोग हाथियों



बेवून

२. सवाना (लम्बी घास के मैदान)—विषुवतीय रोजन के उत्तर और दक्षिण में ऐसे गर्म-सम जल-वायु के भूखण्ड पाये जाते हैं जिनमें केवल गर्मी की ऋतु में वर्षा होती है। कम वर्षा और अधिक गर्मी के कारण यहाँ लम्बी लम्बी घास होती है अतः इसको सवाना प्रदेश भी कहते हैं। यह भाग पश्चिम में अटलांटिक समुद्र तट से पूर्व में अवीसीनिया तक फैला हुआ है। उत्तर में नाइजर और अत-वारा नदियों की घटियों तथा मील चाड की नीची भूमि तक फैला हुआ है।



घास के कारण यहाँ हिरन, जेवरा, ज़राफ,

ज़राफ

गेंडे इत्यादि अधिकता से पाये जाते हैं, जिनके शिकार को शेर वबर जंगल और घास के मैदानों में घूमा करते हैं। यहाँ शुतुमुर्ग और इसी तरह के बड़े बड़े पक्षी भी मिलते हैं। यहाँ के निवसो सुडानी हवशी, कांगों के हवशियों से अधिक बलवान, लम्बे, चौड़े और सभ्य होते हैं। ये अधिकतर गल्लानाना करते हैं। जहाँ पानी मिल

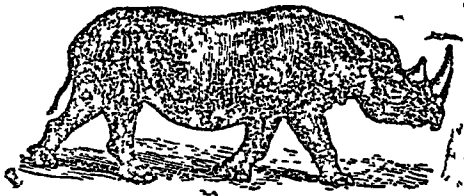


शेर वबर

सकता है वहाँ मक्का, बाजरा, कपास और केले की खेती करते हैं।

३. मरु-स्थल—तुम पढ़ चुके हो कि साधारणतया हवा के

अधिक दबाव वाली पट्टियों में मरु-स्थल पाये जाते हैं । अफ्रीका में



अफ्रीका का गैंडा

सहारा और कालाहारी दो रेगिस्तान हैं जिनमें से सहारा सवाना के उत्तर में महाद्वीप के आर पार पूर्व से पश्चिम तक चला गया है । तुम इस मरु-

स्थल का प्रसिद्ध नीचा भाग चाड बेसिन और बड़े बड़े नखलिस्तान ।



जङ्गल में शेर बबर का शिकार पर रूपटना

पने नक़शे में देख सकते हो । मरु-स्थल में कोई अधिक उपयोगी स्पति नहीं होती । वेवल कांटेदार झाड़ियाँ (बबूल या नागफनी) ही हैं जिनकी पत्तियाँ कड़ी होती हैं और अपने भीतर पानी को रख सकती हैं या जिनकी जड़े लम्बी होती हैं जो अधिक

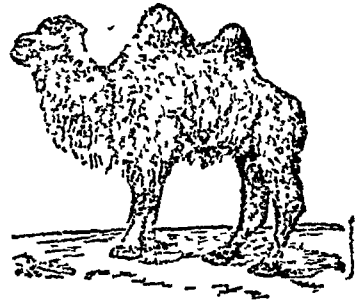
गदराई से नमो प्राप्त कर सकती हैं ; किन्तु जहाँ सोते आदि होते हैं वहाँ नखलिस्तान पैदा हो जाते हैं जिनमें ज्वार, बाजरा की खेती होती है और खजूर पैदा होते हैं। जानवरों को थोड़ी सी घास भी मिल जाती है। अतः डैट, भेड़, बकरी अधिकतर चराये जाते हैं।

नील नदी की घाटी को वास्तव में मरु-स्थल सहारा का एक नखलिस्तान ही कहना चाहिए। इसके दोनों किनारों पर कपास, गन्ना, रुई और गेहूँ पैदा होता है। परन्तु सींचे हुये क्षेत्र के बाहर दोनों



बकरी

प्रदेश है, जिसमें छोटी छोटी नदियाँ बहती हैं।



अफ्रीका का ऊँट

और खुश्क रेगिस्तान स्थित हैं। अफ्रीका के दक्षिण का मरु-स्थली भाग कालाहारी के नाम से प्रसिद्ध है। कालाहारी की प्रकृति और विशेषतायें सहारा मरु-स्थल से मिलती जुलती हैं। सहारा के चाड बेसिन की तरह इस मरु-स्थल में भील निगामी के आस पास एक नीचा

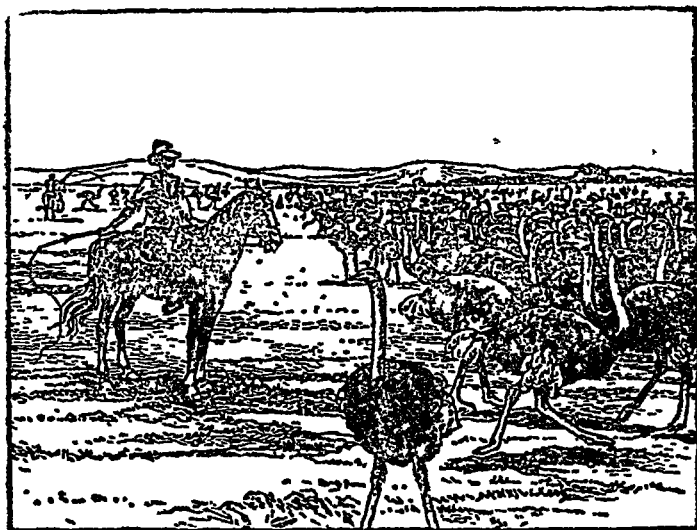
गर्म-शीतोष्ण घास के मैदान—कालाहारी मरुस्थल के पूर्व में हिन्द महासागर से आने वाली ट्रेड हवायें वर्षा लाती हैं।

इस लिये मरु-स्थल से लेकर समुद्र-तट के निकट तक गर्म और शीतोष्ण जल-वायु पाई जाती है। इस भाग में गर्म शीतोष्ण घास के



अफ्रीका में ज़ेबरा का मुण्ड

झैदान हैं जिनमें ढोर आर भेड़ें पाजा जातो हैं अतः खेती भी होती है और मोटे अनाज पैदा हांते हैं।



आशा अन्तरीप में शुजुमुंग की गच्छेवानो

३. गर्म शीतोष्ण जंगल—म-शीतोष्ण घास के मैदान के सी० भू० चौ०—१०

पूर्व में समुद्र-तट पर गर्म-शीतोष्ण जंगल पाये जाते हैं क्योंकि यहाँ वर्षा अधिक होती है ।

६. रूम सागरीय जल-वायु के प्रदेश—जहाँ जाइों में वर्षा होती है और गर्मियाँ में खुश्की रहती है, ऐसे प्रदेश उत्तरी-पश्चिमो और दक्षिणो पश्चिमी तटों पर पाये जाते हैं । तुम्हें याद रखना चाहिये कि अटलम रोजन उ नवरी में और आशा अन्तरीय के भाग में जुलाई में वर्षा होती है । जहाँ की मुख्य उपज गेहूँ, मक्का और रूमो जल-वायु के फल हैं तथा पहाड़ों पर भेड़ें पाली जाती हैं । आशा अन्तरीय के भाग में पहले शुभ्रुर्ग अधिक पाले जाते थे जिनके पर टोपियाँ इत्यादि बनाने के काम में आते थे, किन्तु अब यह व्यापार कम होता है ।

अभ्यासार्थ प्रश्न

- १—प्राकृतिक वनस्पतिके विचार से अफ्रीका को किन किन भागों में विभाजित कर सकते हो और प्रत्येक भाग की जल-वायु का संक्षिप्त वर्णन करो ?
- २—अफ्रीका के दक्षिण पश्चिम में मरु-स्थल क्यों स्थित हैं ?
- ३—अफ्रीका के वे भाग बताओ जहाँ केवल गर्मी या जाइों में वर्षा होती है ?
- ४—अफ्रीका की जल-वायु का संक्षिप्त वर्णन करो ।
- ५—अफ्रीका के नदियों में नीचे लिखी बातें बताओ :—
 (क) बर्क रेखा, मकर रेखा, विपुत्रत रेखा ?
 (ख) नील, नाइजर, कांगो और जिम्बजी ।

(ग) सहारा और बड़े जङ्गलों के चिन्ह ।

(घ) रुम सागरीय जल-वायु प्रदेश ।

(ङ) शीतोष्ण घास के मैदान और गर्म-तर विषुवतीय जङ्गल ।

अफ्रीका के प्राकृतिक रीजन्स तथा राजनैतिक भाग

अफ्रीका के प्राकृतिक रीजन्स और राजनैतिक भागों के नक्शों की तुलना करो और देखो कि कौन कौन से देश किम किम प्राकृतिक भाग में स्थित हैं । ऐसा करने से तुमको यहाँ की भौगोलिक दशां माखूम करने में सुविधा होगी ।

१. विषुवतीय गर्म-तर रीजन के देश

इम रीजन में बेलजियन-काङ्गो, फ्रान्सीसी विषुवतीय अफ्रीका, और गिनी कोस्ट के भिन्न भिन्न यूरोपियन राज्य सम्मिलित हैं ।

मध्य अफ्रीका में हजार डेढ़ हजार फुट
बेलजियन-काङ्गो ऊँचाई का एक प्लेटो है जो चारों ओर से
ऊँचे ऊँचे प्लेटुओ से घिरा हुआ है । इम नीचे प्लेटो में कांगो नदी
दक्षिण से उत्तर को बहती है और स्टैनली फाल्स पर विषुवत रेखा
को पार करती है । अन्त में पश्चिम और दक्षिण की ओर बहती
हुई ऊँचे प्लेटो को काटकर अटलांटिक महासागर में गिरती है ।
विषुवत रेखा के दोनों ओर से आने वाली नदियाँ इसको सारे वर्ष
पाना से भरा रहती हैं । जब विषुवत रेखा के उत्तर में गर्मी और

परगात की ऋतु होती है तो उत्तरा सहायक नदियाँ पानी लानी है और जल दक्षिण में गर्मी तथा बरभात हाती है तो दक्षिणी । कांगो नदी दक्षिण भाग में आने जाने के काम की है किन्तु जहाँ झरने हैं वहाँ नहीं । नदी के मुहाने के पाम स्टेनको कुछ ढूँढ़ा और देखो कि 'घोसा' और 'ल्यूगोल्ड' तक रेन बनाकर दरियाई रास्ते को किस धरत पर दिया गया है । तुम यहाँ की जल-वायु और पैदावार का हाल पहिले पढ़ चुके हो एक बार उसे फिर दुहराओ ।

यान रक्षो यहाँ की मुख्य उपज हाथी दाँत और कहवा है । रबड़ अब कम पैदा होता है क्योंकि लानचा लोगों ने रबड़ के लिए इन वृक्षों को काट कर नष्ट कर डाला है । ताड़ का फल और तेल आधुनिकता से बाहर को भेजा जाता है, जहाँ इससे सुगन्धित साबुन और चिंर में डालने के तेल बनाये जाते हैं । किसी किमी वृक्ष से 'कापाल' नामक गन्ध अर्थात् वार्निश निकाली जाती है । देश के दक्षिण में 'कटझा' के प्लेटों पर 'एल ज़येथ विल' पर ताँबे की खाने हैं जो दाऊस्सलाम और योरा से रेल द्वारा मिली हुई हैं ।

गिनी कोस्ट इस पर बृटिश नाइजीरिया, गोल्ड कोस्ट उपनिवेश और बहुत सी फ्रान्सिसो रियामतें स्थित हैं जिनको तुम अपने नक्शों में देख सकते हो । इस समस्त भाग में नोचे तटीय मैदान और उसके पछे प्लेटो स्थित हैं । जल-वायु गर्म-तर और मानसूनी है तथा मैदान को जल-वायु राग वर्द्धक है । इसी कारण यह भाग कभी सक्रम जा त्यों की कन्न के नाम से प्रसिद्ध था । तटोय मैदान की मुख्य उपज मसोगनी, आम्रानूत्र, ताड़ का तेल, रबड़, कोको

और कोला (सुपागो) है और प्लेटो पर खेती होती है तथा ज्वार, मक्का, धान और कहीं कहीं रुई पैदा होती है। गोरड कोस्ट और नाइजीरिया में सोना खोदा जाता है। इस समुद्र तट के प्रसिद्ध बन्दरगाह 'फ्रीटाउन' 'सेक्रोंडी', 'लैनांस' हैं जिनसे भीतर देश में रेलें जाती हैं और माल लादा जाता है।

२. सुडान अर्थात् गर्म-शीतोष्ण घास (सवाना) के प्रदेशः—

नील नदी

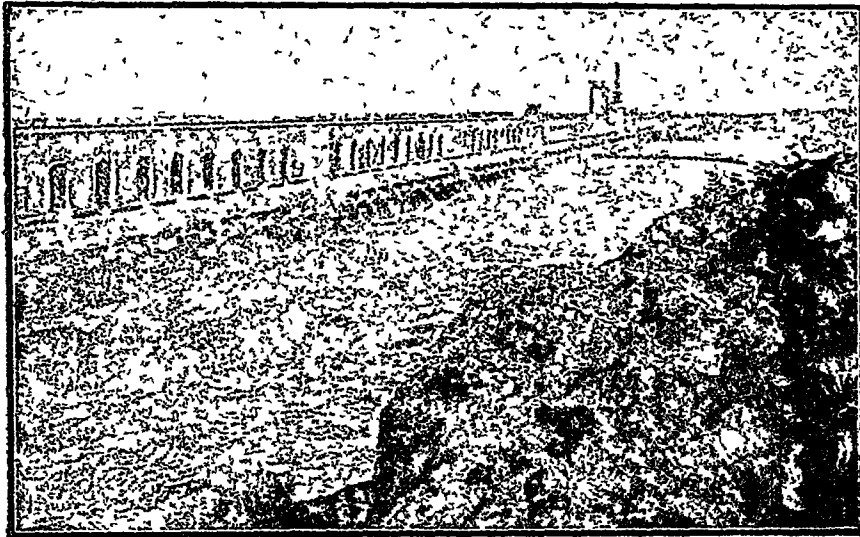
जिस प्रकार हिन्दुस्तान में सिन्धु प्रान्त का उर्वर जाऊ होना इन्डस नदी पर निर्भर है उसी प्रकार अफ्रीका में मिस्र नील नदी के कारण हरा भरा है। यदि ये दोनों नदियाँ न होती तो ये दोनों भाग उजाड़ मरु-स्थल होते। नील नदी समार की सबसे बड़ी नदियों में गिनी जाती है। सफेद नील विक्टोरिया झील से निकलती है जो त्रिपुरन रेखा पर स्थित है। यह मूल अफ्रीका के मध्य प्लेटो में है, जहाँ लगभग सर्वत्र वर्षा होता रहती है। सफेद नील विक्टोरिया से निकल कर बहुत से झरने बनाती हुई उत्तर में 'बहरुज-गिजाल' नदी के मैदान में बहती है। इस चपटे मैदान में बहरुज-गिजाल के अतिरिक्त बहुत सी छोटी छोटी नदियाँ आकर इस नदी में मिल जाती हैं और सफेद नील आगे बढ़ कर 'खरतूम' के स्थान पर नील अरबक (नीला) से मिल जाती है। सफेद नील बहरुज-गिजाल के मैदान में एक हजार मील आने जाने के काम आती है। परन्तु खरतूम से आगे असुवान तक यह छै स्थान पर ऊंचे प्लेटो से नीचे उतरती है और नावें चलाने के काम की नहीं है।

नील अरज़क में भी आना जाना होता है। यह नदी अर्बी-सीनियों पहाड़ों की एक झील से निकलती है। अर्बीसीनियों पर्वत पर गर्मी की ऋतु में बर्फ पिघलती है और अधिक वर्षा होती है। अतः नील अरज़क में जुलाई और अगस्त में बहुधा बाढ़ आ जाती है। बाढ़ का पानी असुवॉन डाम द्वारा रोक लिया जाता है और आवश्यकता के समय बिचाई के काम में लाया जाता है। नदी को बाई हुई मिट्टी से मित्र की भूमि अधिक उपजाऊ हो गई है। इसलिए प्रायः कहा जाता कि मित्र नील नदी का पुरस्कार है।

नील रुफेद और नील अरज़क दोनों ही बड़ी काम की नदियाँ हैं। दोनों सुडान के दरियाई रास्ते हैं और दोनों सुडान तथा मित्र की उन्नति के कारण हैं।

यह ब्रिटिश साम्राज्य का एक नया उन्नतिशील एंग्लो-इजिप्शियन प्रदेश है। इसका क्षेत्र फल हिन्दुस्तान से सुडान आधा होगा, किन्तु यहाँ की आबादी केवल ६० लाख है। दरिया बरार ज़मीन उपजाऊ है और रुई खूब पैदा होती है। आशा की जाती है कि एक दिन सुडान भारतवर्ष से अच्छी और अधिक रुई पैदा कर सकेगा। सन् १९२५ ई० में शहर खरतूम के दक्षिण पूर्व में नील अरज़क पर सेनार डाम बनवाया गया है और बाढ़ का पानी इस डाम में रोक कर कृषि के काम में लाया जाता है। खरतूम यहाँ का मुख्य नगर है और नील नामक नदियों के संगम पर स्थित है। यहाँ से एक रेल हल्का नद तक जाती है जो नील के टूटे हुए दरियाई रास्ते को जोड़ती है। दूसरी

रेल पोर्ट सुडान तक जाती है। पोर्ट सुडान लाल सागर पर बन्दरगाह है। यहाँ से रुई, गोंद और ज्वार बाहर को जाती है और छोटी छोटी आवश्यक वस्तुयें अन्दर आती हैं। 'बरबर' अतवारा और नील नदी के संगम पर व्यापारिक नगर है।



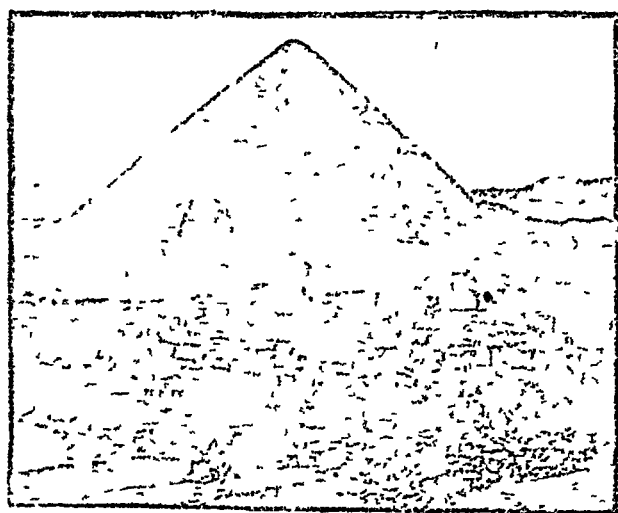
सेनार डाम

अबीसीनियाँ एक पहाड़ी प्रदेश है और अत्यन्त अवनति शील देश है। यहाँ के ईसाई निवासी अधिकतर ऊंटों, भेड़ों और बकरियों के चरवाहे हैं। अबीसीनियों की राजधानी 'ऐलिड अत्राबा' मध्य देश में स्थित है। और उत्तर पूर्व में बाबुल-मन्दब जल-संयोजक के फ्रान्सीसी बन्दरगाह जिबूटो से रेल द्वारा मिला हुआ है।

मिस्र

एक स्वतन्त्र देश है और लगभग दकन के बराबर है ।

उमके मध्य में नील नदी की १० मील चौड़ी घाटी उत्तर से दक्षिण तरफ बनी गई है और उमके दोनों ओर ऊंचा ऊंची चट्टानें बनी हैं । नदी का घाटी और डेल्टे के उपजाऊ होने का अनुमान तुरु इम प्रकार कर सकते हैं कि भारतवर्ष की अच्छी से अच्छी भूमि में ६०० आदमी प्रति वर्ग मील से अधिक आबाद



मिस्र के पिरामिड

नहीं हैं, किन्तु यहाँ की आबादी लगभग १००० आदमी प्रति वर्ग मील है । जाड़ों के समय डेल्टे में हल्की वर्षा हो जाती है और नहरों से भी सिंचाई हाती है । ऊपरों घाटी में असुवॉन डाम को नहरों से सिंचाई होता है । मिस्र की मुख्य उपज रुई है । यह रुई हिन्दुस्तानी

रुई से अधिक अच्छी होती है। मक्का, गेहूँ, जौ और दालें भी पैदा होती हैं। शक्कर और चावल कम होता है। 'काहरा' यहाँ की राजधानी और मुख्य बन्दरगाह है जो डेल्टा के ऊपरी सिरे पर बसा हुआ है। इसके निकट प्राचीन राजाओं के स्मृति चिन्ह महल और पिरामिड हैं। पिरामिड नामक समाधि भवन में प्राचीन राजाओं की लाशें अभी रक्खी हुई हैं और बिगड़ी नहीं हैं।

'स्केन्ड्रिया' यहाँ का प्रसिद्ध बन्दरगाह है जहाँ से कच्ची रुई और बिनौला बाहर को जाता है। कोयला, लकड़ी, रुई का कपड़ा, लोहे और फौनाद की वस्तुयें बाहर से आती हैं इन शहरों से आने जाने वाली रेलें तुम अपने नकशे में देख सकते हो।

पूर्वी अफ्रीका इसमें सुगांडा, कीनियां टंगैनीका और न्यासा-लैन्ड की ब्रिटिश नौ आबादियां और पुर्तगाली पूर्वी अफ्रीका की नौ आबादी सवाना या सुडानी जल-वायु के भाग में स्थित हैं। पूर्वी अफ्रीका के दो प्राकृतिक भाग बिये जा सकते हैं।

(१) तटीय मैदान जो ऊँचे प्लेटों और समुद्र के मध्य स्थित है।

(२) ऊँचे प्लेटो।

पूर्वी अफ्रीका की कुल पुर्तगाली नौ-आबादी तटीय मैदान में स्थित हैं। यहाँ गन्ना, रबड़ और नारियल अधिक पैदा होता है। कीनियां का आधा भाग मैदान में और आधा प्लेटो पर स्थित है, परन्तु शेष तीन नौ-आबादियां ऊँचे प्लेटुओं पर स्थित हैं।

तटीय मैदान गर्म तर और रोग वर्धक हैं, जहाँ विषुवतीय जंगल बहुत पाये जाते हैं। समुद्र तट पर नारियल खुब उगता है तथा शक्कर

और रबड़ अच्छी तरह हो सकती है ।

'लारेन्जो मार्किम' यद्यपि एक पुर्तगाली बन्दरगाह है तथापि रेलों द्वारा 'ट्रान्सवाल' की अगरेजी नौ-आवादी से मिला हुआ है । अतः इसकी व्यापारिक मही है । इसी प्रकार वीरा का पुर्तगाली बन्दरगाह न्याम्बालैण्ड और रोडेशिया की उपज लाता है । दारुस्सलाम का बन्दरगाह और जेन्जीवार का द्वीप 'टंगै-नीका की मंडियां हैं और नारियल तथा मशाले इत्यादि बाहर को भेजती हैं । मुम्बामा कीनिया की उपज के निकास का फाटक है । नैरोबी कीनिया की राजधानी है । तुम इन बन्दरगाहों का हाल पहिले भी पढ़ चुके हो । अच्छा अब तुम इस प्रदेश की खनिज, जंगली, कृषि सम्बन्धी और पशुओं से पैदा होने वाली पैदावारें बताओ और यह भी बताओ कि वह कहां कहां से बाहर को जाती हैं । ये उपनिवेश अभी नये हैं और आशा की जाती है कि भविष्य में विशेष उन्नति कर सकेंगे । क्या तुम बता सकते हो कि इनके आगामी उन्नति के क्या कारण हैं ? याद रखो युगान्हा, कीनिया और न्याम्बालैण्ड की मुख्य उपज हाथी दांत रबड़ और रुई है । कहीं कहीं थाड़ा बहुत गेहूँ, कद्वा, चाय और कोको भी पैदा किया जाता है । पहाड़ों पर तौबा, सोना और कोयला भी निकलता है ।

३. मरुस्थली प्रदेश :—

सहारा का मरुस्थल फ्रांस के अधिकार में है । इस प्रदेश में बड़े बड़े रेत के मैदान और कड़ी नंगी चट्टानें स्थित हैं जहाँ कुछ भी पैदा नहीं होता । कहीं कहीं नीची भूमि में सोना को सहायना से नखलि-

स्तान बन गये हैं जहाँ खजूर, मक्का, ज्वार और घास पैदा होती है।
रूम-सागरीय तटों और मरु-स्थल के दक्षिणी किनारे पर व्यापारिक
नगर स्थित हैं जहाँ अरब के कारवां 'सवाना' और रूमी प्रदेश का
माल बेचते हैं। 'टिम्बुकटू' नाइजर नदी पर स्थित है। यहाँ नखलिस्तान
'ट्वाट' और मराकेश के कारवां तिजारत को आते हैं। उत्तरी



अफ्रीका के प्राचीन निवासी (जङ्गली)

नाइजीरिया में 'कानो' और मील 'चाड' पर 'कोकावा' कारखानों के
तिरती स्थान हैं।

दक्षिणी अफ्रीका का 'काला हारी' मरु-स्थल बिल्कुल उजाड़
और अनुपयोगी है। हममें कहीं कहीं प्राचीन अफ्रीका की जातियों
के मनुष्य अपने ढोर डगर चराते घूमते हैं।

४. रूम सागरी जल-वायु के प्रदेश :—

अफ्रीका में दो भाग ऐसे हैं जहाँ रूमी जल-वायु पाई जाती है । उनमें से पहिला तो उत्तर-पश्चिम में अटलस पर्वतों के निकट स्थित है और दूसरा दक्षिण-पश्चिम में 'न्यूवेल्ड' पर्वत और 'कैरुन' के दक्षिण में स्थित है जिसका हाल तुम दक्षिणी अफ्रीका के पाठ में पढ़ोगे ।

अफ्रीका का वह भाग है जिसमें रूमी जल-वायु रूमी राज्य या अफ्रीका का वह भाग है जिसमें रूमी जल-वायु पाई जाती है । ट्यूनिस, अलजीरिया और वारवरी स्टेटस् मुराहा (मराकश) के राज्य स्थित हैं अटलस पर्वतों की श्रेणियां इस भाग के आरपार पूरब से पश्चिम का अटलान्टिक समुद्र तट में रूम सागर के तट तक चली गई हैं ।

इस प्रदेश के तीन प्राकृतिक भाग किये जा सकते हैं :—

(१) तटीय पट्टियां (२) अटलस पर्वतों की श्रेणियों के मध्य का प्लेटो (३) सहारा की ओर के पठार ।

ट्यूनिस यह फ्रांसीसी राज्य के अधिकार में है । प्राकृतिक दृष्टानुसार यह अलजीरिया ही का पूर्वी भाग है । उस रियासत में उत्तरा तटीय मैदान और मध्य के प्लेटो तो तंग हैं, परन्तु दक्षिणी नांचे मैदान कुछ चौड़े हैं जिनमें शेत या खारी पानी की छोटी छोटी झीलें हैं । ये झीलें गरमी के मौसम में सूख जाती हैं और भेड़ों वकरियों के चरने के लिए वहाँ घास उग आती है, परन्तु जाड़ों में वर्षा होती है और इनमें पानी भर जाता है ।

तुम जानते ही हो कि यह रूमी प्रदेश है । यहाँ की मुख्य उपज

गोहूँ, जौ, नारंगी और जैतून है। समुद्र तट पर लाल मूँगा पाया जाता है। प्लेटो को पर भेड़े चराई जाती हैं। और यहाँ की उपज फ्रांस को जाती है। ट्यूनिम यहाँ का मुख्य बन्दरगाह है जहाँ से रेलों भीतरो देश को जाती हैं इनके द्वारा ऊन व चमड़ा बन्दरगाह तक लाया जाता है और फ्रांस को भेज दिया जाता है। इस नगर के समीप कार्थेज के खंडहर और स्मृति चिन्ह हैं। अब से दो हजार वर्ष पहिले यह प्राचीन रोम का एक मुख्य नगर था मगर अब नष्ट हो गया है।

रियासत अल्जीरिया

यह रियासत खेती, शिल्प और व्यापार में बड़ा उन्नति शाली देश है। इसका तःशः

औदान जिसको 'टेब' कहते हैं अत्यन्त उपजाऊ और मानदार है, परन्तु यहां सिंचाई की आवश्यकता होती है। गोहूँ, जौ, नारंगी आदू जैतून और अंगूर अधिक पैदा होते हैं। पहाड़ों पर चाड़, देवनार, काक और शाबलून के जंगल हैं। उँचे भागों में भेड़ों के चरने योग्य चरागाहें हैं। अल्जियर्स में शराब और ऊन का व्यापार होता है।

मध्य भाग अर्थात् 'शोत का प्लेटो' जिसमें छोटी छोटी झीलें स्थित हैं बहुत गरीब है। ट्यूनिम की 'शोत' के समान यह झालें भी गर्मी में सूख जाती हैं और उनमें घास उग आता है तथा जाड़ों की वर्षा से भर जाती हैं। यहाँ भेड़े और बकरियाँ अधिक चराई जाती हैं। 'अलफा' नामक घास का राज बनाने के काम आती है। यह प्रदेश खानों की उपज के विचार से भी बड़ा धनाढ्य है। यहाँ मिट्टी का तेल, लौहा, सीसा, लोहा और कुछ कोयला भी खोदा जाता है। समुद्र तट पर लाल मूँगा और मछलियों का शिकार होता है। सहाय की

ओर के पेटुओं पर कई नखलिस्तान हैं जहाँ फ्रांसीसी लोगों ने पाताल तोड़ कुयें खोद कर ज़मीन को खींचकर उपजाऊ बना लिया है। यहाँ खजूर अधिकता से होता है। अल्जीरिया विशेषकर फ्रांस से व्यापार करता है और मदिरा, तम्बाकू भेड़ तथा गेहूँ, बाहर को भेजता है। अपने लिए बनी हुई आवश्यक वस्तुएँ बाहर से मँगाता है।

मरको यह एक सुमलमार्ग, गियामत है परन्तु अब फ्रांस के निरीक्षण में है। उत्तर में स्यूटा स्पेन वालों का बन्दरगाह है और रेप का कुछ थोड़ा सा भाग हस्पानवी लोगों के निरीक्षण में है। परन्तु टान्जियर यहाँ का सतन्त्र बन्दरगाह है जहाँ संसार की सब जातियाँ व्यापार कर सकती हैं। तटीय मैदानों की पट्टी अत्यन्त उपजाऊ है जहाँ मक्का, जौ और गेहूँ खूब होता है। ढाँर अधिकता से चराये जाते हैं। रूमि जल-वायु के फूँों को भी अधिक पैदावार होती है। मरको की आधी आबादी इसी भाग में रहती है। 'फेज' और मरकाज जो ऊँचे भाग में स्थित हैं प्रसिद्ध व्यापारिक केन्द्र हैं। मरको के मध्य प्लेटो में जंगलों के अतिरिक्त इस भाग में कुछ भी नहीं होता। जङ्गलों में काक, शारखून, चाँड़ इत्यादि वृक्ष अधिकता से होते हैं। यहाँ से अडे गेहूँ और जौ बाहर को भेजे जाते हैं।

दक्षिणी अफ्रीका की रियासतों का यूनियन

इमसे पहिले कि तुम दक्षिणी अफ्रीका की रियासतों का विस्तृत वृत्तान्त पढ़ो, तुममें चाहिये कि तुम उन प्रारम्भिक बातों को दुहरा लो जो तुम उनके सम्बन्ध में पहिल पढ़ चुके हो। तुम पढ़ चुके हो कि इस प्रदेश के दो प्राकृतिक भाग हो सकते हैं :—

(१) तटीय मैदान (२) भांतरी प्लेटो ।

तटीय मैदान ऊँचे प्लेटो और समुद्र के मध्य स्थित हैं। ये मैदान गंगा के मैदान की तरह चपटे और एक से नहीं है; किन्तु ऊँचे प्लेटो धीरे-धीरे सीढ़ियाँ बनाते हुये नीचे होते गये हैं और अन्त में समुद्र तट की पतली पट्टी से मिल गये हैं। अतः इस तटीय मैदान के भी दो भाग हैं। (१) वह चपटे और एकसार तटीय मैदान की पट्टी जो समुद्र के किनारे पर स्थित है और (२) भिन्न भिन्न ऊँचाई की कई सोढ़ियाँ जो तटीय मैदान के ऊँचे प्लेटो और तटीय मैदान के मध्य स्थित हैं। इन सीढ़ियों को केपकालानो (अन्तरोप उपनिवेश) में 'कैरूज' कहते हैं और नैटाल में मध्य प्रदेश या मिडलैण्ड कहते हैं।

इस यूनियन का दक्षिणी पश्चिमी कोना पश्चिमी हवाओं से वर्षा पाता है और गर्मियों में खु क रहता है इसलिए यहाँ की जल-वायु रुम सागरीय है। दक्षिणा अफ्रीका का शेष भाग दक्षिणी-पूर्वी ट्रेड हवाओं के रास्ते में स्थित है। इसलिये ऊँचे प्लेटो के किनारे दक्षिणी-पूर्वी भाग में आधिक वर्षा होती है और 'ड्रेकिनस-वर्ग' पर्वतों के पीछे ऊँचे पठार खुरक रह जाते हैं मानों ये पठार 'दकन के प्लेटो' की तरह वर्षा-छाया के देश हैं।

अब हम दक्षिणी अफ्रीका के निम्न लिखित भागों में बाँट सकते हैं:—

(१) रुमी भूखण्ड (२) कैरूज का भूखण्ड (३) पूर्वी तट और ऊँचे भूखण्डों की सीढ़ियाँ (४) घास के प्लेटो अर्थात् 'वेल्ड' (५) ऊँचे प्लेटो के मरुस्थली अथवा अर्ध मरुस्थली प्रदेश और

सुदूरक पश्चिमी तट ।

१. रूमी भूखण्ड—केपटाउन के चारों ओर रूमी जल-वायु का प्रदेश है । इस भाग में भौगोलिक नियमानुसार गेहूँ, जौ और रूमी जल-वायु के फल, अङ्गूर, नारंगी, आड़ू, आदि पैदा होते हैं । यहाँ के निवासियों के मुख्य उद्यम शराब खीचना अचार, मुठ्ठा बनाना और उनको दवा से सुरक्षित डिब्बों में भरना है । रूमी प्रदेश का तटीय मैदान पश्चिम में अधिक चौड़ा है और ज्यों ज्यों पूरब की ओर जाते हैं यह मैदान तग हाता जाता है । वास्तव में हम तटीय पट्टी का मैदान कहना ठीक नहीं, क्योंकि इसमें नंगे पर्वत और चपलाऊ घाटियाँ भी स्थित हैं ।

केपटाउन का बन्दर गह 'ट्रेविच' नामक खाड़ी में स्थित है । इसका हारबर बहुत बड़ा और सुरक्षित है । यहाँ अस्ट्रेलिया और हिन्दुस्तान की जाने वाले जहाज कोयला पानी लेते हैं । अधिकतर जहाज स्वेज नहर में हाकर जाते हैं, परन्तु बहुधा जहाजों को स्वेज के कर से बचने के लिए केपटाउन के रास्ते से जाना पड़ता है । दूसरा प्रसिद्ध बन्दर 'पट एलाज़वेथ' है जो केपटाउन के पूरब में स्थित है । यहाँ गर्मियाँ भी बर्षा हाता है, इसलिये हम इसका रूमी अक्षांश में सम्मिलित नहीं कर सकते ।

२. कैरूज का भूखण्ड—रूमी भाग और ऊँचे प्लेटुओं के मध्य का मुख्य भाग यहाँ है जो 'ग्रेट कैरू' और 'लिटिल' कैरू के गाम से प्रसिद्ध है । यहाँ वर्षा कम हाता है और मैदान का अपेक्षा जल-वायु बड़ा होती है । 'ऊटशान गल्लावानी का केन्द्र' । पहिल इस नगर के

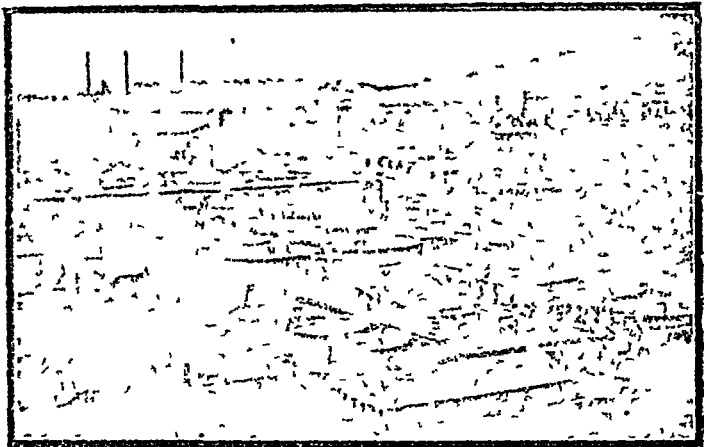
चारों ओर शुतुर्मुर्गों के गल्ले पाले जाते थे। तुम अपने नकसे में केपटाउन के किम्बरली, जोहान्सवर्ग, बुलावियो, सात्सवरी और वीरा जाने वाली रेलों को ढूँढ़ो।

३. पूर्वी तट और ऊँचे भूखण्डों की सीढ़ियाँ—इस तटीय भाग में गर्मी की ऋतु (जनवरी) में दक्षिण-पूर्वी ट्रोड हवावाँ से वर्षा होती है। यहां की प्राकृतिक वनस्पति शीतोष्ण जंगल हैं। शक्कर, तम्बाकू, मक्का और ज्वार की खेती होती है। इस प्रदेश में अधिकतर हबशी लोग आबाद हैं। बहुत से हिन्दुस्तानी भी आकर बस गये हैं। तुम यहाँ की जल-वायु और पैदावार को हिन्दुस्तान के तर भागों की जल-वायु और पैदावार से तुलना कर सकते हो। 'ईस्ट लन्दन' (पूर्वी-लन्दन) और 'बरबन' यहाँ के मुख्य बन्दरगाह हैं जहाँ बहुत से यूरोपियन भी रहते हैं।

दक्षिणी पूर्वी ऊँची भूमि में दक्षिणी पूर्वी तटीय मैदान और ऊँचे पठारों के किनारों के मध्य नैटाल उपनिवेश का अधिक भाग सम्मिलित है जिसके बहुत से भाग जंगलों से ढके हुये हैं। इन जंगलों की लकड़ी घास के मैदानों के लिये काटी जाती है क्योंकि वहाँ वृक्ष पैदा नहीं होते। अच्छी वर्षा, शीतोष्ण अक्षांस और सामुद्रिक निकटता से यहाँ की जल-वायु गर्म व शीतोष्ण रहती है। इसलिये नैटाल में शक्कर, चावल, चाय, अनन्नास इत्यादि अधिकता से पैदा होते हैं। यही कारण है कि नैटाल को दक्षिणी अफ्रीका का बाग कहते हैं। यहाँ मक्का की खेती अच्छी होती है जो यहाँ के हबशी निवासियों का मुख्य भोजन है। अधिकतर लोग गल्ला बानी करते हैं और दोबरी० भू० चौ०—११

तथा भेड़ चराते हैं। न्यू केसिल के निकट कोयला खोदा जाता है जो पोर्ट डरवन से वम्बई को लादा जाता है। पीटर मैरिड्रसवर्ग यहां का मुख्य नगर है।

४. घास के प्लेटो अर्थात् 'वेल्ड'—दक्षिणी अफ्रीका के प्लेटो का पूर्वी आधा भाग वेल्ड से ढका हुआ है। इसमें कैप उपनिवेश का



जोहान्सवर्ग

अधिकतर भाग ओरेन्ज प्री स्टेट और ट्रान्सवाल शामिल हैं। इस उपनिवेश में ज्यों ज्यों पूरव से पच्छिम को ओर जाते हैं जल-वायु शुष्क मिलती है। यहाँ तक कि घास का प्रदेश धीरे धीरे मरु-स्थल में बदल जाता है। यहाँ का मुख्य उद्यम गल्लावानी है। भेड़े अधिक पाली जाती हैं और सब श्रेणी का ऊन होता है जो इङ्गलिस्तान को भेज दिया जाता है। यहाँ की कृषि सम्बन्धी मुख्य उपज मक्का है जो

बाहर भेजी जाती है। पूर्वी भागों की तर जल-वायु में जहां मक्का होती है ढोर पाले जाते हैं। यह वेल्ड खनिजों से परिपूर्ण हैं। जोहान्सवर्ग में सोना निकलता है। जितना सोना समस्त संसार में प्रतिवर्ष पैदा होता है उसका आधा केवल जोहान्सवर्ग की खानों से निकलता है। जोहान्सवर्ग के निकट ही कोयला भी खोदा जाता है जो 'लारेन्जो मार्किस' बन्दरगाह से हिन्दुस्तान को लाया जाता है। वेल्ड की पश्चिमी सीमा पर 'किम्बरली' नगर स्थित है। किम्बरली में सप्ता प्रसिद्ध हीरे की खाने हैं। इसके अतिरिक्त पास पड़ोस के अन्य स्थानों में भी हीरे निकलते हैं। प्रिटोरिया भी हीरे की खानों के लिये प्रसिद्ध है। 'जोहान्सवर्ग' और 'प्रिटोरिया' ट्रान्सवाल उपनिवेश के मुख्य नगर हैं और खेती तथा खानों की खुदाई के केन्द्र हैं। 'ब्लोइम फ्रन्टीन' ओरेन्ज फ्री स्टेट का मुख्य नगर है।

ट्रान्सवाल के उत्तर में यह वेल्ड धीरे धीरे उत्तर को ढालू होते गये हैं और 'लिम्पोपो' नदी की घाटी से जा मिले हैं। कम ऊँचाई के कारण इनकी जल-वायु गर्म व तर है, यहाँ तक की लिम्पोपो नदी के किनारों पर रोग-वर्धक हो गई है। प्रिटोरिया के आस पास मक्का अधिक पैदा होती है। तम्बाकू, रुई और फल भी उगाये जाते हैं। इस प्रदेश की प्राकृतिक वनस्पति घास नहीं किन्तु झाड़ियाँ समझना चाहिये।

५. ऊँचे प्लेटो के मरु-स्थली और अर्ध मरु-स्थली प्रदेश—
वेल्ड के पश्चिम में 'कालाहारी' के मरु-स्थली और अर्ध मरु-स्थली भाग स्थित हैं जो पश्चिमी तट तक चले गये हैं। अतः दक्षिणी

अफ्रीका के पठारों का आधा पश्चिमी भाग बहुत कम आबाद है और 'बसुवाना लैन्ड' के चरवाहे अपनी भेड़ बकरियों के गल्ले इधर उधर चराते फिरते हैं। जब अच्छी वर्षा हो जाती है तब ज्वार और मक्का पैदा होता है वरना नहीं। ऐसा अनुमान किया जाता है कि एशिया के स्टेपल की तरह यह प्रदेश भी धीरे धीरे खुश्क होता जा रहा है। यहाँ बहुत सी खारो मीलों हैं जो साल के अधिकतर भाग में सूखी रहती हैं। पश्चिमी तट का मुख्य बन्दर 'वाल्फिशवे' है परंतु वह अधिक उपयोगी नहीं है।

रोडेशिया

उत्तरी और दक्षिणी रोडेशिया के दो उपनिवेश दक्षिणी अफ्रीका के ऊँचे प्लेटो पर स्थित हैं और 'जेम्बजी' नदी उनके बीच में बहती है। दक्षिणी रोडेशिया की सीमा पर थोड़ी दूर तक 'लिम्पोपो' नदी बहती है। इन नदियों की घाटी में नीचे भाग स्थित हैं। यहाँ की भूमि में खेती, गल्लावानी और फलों की अधिक पैदावार होती है। अतः ये उपनिवेश बड़ी उन्नति कर रहे हैं। दक्षिणी उपनिवेश उत्तरी की अपेक्षा अधिक उन्नति शाली हैं तथा यहाँ सोने और कोयले की खानें हैं ढोरों तथा डंगरों के असंख्य 'रॉञ्जेज़' हैं और मक्का व तम्बाकू खूब पैदा होती है। 'बुलावियो', सालसवरी यहाँ के मुख्य नगर हैं जो पुर्तगाली बन्दर गाह 'वीरा' से रेलों द्वारा मिले हुये हैं। 'बुलावियो' से एक रेल दक्षिण की ओर किम्बरली और 'केपटाउन' को जाती है। उत्तर में वेल्जियम काङ्गो की खानों के केन्द्र हैं और 'एलीज़वेथ विल' के आगे तक चली गई हैं।

उत्तरी रोडेशिया 'बेलिजयम काङ्गो' के खनिज प्रधान भाग 'कटङ्गा' को कोयला और खाने पीने की चीजें भेजता है। इस उप-निवेश के अधिक भागों में चिची नामक मक्खी बहुत होती है। ये मक्खियाँ विषैली होती हैं और इनके काटने से ढोर डंगर तथा घोड़े मर जाते हैं। अतः उत्तरी रोडेशिया की उन्नति इन मक्खियों द्वारा रुकी हुई है।

अङ्गोला काङ्गो नदी के अन्तिम भाग के दक्षिण में पुर्तगाली पश्चिमी अफ्रीका की रियासत स्थित है जिसको अङ्गोला भी कहते हैं। इस रियासत के मध्य के ऊँचे पठार दक्षिणी अफ्रीका के बड़े पठारों से मिले हुये हैं मानों ये प्लेटो भी इन्हीं पठारों के भाग हैं। अङ्गोला का ढाल अधिकतर उत्तर को है और दक्षिण को बहुत कम। प्लेटो पर घास खूब पैदा होता है और राश्विग की उन्नति सम्भव है, परन्तु अभी इस रियासत ने उन्नति-मार्ग में पैर भी नहीं रक्खा है। 'लोआण्डा' और 'बेंगूला' यहाँ के मुख्य बन्दरगाह हैं। इनसे भीतरी देश में रेलें जाती हैं। अङ्गोला की मुख्य उपज रुई, रबड़ और जंगल की लकड़ी है। बेंगूला से जाने वाली रेल 'कटङ्गा' और उत्तरी रोडेशिया से मिलाई जा रही है। अतः बेंगूला शीघ्र ही इस प्रदेश का प्रसिद्ध बन्दरगाह हो जायगा।

अभ्यासार्थ प्रश्न

- १—महाद्वीप अफ्रीका के प्राकृतिक रीजन्स बताओ ?
- २—अफ्रीका के कौन कौन से भाग कम आबाद हैं और क्यों ?
- ३—अफ्रीका के किन किन प्रदेशों में यूरोप निवासी रहने लगे हैं और क्यों ?

- ४—अफ्रीका के वह भाग बताओ जिनकी उन्नति खनिज प्रधान प्रदेश से हो गई है ?
- ५—उद्गम से समुद्र तक नील नदी का पथ बयान करो ?
- ६—खरतूम की स्थिति ऐसी उपयोगी क्यों है ?
- ७—मिश्री सूडान को अंग्रेजी राज्य से क्या क्या लाभ हुये ?
- ८—केपटाउन में जाड़ों में और नैटाल में गर्मी में वर्षा होती है क्यों ?
- ९—नैटाल को दक्षिणी अफ्रीका का भाग क्यों कहते हैं ?
- १०—केपटाउन, डर्वन, फ्लिटवर्ल्ड, मोम्बासा, डिम्बकट्ट और खरतूम के विषय में तुम क्या जानते हो ?



महाद्वीप अफ्रीका की आबादी और आने जाने के मार्ग

तुम जानते हो कि एक देश की प्राकृतिक दशा उसकी आबादी की सभ्यता, रीति, व्यवहार और व्यवसाय पर बड़ा प्रभाव डालती है। अतः अफ्रीका में सहारा मरु-स्थल ने बहुत दिनों तक उत्तरीय रक्खा। अफ्रीका के निवासियों को दक्षिणी अफ्रीका के निवासियों से पृथक् पहिले उत्तर में अरब तथा मिश्र की मुसलमान जातियाँ और दक्षिण में काले हबशी अधिक आबाद रहे। धीरे धीरे यूरोप की जातियों ने अच्छी जमीनों पर अधिकार कर लिया और प्राचीन हबशी निवासी जंगलों और रेगिस्तानों को ओर भाग गये। अतः काङ्गो में अब भी बौने हबशी (पिगमो) आबाद हैं। बुशमेन कालाहारी मरु-स्थल के समीप रहते हैं इनके अतिरिक्त 'जूल्', 'बन्दू' इत्यादि जातियाँ भिन्न भिन्न भागों में पाई जाती हैं परन्तु उनकी आबादी बहुत कम है।

अफ्रीका में घनो आबादी के भाग, 'नील नदी की घाटी', अट-लस रीजन', 'गिनीकोस्ट' और दक्षिणी पूर्वी अफ्रीका के तटीय राज्य हैं। अंग्रेजी उपनिवेशों में थोड़े बहुत हिन्दुस्तानी व्यापारी और मज-

दूर भी रहते हैं जिनकी सहायता से ये उपनिवेश स्थापित हुये हैं । इन उपनिवेशों में रंगीन जातियों को आबाद होने की आज्ञा नहीं है इसलिये आबादी धीरे धीरे बढ़ रही है । तुम अफ्रीका के भिन्न-भिन्न प्रदेशों की आबादी का अन्दाजा उनके शहरों और बन्दरगाहों की संख्या से कर सकते हो, क्योंकि जो देश कला-कौशल और व्यापार में अधिक उन्नति करता है वहाँ आबादी भी बढ़ती है । अफ्रीका के



• नाइज़र नदी का दृश्य

उपनिवेशों ने राश्विद्ध तथा गल्लेवानी, खेती, खाने खोदना और व्यापार करना अपना मुख्य उद्यम बना लिया है अपनी पैदावार को बच कर मातृ-भूमि इंगलिस्तान की बनी हुई वस्तुयें खरीदते हैं । कपड़े, मशीनें, बिसातखाना और आवश्यक वस्तुयें खुद नहीं बनाते भवतः यहाँ जापान और इंगलिस्तान की तरह बहुत बड़े बड़े कारखाने

नहीं हैं जिनमें हजारों आदमी काम कर सकें और न यहाँ बड़े बड़े कला-कौशल के केन्द्र हैं। एक देश की रेलें भी इस बात का पता देती हैं कि वह कला-कौशल और व्यापार में कितनी उन्नति कर चुका है। उन्नति-शाली देशों में आने जाने और माल ढोने के लिये रेलों और पानी के रास्तों की विशेष आवश्यकता होती है। आओ आज अफ्रीका की रेलों का अध्ययन करें।

तुम पढ़ चुके हो कि अफ्रीका में अधिकतर दरियाई रास्तों के द्वारा आना जाना होता है। नील, काङ्गो, नाइजर, जेम्बजी, लिम्पोपो शारी इत्यादि नदियों में हजारों मील तक नावें आ जा सकती हैं। जिन भागों में झरने स्थित हैं और नावें नहीं चल सकतीं, वहाँ रेलों द्वारा दरियाई रास्ते को पूरा किया गया है। अब तुम उन रेलों का अध्ययन कर सकते हो जो अफ्रीका की व्यापारिक और व्यवसायी उन्नति के लिये बनानी पड़ी हैं। कई वर्ष हुये कि 'सैसिल रोड्स' नामक एक व्यक्ति ने आशा अंतरीप से काहिरा नगर तक रेल बनाये जाने की सम्पत्ति प्रकट की थी। किसी सीमा तक केप से कैरो तक (Cape to Cairo) रेलवे बनाने की स्कीम का मन्तव्य पूरा हो चुका है। परन्तु अब भी अफ्रीका का बहुत सा पहाड़ा और जंगली भाग ऐसा शेष है जहाँ रेल बनाना सरल नहीं है।

उत्तर में रेलों और नील नदी के द्वारा 'सूदान' तक आना जाना हो सकता है। परन्तु 'सूदान' में नील नदी का मार्ग बहुत से स्थानों पर आने जाने के योग्य नहीं और जंगली भागों में कुलियों द्वारा आना जाना होता है। दक्षिण में केपटाउन से 'किम्बरली', 'बुला-

वियो,' 'एलीजवेथ-विल' में होती हुई काङ्गो नदी की घाटी में दूर तक रेल बन गई है। अब इस रेल को विषुवत रेखा पार म्नीलों के उत्तर में होते हुये नील के दो दाहिने किनारे पर ले जाकर 'खरतूम' वाली रेल से मिला देने का प्रबन्ध हो रहा है। एक यह भी स्कीम है कि 'रोडेशिया' की रेल को टंगैनीका और विक्टोरिया म्नीलों के पूरव में ले जाकर नील नदी की घाटी की रेल से मिला दिया जाय। 'बैंगूल' से एक रेल एलीजवेथ विल तक बनाई जा रही है जो उत्तरी रोडे शिया की रेलों से मिला दी जायगी। तुम अपने नक्शे में 'लैगोस', 'वालफ्रिजके', 'केपटाउन', 'पोर्ट एलीजवेथ', 'डरबन', 'लारेन्जो', 'मारफिस', 'बीरा', 'दारुसलाम' और 'मोम्बासा', बन्दरगाहों से भीतरी प्रदेश में जाने वाली रेलों को देख सकते हो और उनसे मित्र मित्र भागों के व्यापार का अनुमान कर सकते हो।

अभ्यासार्थ प्रश्न

- १—महाद्वीप अफ्रीका के आने जाने के मार्ग के विषय में तुम क्या जानते हो ?
- २—दक्षिणी अफ्रीका में रेलें अधिक क्यों बनी हैं ?
- ३—'केप टु-कैरो' रेलवे बनाये जाने की स्कीम कहाँ तक सफल हुई है ?
- ४—'कांगो, नील' और नाइजर नदियाँ व्यापार के लिये किस प्रकार उपयोगी बनाई गई हैं ?
- ५—अफ्रीका के किन किन प्रदेशों में नई रेलें बन रहीं हैं और यह भी बताओ कि उनके बन जाने से वहाँ के व्यापार पर क्या प्रभाव पड़ेगा ?

५-यूरोप

महाद्वीप यूरोप की विशेषतायें

तुम एशिया के पाठ में पढ़ चुके हो कि यूरोप महाद्वीप भौगोलिक दृष्टि से देखने में एशिया महाद्वीपका एक भाग प्रतीत होता है। एशिया के टुंड्रा, उत्तरी मैदान, मध्यस्थ पर्वत और दक्षिणी प्लेटो बहुत सी बातों में समान हैं। यूरोप की भिन्न भिन्न जातियाँ भी एशिया की आर्य्य जाति की सन्तान हैं। इन सब बातों के होते हुये भी यूरोप का महाद्वीप बहुत सी बातों में अनेखा है।

अपने ग्लोब और यूरोप के प्राकृतिक नक्शे को देखो। इस महाद्वीप का क्षेत्रफल तो आस्ट्रेलिया के अतिरिक्त सभी महाद्वीपों से कम है परन्तु समुद्र तट सबसे अधिक लम्बे और दूटे फूटे हैं। बहुत सी खाड़ियाँ और सागर स्थल के भीतर दूर तक चले गये हैं। और भीतरी भाग के प्रदेश भी समुद्र तट से अधिक दूर नहीं हैं। सामुद्रिक प्रभाव से समस्त महाद्वीप के निवासी, बलवान, साहसी और परिश्रमी हो गये हैं। अतः यूरोप की सभी जातियाँ सभ्य, मालदार और उन्नतिशाली हैं।

अद्यपि यूरोप में आस्ट्रेलिया के समान सोना व चाँदी नहीं पाई जाती, हिन्दुस्तान और मिश्र के समान गेहूँ, चावल, रुई और गन्ने की बहु-मूल्य उपज नहीं होती तो भी यूरोप के लोहे और कोयले से बनी हुई मशीनें, चाँदी और सोने के मोल विकती हैं। महाद्वीप के भीतर और समुद्र तटों पर बहुत से बन्दर और व्यापारिक



भारत और महाद्वीप यूरोप की तुलना

व व्यवसायी केन्द्र बन गये हैं। नगर अधिक हैं और देहात कम। आवादी बहुत घनी है। ये सब बातें हैं जो और महाद्वीपों में नहीं पाई जाती।

गर्म पानी की सांमुद्रिक धारायें दूसरे महाद्वीपों के तटों पर भी

बहती हैं परन्तु इनसे जो लाभ यूरोप को होता है वह किसी को प्राप्त नहीं होता । यूरोप में आर्कटिक वृत्त (सुमेर रेखा) से उत्तर के भाग एशिया और उत्तरी अमरीका की अपेक्षा अधिक शीतोष्ण रहते हैं । यूरोप की जल-वायु अधिकतर मीठदिल और प्रिय है जिसके कारण लोग हर मौसम में परिश्रम कर सकते हैं । यदि तुम ग्लोब में थल-गोलाद्ध पर दृष्टि डालोगे तो तुमको ज्ञात होगा कि यूरोप महाद्वीप सब महाद्वीपों के बीच में स्थित है । अतः सामुद्रिक व्यापार में सभी महाद्वीपों से लाभ उठाता है । ये केवल थोड़ी सी विशेषतायें हैं जो हमने तुमको बताई हैं । जब तुम यूरोप का भूगोल पढ़ोगे तो तुमको बहुत सी ऐसी बातें मालूम होंगी ।

समुद्र तट और द्वीप यूरोप महाद्वीप केवल तीन तरफ समुद्रों से घिरा हुआ है और इसके पूरब में एशिया का महाद्वीप है । यद्यपि यूरोप के उत्तर में एशिया और उत्तरी अमरीका के समान बर्फीला उत्तरी महासागर स्थित है और यूरोप के उत्तरी तट पर भी टुण्ड्रा की पट्टी है तो भी एशिया और उत्तरी अमरीका की अपेक्षा यूरोप में बहुत थोड़ा सा ऐसा तट है जो बिल्कुल बेकार है । नक्शे में देखकर तुम सफेद सागर ढूँढ़ सकते हो । आर-केन्जल का बन्दरगाह डाइना नदी के सफेद सागर के पूर्वी तट पर स्थित है । वहाँ से एक रेल दक्षिण में मास्को तक जाती है और ट्रांस-साइबेरियन रेलवे समझी जाती है । इस नदी और रेल ने आर-केन्जल को व्यापारिक प्रधानता दे दी है । यहाँ से लकड़ी और समूर बाहर भेजा जाता है ।

अटलांटिक महासागर इसके जहाजी मार्गों को नकशों में देखो, इनसे पश्चिमी यूरोप के तटीय प्रदेशों के व्यापार का अनुमान हो सकता है। लिवरपूल, लंदन, हम्बर्ग लिस्बन, वन्दरगाहों से सैकड़ों जहाज संसार के दूर दूर देशों को जाते और व्यापार करते हैं। इस समुद्र के कई छोटे छोटे बाजू हैं जिनके तटों पर जगत प्रसिद्ध वन्दरगाह स्थित हैं। ये वन्दरगाह भीतरी व्यापारिक क्षेत्र की उपज के निकास हैं। सूती ऊनी कपड़े बड़े बड़े जहाज और इन्जनों से लेकर सुई तथा आलपीन तक यहाँ बनती हैं। यानी हर प्रकार का लोहा तथा फौलाद का सामान, बिसात खाना, शराब, सिगरेट इत्यादि यहाँ बनाई जाती हैं। यों समझना चाहिये कि अटलांटिक महासागर यूरोप, अफ्रीका और अमरीका इत्यादि के मध्य एक बहुत बड़ा व्यापारिक बाजार है।

१. **नार्वे का समुद्र तट**—इस तट पर हामरफेस्ट यूरोप का सबसे उत्तरो शहर और वन्दरगाह है। यहाँ लकड़ी और समूर का व्यापार होता है। 'वरजिन' मछली की शिकारगाह और सुन्दर वन्दरगाह है। नार्वे का समस्त तट कोलम्बिया और चिली के फियोर्ड्स की तरह बहुत कटा हुआ है। ऊँची तटीय चट्टानें, गहरी खाड़ियाँ और द्वीपों की पंक्तियाँ इस बात का पता देती हैं कि यह तट पृथ्वी की भीतरी कम्पन शक्ति के कारण समुद्र के नीचे डूब गया है। ऊँची पहाड़ियाँ तो खाड़ियों के बाजू और द्वीपों के आकार में दिखाई पड़ती हैं और गहरी घाटियों ने समुद्र में अधिकार जमा लिया है। यह तट धृति उपयोगी नहीं है परन्तु मछली पकड़ने वाली सैकड़ों

नावें इन तटों पर प्रतिदिन दिखाई देती हैं। नकशे में 'लाफ्टेन' द्वीप हूँ दो और बताओ कि यहाँ की मुख्य उपज क्या है।

२. उत्तरी सागर तट—उत्तरी सागर बृटिश द्वीप, प्राय-द्वीप 'स्कैन्डीनेविया' और महाद्वीप के मध्य स्थित है यह समुद्र बहुत उथला है। इसमें बाल्टिक और उत्तरी समुद्रों की ओर से सामुद्रिक धाराओं के साथ मछलियाँ आ जाती हैं अतः इसका मध्य भाग 'डागरवैड' मछलियों की प्रसिद्ध शिकारगाह बन गया है। इस समुद्र तट पर बृटिश बन्दरगाह 'एडम्बरा', लंदन और हालैन्ड के आम्स-टर्डम, राटर्डम और जर्मनी के 'कील' और हम्बर्ग स्थित हैं। वास्तव में हम्बर्ग भीतरी प्रदेश में एल्ब नदी पर स्थित है, परन्तु इस नदी में बड़े बड़े जहाज आ जा सकते हैं और हम्बर्ग को उत्तरी सागर का बन्दरगाह कहा जा सकता है। प्रायद्वीप 'जटलैन्ड' और 'हालैन्ड' के तट के समीप छोटे छोटे द्वीपों की पंक्तियाँ हैं और 'स्वीडरजी' उत्तरी सागर का एक बाजू है जो महाद्वीप के भीतर तक चला गया है। कई नदियाँ इस महासागर में आकर गिरती हैं। जिनके भीतर दूर तक जहाज आते जाते हैं।

३. बाल्टिक समुद्र तट—उत्तरी सागर और बाल्टिक सागर के मध्य 'स्कैगररैक' और 'कैटागेट' नामक समुद्र के चौड़े जल-संयोजक हैं। बाल्टिक सागर के पानी की धारा इनमें होकर उत्तरी सागर में प्रवेश करती है और यहाँ बहुधा तूफान आते रहते हैं। इसलिए जर्मन लोगों ने 'जटलैन्ड प्रायद्वीप' की पतली गर्दन को काट कर कील-नहर बना दी है। इस नहर से उत्तरी सागर और बाल्टिक

सागर के मध्य का रास्ता बहुत कम और आसान हो गया है। स्कैगर रेंक पर 'क्रिश्चियाना' (आस्लो) नार्वे की राजधानी और प्रसिद्ध बन्दरगाह है। जहाँ से दियासलाई, कागज और कागज बनाने का मसाला आता है। स्वीडन के बन्दरगाह 'गोटवर्ग' से जमा हुआ दूध आता है तथा बाल्टिक सागर में छोटे छोटे द्वीप 'जीलैन्ड', 'बोर्न होम', 'गारलैन्ड' और 'एलैन्ड' इत्यादि स्थित हैं। समुद्र तट अधिक तर रेतीले हैं और जल-वायु ठंडी रहती है। समुद्र जम जाने के कारण यहां तीन चार महीने के लिये आना जाना बन्द हो जाता है। अपने नकशे में यहाँ के मुख्य बन्दरगाह 'हेलिसिङ्गफोर्स', 'लेनिन-ग्राद', 'रीगा', 'डेन्जिग', स्टेटिन को ढूँढो और बताओ कि ये किन किन देशों के बन्दरगाह हैं।

अटलांटिक महासागर में बृटिश द्वीप समूह 'आयर्लैंड' और इनके समीप सैकड़ों द्वीप स्थित हैं। तुम इनमें मुख्य मुख्य अपने एटलस में देख कर मालूम कर सकते हो। बृटिश के मुख्य पश्चिमी बन्दरगाह 'ग्लासगो', 'लिवरपूल' और मेनचेस्टर हैं। इंगलिश चैनल के दोनों ओर बहुत से छोटे छोटे बन्दरगाह हैं जो महाद्वीप और बृटिश के मध्य तिजारती माल असबाब ढोते हैं। इनमें से बृटिश बन्दरगाह 'साथम्पटन' और फ्रान्सीसी बन्दरगाह 'हार्व' बहुत प्रसिद्ध हैं। यहाँ से बड़े बड़े जहाज दूर दूर के देशों में व्यापार करने जाते हैं।

विस्के खाड़ी के तट पर 'नॉट' और 'बोर्डो' फ्रान्सीसी शराब के बन्दरगाह हैं और स्पेन के तट पर 'सैन्टिनबर' और बिलबाव खान

खोदने के केन्द्र और व्यापारिक बन्दरगाह हैं। पुर्तगाल के तट पर 'लिसबन' और 'ओपार्टो' पुर्तगाली शराब (ब्रान्डी) के मुख्य बन्दरगाह हैं। यहाँ की शराब इजलिस्तान के व्यापारी-खरीद लेते हैं और फिर बोटलों में भर के समस्त संसार के देशों में भेजते हैं।

४. रूम सागर के तट—बन्दरगाह 'जिब्राल्टर' अपने ही नाम के एक जल-संयोजक पर स्थित है। यद्यपि यह स्पेन में है परन्तु बहुत अरसे से बृटिश अधिकार में चला आता है और रूम सागर की रक्षा करता है। रूम सागर के दो दरवाजे हैं। पहिला स्वेन जल-संयोजक दूसरा जिब्राल्टर जल संयोजक और चारों ओर से स्थल से घिरा हुआ तथा सुरक्षित है। बृटिश इन द्वारों को सुरक्षित करके रूम सागर के व्यापारिक रास्तों की पूरी रक्षा करता है। 'माल्टा', 'अदन', 'सिंगापुर', 'हाँगकाङ्ग' इत्यादि बहुत से ऐसे बन्दरगाह हैं जो व्यापारिक केन्द्रों के अतिरिक्त बृटिश साम्राज्य की रक्षक चौकियाँ भी हैं। रूम सागर एक भीतरी समुद्र है और गर्म खुशक भाग में स्थित है, इसलिये पानी के भाप बनने के कारण बहुत खारो हो गया है बाल्टिक सागर सबसे कम खारी है क्योंकि इसमें भाप नहीं बनती और बहुत सी नदियाँ अधिक पानी लाकर उसको भरती रहती हैं। रूम सागर में पानी की कमी रहती और अटलांटिक महासागर तथा मारमोरा सागर से सामुद्रिक धाराएँ बह कर आती हैं। अटलांटिक महासागर से बहुत सा नमक आकर रूम सागर में जमा होता रहता है। इस सागर के पश्चिमी भाग में लाल मूँ॥ और पूर्वी में स्पंज निकाला जाता है।

तुम अपने पटलस में रूम सागर के मुख्य द्वीप देख सकते हो ।
 वैलियारिक द्वीप स्पेन का, सिसली और सारडीनियाँ इटली के और
 कार्सिका फ्रान्स का द्वीप है । सिसली और एलटस पर्वत के मध्य
 समुद्र की एक पतली सी गर्दन है यहाँ समुद्र बहुत उथला है । 'माल्टा',
 'गोजो' और 'लिपारी' इत्यादि के द्वीप वास्तव में उन्हीं पहाड़ों के भाग
 हैं जो इटली, सिसली और उत्तरी अफ्रीका में स्थित हैं । इनके कम
 ऊँचे भाग समुद्र में डूब गये हैं और ऊँचे पहाड़ों की चोटियाँ द्वीप
 बन गई हैं । रूम सागर के इस भाग में 'वार्सीलोना' (स्पेन का)
 'मार्सेल' (फ्रान्स का) और 'जेनुआ' (इटली का) मुख्य बन्दरगाह
 है । 'वार्सीलोना' रूमी जल-वायु के फलों की मंडी है । 'मार्सेलस'
 फ्रान्सीसी रेशम और जेनुआ रुई के कपड़े के लिए प्रसिद्ध है ।
 भारतवर्ष से इगलिस्तान जाने वाले यात्रो बहुधा 'ब्रिन्डिसी' में जहाज
 छाड देते हैं और रेल गाड़ी में सवार होकर 'कैले' में उतरते हैं तथा
 जल-संयोजक 'डोवर' को पार करके इगलिस्तान पहुंच सकते हैं । इस
 तरह इन यात्रियों का बहुत सा समय बच जाता है और थका देने
 वाली सामुद्रिक यात्रा का कष्ट नहीं होता । एड्रियाटिक सागर के
 सिरे पर इटली का पुराना बन्दरगाह वेनिस स्थित है । यहाँ पत्थर के
 मजान पानी के भीतर बने हुए हैं और सड़कों की जगह नहरें हैं ।
 प्राचीन काल में यह बहुत मालदार व्यापारिक स्थान था परन्तु अब
 उथले होने के कारण यहाँ इतना व्यापार नहीं है । इसके पूरब में
 'ट्राईस्ट' का नवीन बन्दरगाह है जो यूरोप के महायुद्ध से पहिले
 आस्ट्रिया हंगरी का बन्दरगाह था, परन्तु अब यह स्वतन्त्र बन्दरगाह

है। यहां सभी जातियाँ व्यापार कर सकती हैं। यूनान सागर और एजियन सागर में भी डूबी हुई पहाड़ियाँ दिखाई देती हैं। इन समुद्रों के तट बहुत टूटे और उथले हैं। तुम नक्शे में यहाँ के सैकड़ों द्वीप देख सकते हो। 'क्रीट' यूनान का द्वीप है। 'साइप्रस' और 'रोड्स' ब्रिटिश के द्वीप हैं। 'कोरिन्थ' की खाड़ी में 'पटरास' का बन्दरगाह किसमिस और मुनक्के के लिये प्रसिद्ध है। एजिना की खाड़ी पर 'एथेन्स' और बन्दरगाह 'पिरियस' यूनान के प्रसिद्ध नगर हैं। एथेन्स के उत्तर में 'सलोनिका' बन्दर अपने ही नाम की खाड़ी पर स्थित है। यह बार्डर नदी की उपजाऊ घाटी का निकास है। पहिले यह तुर्की के अधिकार में था परन्तु यूरोप के बड़े युद्ध के पश्चात् यह यूनान के हाथ में आ गया है।

दर्रे-दानियल में होकर हम मारमोरा सागर में प्रवेश करते हैं और 'बास्फोरस' जल-संयोजक को पार करके काले सागर में पहुँच जाते हैं। इन दोनों पानी के रास्तों पर तुर्की के दो बन्दरगाह 'गैली-पोली' और 'कुस्तुन्तुनिया' स्थित हैं। तुम उनकी भौगोलिक महत्ता की तुलना जिब्राल्टर और अदन से कर सकते हो। कुस्तुन्तुनिया एक व्यवसायी तथा व्यापारिक नगर है और प्राय-द्वीप बालकन की भीतरी रियासतों से रेलों द्वारा मिला हुआ है। यहाँ से रेशमी माल बाहर को जाता है।

५. काले सागर के तट—इस सागर पर 'ओडेसा' रूस के गेहूँ का बन्दरगाह और व्यवसायी केन्द्र है। 'सिवास्टपोल' प्रायद्वीप क्रीमिया के दक्षिणी सिरे पर स्थित है। यह रेलों द्वारा भीतरी रूस से

मिला हुआ है। अजाफ सागर पर 'रास्ट्रव' और कास्पियन 'अन्नाखान' व्यवसायी और व्यापारिक बन्दरगाह हैं।

काले सागर के तट बहुधा कुहरे से अँधेरे और जाड़ों की वर्षा उत्तरी हवाओं के कारण डेढ़ दो महीने वर्षा से ढके रहते हैं। कास्पियन सागर चारों ओर स्थल से घिरा हुआ है और रेलों द्वारा काले सागर से मिला हुआ है। इसके तटों पर एशिया और रूस मध्य व्यापार होता है।

अभ्यासार्थ प्रश्न

- १—तुम कैसे जानते हो कि यूरोप, महाद्वीप एशिया का एक भाग है ?
- २—यूरोप और एशिया के तटों की परस्पर तुलना करो ?
- ३—उत्तरी महासागर के बन्दरगाह 'हेमरफेस्ट' और 'मरमांसक' वर्षा नहीं जमते इसका क्या कारण है ?
- ४—'डागरवैट्ट' क्यों प्रसिद्ध है, तुम कैसे जानते हो कि किसी समय में एक खुरकी का भाग था ?
- ५—यूरोप में किन देशों का तट समुद्र की सतह से नीचा है और समुद्र से देश को बचाने के लिये वहाँ के निवासियों ने क्या क्या उपकरण किये हैं ?
- ६—'ग्लामगो', 'हम्बर्ग', 'लिवरपूल', 'ट्रायडमेम', 'निन्हासटर' और 'मासेडन' की स्थिति तथा भौगोलिक विशेषता बताओ ?
- ७—क्या कारण है कि रूस सागर वास्तिक सागर से अधिक खारी है ?
- ८—फियोट किसे कहते हैं, कैसे बन जाते हैं, संसार में कहाँ कहाँ पाये जाते हैं ?

६—यूरोप में जालमूँगा, स्पंज और मछलियों के शिकारगाह कहाँ कहाँ स्थित हैं ?

१०—अटलांटिक सागर और रूम सागर की परस्पर तुलना करो ?

महाद्वीप यूरोप की प्राकृतिक दशा और खनिज पदार्थ

नीचा धरातल यूरोप के प्राकृतिक नकशे को देखो और मैदान, पठार तथा पहाड़ों प्रदेशों पर दृष्टि डालो । समुद्रों की गहराई देखो और विचार करो कि ये समुद्र तटों के निकट उथले क्यों हैं ? उथले समुद्रों से क्या लाभ या हानि होती है ?

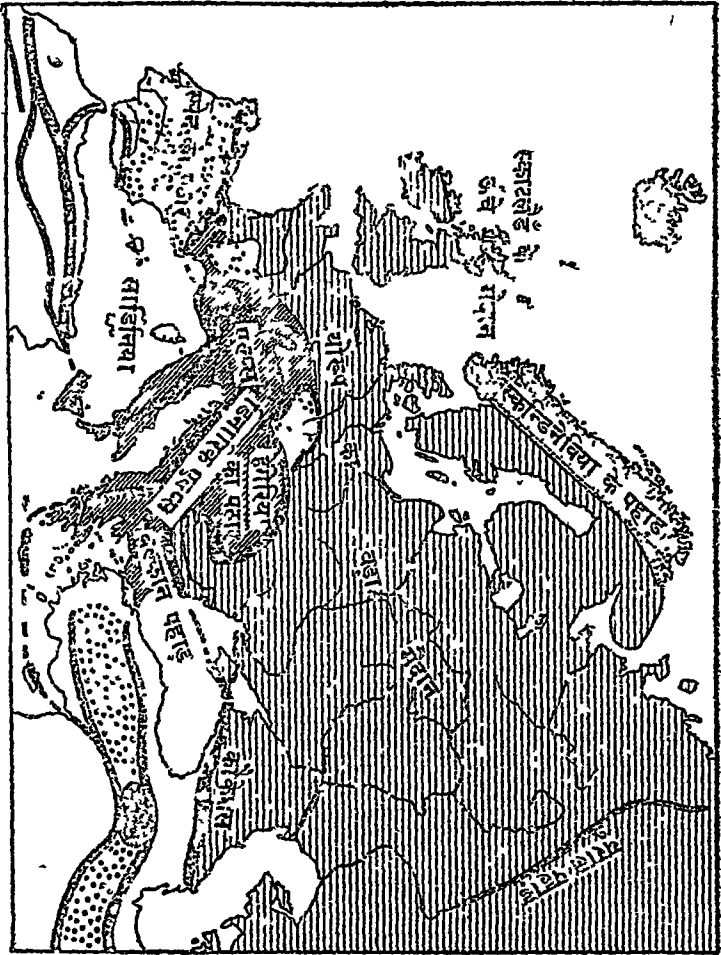
प्राचीन काल में ब्रिटिश द्वीप-समूह उत्तर में 'स्केन्डोनेविया' और दक्षिण में फ्रांस से मिले हुए थे । जहाँ आज उत्तरी सागर नामक उथला समुद्र स्थित है । यह समस्त भाग यूरोप के विस्तृत मैदान का एक भाग था । पृथ्वी के घँस जाने के कारण यह समस्त भाग समुद्र के नीचे डूब गया है और जहाँ पहिले नीचे मैदान थे वहाँ आज समुद्र लहरें मार रहा है । 'हालैन्ड' और 'बेल्जियम' का उत्तरी तट अब भी समुद्र तल से नीचा है । यहाँ के पश्चिमी निवासियों ने पक्का बन्ध बाँध कर समुद्र के पानी को रोक रक्खा है । भीतरी प्रदेश का पानी कलों और पम्पों द्वारा समुद्र में फेंक दिया जाता है । लड़को ! क्या यह प्रकृति पर मनुष्य की भारी विजय का प्रमाण नहीं है । 'जुइडरजी' से प्राय-द्वीप जटलैन्ड तक फ्रिज़ियन द्वीप समूह

की एक पंक्ति समुद्र तट के समीप दूर तक चली गई है। इससे यह विदित होता है कि 'जुडरजी' समुद्र के चढ़ आने से पहिले 'हालैंड' की भूमि इन डीपों तक स्थित थी। समुद्र के घुस आने के बाद ऊँची ऊँची कड़ी चट्टानों के सिरे शेष रह गये और नीचा भाग पानी में डूब गया है।

समुद्र तल से नीचा भूखण्ड कास्पियन सागर के उत्तर में भी पाया जाता है। तुम पढ़ चुके हो कि अरल और कास्पियन सागर धीरे धीरे खुरक हो रहे हैं। एक दिन कास्पियन सागर विल्कुल खुरक हो जायगा, परन्तु ऐसा एक दो वर्ष में नहीं हो सकता। इसको हजारों बल्कि लाखों वर्ष लगेंगे।

उत्तरी बड़े मैदान यूरोप का उत्तरी बड़ा मैदान महाद्वीप के दो तिहाई भाग में फैला हुआ है। यूराल पर्वत की नीची पहाड़ियाँ उसको एशिया के नीचे मैदानों से पृथक करती हैं। यूरोप के मध्य और दक्षिणी पर्वत, काला सागर और कास्पियन इस मैदान का दक्षिणी सीमा पर स्थित हैं। इस मैदान में कोई ऊँचा पहाड़ नहीं है जो आने जाने में रुकावट पैदा करे। मध्य रूस की 'वल्डाई' पहाड़ियाँ बहुत नीची हैं और उनमें होकर रेलें बन सकती हैं। तुम नक्शे में देख सकते हो कि यूरोप में अनेकों रेलें हर तरफ को दौड़ती हैं। उत्तरी फ्रांस, बेल्जियम, हालैंड, जर्मनी, डेन्मार्क, पोलैंड, रूस और वास्टिक सागर की तमाम रियासतें इस मैदान में स्थित हैं। पश्चिम में यह मैदान बहुत तंग हो गया है और समुद्र तथा पहाड़ों के मध्य स्थित है इसलिए इस भाग की जल-

यूरोप का प्राकृतिक नकशा



वायु शीतोष्ण है और गेहूँ, फल इत्यादि अधिकता से पैदा होते हैं। कोयला और लोहा अधिक निकलता है इसलिए यूरोप के बड़े बड़े शिल्प प्रधान नगर इसी भाग में स्थित हैं। इस भाग की आबादी बहुत घनी है और निवासियों का मुख्य उद्यम कला-कौशल है।

मैदान का पूर्वी भाग उत्तरी महासागर से काले सागर तक फैला हुआ है। इस विस्तृत भाग में डुन्ड्रा, ठडे जङ्गल और स्टेप्स के मैदान स्थित हैं। समुद्र से बहुत दूर होने के कारण यहाँ की जल-वायु सूखत रहती है। यहाँ कतान, राई, चुकन्दर की शक्कर और गेहूँ अच्छा पैदा होता है। वर्दाई पहाड़ियों के दक्षिण में अजाफ सागर के उत्तर में यूराल पर्वतों पर खनिज पदार्थ पाये जाते हैं। इस भाग के निवासी प्रायः किसान हैं। पिछले दश वर्ष से रूसी लोग कला कौशल की ओर अधिक ध्यान दे रहे हैं। इसलिये यहाँ कपड़ा बुना जाता है और लोहे तथा फौजाद की वस्तुएँ भी बनने लगीं हैं। इस मैदान की सारी नदियाँ बड़े काम की हैं। ये भूमि को उपजाऊ बनाती हैं, चक्कियाँ और मिलें चलाती हैं तथा रेल एवं सड़कों का काम करती हैं। प्रायः नदियों को नहरों से मिला दिया गया है और इस प्रकार अग्निवोट भीतरी देश में भी बड़े बड़े जहाजों पर माल लेकर लादती हैं और रेल, कुली या माल के ढोने की आवश्यकता नहीं होती, इससे खर्च भी कम होता है। रोन, गैरोन, ल्वायर, सीन, राइन, वेल्सर, एल्ब और ओडर सभी ऐसी नदियाँ हैं जो नहरों द्वारा मिली हुई हैं। पोलैन्ड और रूस में विस्चुला, डान, वाल्गा नीपर, नीस्टर इत्यादि में भी नावे चलती हैं। इन नदियों के किनारे बड़े बड़े व्यवसायी और

कृषि प्रधान केन्द्र स्थित हैं। 'ओनेगा' और 'वेनर' झीलें जो बाल्टिक सागर के दोनों ओर स्थित हैं नहरों द्वारा बाल्टिक सागर से मिला दी गई हैं। क्या तुम बता सकते हो कि हिन्दुस्तान में ऐसी नहरें क्यों नहीं बनाई गईं ?

मध्य यूरोप में 'डैन्यूब' नदी का बेसिन भी अत्यन्त विस्तृत है। यह 'आल्प्स', 'बालकन' और 'कारपेथियन' पर्वतों से घिरा हुआ है। इस बेसिन के दो भाग हैं। पहिला भाग 'आल्प्स' और कारपेथियन पहाड़ों के मध्य स्थित है। दूसरा 'बालकन' 'ट्रान्सिल्वोनियन आल्प्स' और कालेसागर के मध्य स्थित हैं। 'ट्रान्सिल्वोनियन आल्प्स' और 'बालकन' पहाड़ों के बीच एक पतला सा दर्रा 'आयरनगेट' हैं जिसमें होकर 'डैन्यूब' नदी बहती है। इस बेसिन का दक्षिणी भाग रूस के दक्षिणी मैदान से मिला हुआ है। यहाँ गेहूँ अधिक होता है। यहाँ के निवासियों का मुख्य उद्यम खेती है। उत्तरी अर्द्ध बेसिन में खेती और कला-कौशल ने साथ ही साथ एक समान उन्नति की है। इसलिये उत्तरी भाग दक्षिणी भाग की अपेक्षा अधिक सम्पत्ति-शाली और घना आबाद है।

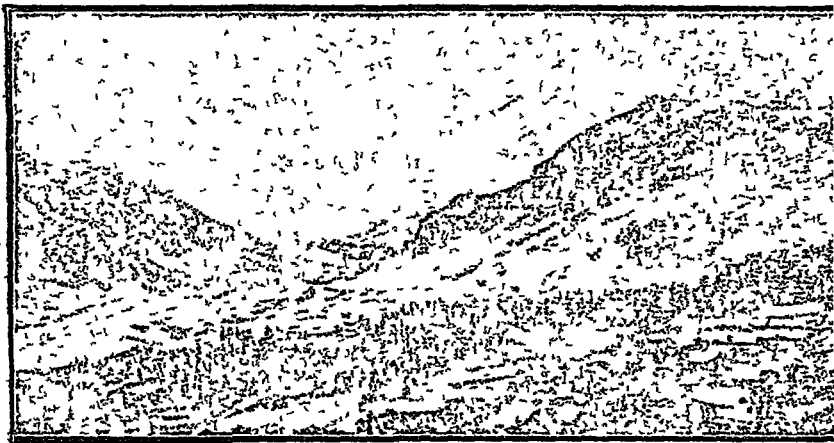
आल्प्स पर्वतों के दक्षिण में 'पो' नदी का बेसिन या 'लोमबार्डी' का मैदान स्थित है। दक्षिणी अक्षांस में स्थित होने के कारण यहाँ की जल-वायु गर्म-शीतोष्ण है और यहाँ चावल, खूब पैदा होता है। रूमी जल-वायु के फल अधिक होते हैं और यहाँ शराब खींची जाती है। 'इटली' के निवासी कला-कौशल और खेती में एक समान उन्नति कर रहे हैं।

इन मैदानों के अतिरिक्त 'रोन', 'ईज्रो' ग्राडलकीवर', 'मैरिटजा' और 'वाडर' नदियों की घाटियों तथा तटीय मैदानों में रूमी जल-वायु की उपज अधिक होती है। खेती करना, फल उगाना, शराब र्थोचना व्यापार और अन्य व्यवसाय यहाँ के निवासियों के उद्यम हैं।

यूरोप के पर्वत मध्य यूरोप के पर्वत एशिया के पहाड़ों के समान नये और शिकनदार हैं। आल्प पहाड़ों की श्रेणियाँ हिमालय की भाँति पूर्व-पश्चिम में फैली हुई हैं और उत्तरी यूरोप को दक्षिणी यूरोप से पृथक करती हैं। इससे यह न समझना चाहिये कि इन पर्वतों के कारण आना जाना नहीं हो सकता। इन पहाड़ों को काट कर कई स्थान पर सुरंगें बनाई गई हैं जिनमें होकर रेलगाड़ियाँ दौड़ती हैं। ये पहाड़ हिमालय की तरह बहुत ऊँचे नहीं हैं परन्तु ऊँचे अक्षांस में स्थित होने के कारण सदैव बर्फ से ढके रहते हैं। तुम आगे चल कर पढ़ोगे कि इन पहाड़ों ने यूरोप के उत्तरी और दक्षिणी भागों की जल-वायु पर कितना प्रभाव डाला है। पहाड़ी भागों में 'जनेवा', 'न्यूचैटल', 'ब्योरिख' और 'कान्सटेन्स' झीलें स्थित हैं, जिनके किनारे इन्हीं नामों के सुन्दर और प्रसिद्ध नगर बसे हुये हैं। 'राइन', 'डेन्यूव' और 'रोन' इत्यादि नदियाँ इन्हीं पर्वतों की बर्फ से पलती हैं। ऊँचे पहाड़ों पर चीरू के जंगल हैं और शीतोष्ण घाटियों में चरागाह हैं इसीलिये यहाँ दूध को अधिकता है। तुमने वाजारों में 'स्विट्जरलैण्ड' के जमे हुये दूध और मक्खन के डिब्बे देखे होंगे। स्विट्जरलैण्ड में तेज नदियाँ और झरनों

के पानी से बिजली पैदा की जाती है और बिजली के द्वारा घड़ियों मशीनों और बहु-मूल्य कपड़ों के कारखाने तथा मिलें चलती हैं। यहां के निवासी बड़े कारीगर हैं।

पहाड़ों की जल-वायु अत्यन्त प्रिय है और दृश्य बड़े सुन्दर हैं। हज़ारों मनुष्य दूर दूर के देशों से इन सुन्दर दृश्यों को देखने आते हैं। प्रायः मनुष्य लकड़ी के जूने पहिन कर बर्फ की चपटी और एक सार चट्टान पर फिसलते और बाज़ी लगाते हैं। इस कारण स्विटज़रलैण्ड को यूरोप के खेल का मैदान कहते हैं।



स्विटज़रलैण्ड की घाटी का दृश्य

अब तुम प्राकृतिक नकशों में इन पहाड़ों की श्रेणियां देख सकते हो। उत्तर में 'बुहोमियन फारेस्ट', 'ब्लैक् फारेस्ट' 'वोच्च' और 'जूटा' नामक श्रेणियाँ कमान की तरह फैली हुई हैं, जो पूरव में कारपेथियन और पश्चिम में सेविनीज़ पर्वतों तक चले गये हैं। 'रोन' और 'मोच'

नदियों की घाटियां इनके मध्य में आ गई हैं। यदि ये घाटियां न होती तो ये तीनों श्रेणियां मिलकर एक हो जातीं। आल्प्स पर्वतों की एक श्रेणी इटली में 'पिनाइन' के नाम से प्रसिद्ध है जो टेढ़ो टेढ़ी उत्तर से दक्षिण तक चली गई है। अन्त में यही श्रेणी 'सिस्ली' और 'अटलस' रीजन में दिखाई देती है। दूसरी श्रेणी 'डिनारिक आल्प्स', 'एड्रियाटिक' सागर के किनारे किनारे दक्षिण पूरव को चली गई है और यूनान में 'पिन्डस' नामक पर्वत से मिल गई है। पूरव में 'वालकन' और 'रोडप' से मिल गई है। उत्तर में आहिनी दर्रे के पीछे ही 'ट्रान्सल्वीनियन आल्प्स' और 'कारपेथियन पहाड़' हैं। ये दोनों आल्प्स पर्वतों ही की श्रेणियां हैं। डेन्यूब नदी ने उनको काट कर अपना रास्ता बना लिया है।

प्राय-द्वीप स्कैन्डीनेविया और आइवेरिया के पर्वत प्राचीन हैं। उनमें शिकनदार श्रेणियां नहीं दिखाई देती, किन्तु कड़े पहाड़ों के सिरे घिस कर गोल और चौरस हो गये हैं। तुम इन पहाड़ों के ढालों को नकशे में देख सकते हो और यह अनुमान कर सकते हो कि इनकी नदियों से मनुष्य को क्या क्या लाभ प्राप्त हो सकते हैं।

खनिज पदार्थ ये अधिकतर पहाड़ों और पठारों पर पाये जाते हैं और मैदान में कम। क्या तुम इसका कारण बता सकते हो ? यूरोप का महाद्वीप खनिज पदार्थ से भरा पड़ा है। 'कारपेथियन' पर चाँदी, सोसा, लोहा और ताँबा निकलता है। ब्रिटिश द्वीप समूह, बेल्जियम, जर्मनी और उत्तरी फ्रांस में लोहा और कोयला बहुत निकलता है जिसके कारण ये देश शिल्प और

कला-कौशल में दक्ष हो गये हैं। रूस, स्वीडन और स्पेन में अच्छा लोहा निकलता है परन्तु कोयला कम पाया जाता है। पारा आस्ट्रिया और स्पेन में निकलता है। यूराल पहाड़ पर सोना, तांबा इत्यादि अधिक होता है। 'रुमानिया', 'काफ' (काकेशस) पर्वत और पोलैंड में मिट्टी के तेल के सांते हैं। स्कैन्डीनेविया में तांबा और सिसली में गंधक खोदी जाती है। इटली में करारा की सगरमर की खानें समस्त संसार में प्रसिद्ध हैं।

अभ्यासार्थ प्रश्न

१—यूरोप के मुख्य मुख्य प्राकृतिक भाग बताओ ?

२—तुम कैसे जानते हो कि स्काटलैन्ड के पहाड़ स्कैन्डीनेविया के पहाड़ों के ही भाग हैं ?

३—शिकनदार पहाड़ों में क्या क्या विशेषता ये होती हैं ? ऐसे पहाड़ यूरोप में कहाँ कहाँ पाये जाते हैं ?

४—अल्प्स पहाड़ की तुलना हिमालय पर्वत से करो ?

५—निम्नांकित के विषय में तुम क्या जानते हो :—

'मौन्टसेनिस' जूरा, लोम्बाडों, वैलेचियन मैदान, जेनेवा, शेल्ड, मरसे और विसुवियस ।

६—क्या कारण है कि यूरोप की लगभग सभी नदियाँ आने जाने के काम आती हैं ?

७—यदि हम जिब्राल्टर से यूराल पर्वत के उत्तर तक हवाई जहाज में चढ़ कर यात्रा करें तो मार्ग में कौन कौन सी नदियाँ, पर्वत, झीलें, प्लेटो तथा मैदान मिलेंगे ?

- ८—यूराल, काफ, कार्पेथियन और स्कैन्डीनेविया के खनिज पदार्थ बताओ ?
 ९—कोयला और मिट्टी का तेल यूरोप में कहाँ कहाँ पाया जाता है ?

महाद्वीप यूरोप की जल-वायु, बनस्पति, उपज और निवासियों के व्यवसाय

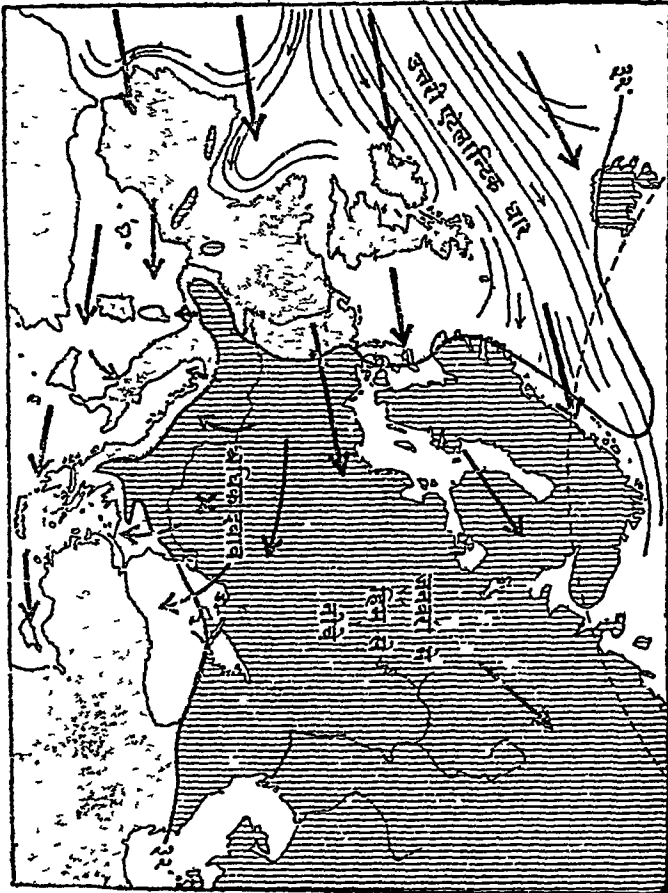
शरद ऋतु की दशा नक़शे में देखकर मालूम करो कि यूरोप महाद्वीप किन किन अक्षांशों के बीच में स्थित है। इसके कौन कौन से भाग ऊँचे हैं ? कौन कौनसे भाग समुद्र के निकट हैं और यूरोप में हवायें किधर से चला करती हैं ? ऐसा करने से तुम यूरोप की जल-वायु आसानी से समझ सकोगे। जाड़े की ऋतु (जनवरी) में सूर्य की किरणें दक्षिणी गोलार्द्ध में सीधी पड़ती हैं जिसके कारण वहाँ गर्मी की ऋतु होती है और हवाओं की पट्टियाँ दक्षिण को खिसक जाती हैं। अतः जाड़ों में 'कर्क रेखा' की शान्त हवाओं की पट्टी सहारा मरु-स्थल के मध्य में होकर जाती है और दक्षिणी पश्चिमी ऐन्टी ट्रेड या पश्चिमी हवा अटलांटिक महासागर के ऊपर से महाद्वीप की ओर चलती है। क्या तुम बता सकते हो कि पश्चिमी यूरोप पर इस हवा का क्या प्रभाव पड़ता है ? इस ऋतु में पूर्वी यूरोप दो कारणों से बहुत ठंडा हो जाता है। प्रथम तो उत्तर की ओर से सर्द बर्फीली हवायें काला सागर तक चला करती हैं दूसरे इस ठंडे भाग में हवा का दबाव अधिक हो जाता है। समुद्र की शीतोष्ण, तर और हल्की हवा इस भाग तक नहीं पहुँचती

तथा वर्षा नहीं होती। 'कारपेथियन' और 'स्कैन्डीनेविया' पहाड़ों से लेकर काफ (काकेशस) तथा यूरोल पर्वत तक समस्त यूरोप की पूर्वी नदियाँ जम जाती हैं परन्तु पश्चिमी यूरोप (मौतदिल) शीतोष्ण रहता और वर्षा भी काफी हो जाती है। अपने एटलस में तुम शरद ऋतु को ३२ अंश फ० तापक्रम रेखा देखो और बताओ कि यह स्कैन्डीनेविया पर्वतो पर सीधी और महाद्वीप के मैदान में इतना टेढ़ा क्यों है ? तुम जानते हो कि इसके पश्चिम में गल्फस्ट्रीम ड्रिफ्ट नामक समुद्र की गर्म धारा और दक्षिणी पश्चिमी पेन्टी ट्रेड का शीतोष्ण प्रभाव इस रेखा के पश्चिम के देशों पर पड़ता है परन्तु इसके पूर्व में नहीं पड़ता।

रूम सागर के तट पर दक्षिणी-पश्चिमी गर्म व तर हवायें चलती हैं और आल्प्स की सहायता से समस्त रूम सागरीय तट और आइबेरिया प्रायद्वीप में वर्षा करती हैं। अतः इस भाग को जल-वायु समान रहती है और केवल जाड़े की ऋतु में वर्षा होती है।

ग्रीष्म ऋतु की दशा इस ऋतु में सूर्य कर्क रेखा तक चढ़ आता है और शान्त हवाओं की पट्टी उत्तर को खिसक जाती है तथा मध्य यूरोप में होकर जाने लगती है। दक्षिणी यूरोप अर्थात् 'बालकन' प्राय द्वीप, 'इटली' और 'आइबेरिया' खुशक ट्रेड विन्ड के भाग में आ जाते हैं और अधिक गर्म तथा खुशक हो जाते हैं। इसलिये रूम सागर के तटों पर तो रूमी जल-वायु उत्पन्न हो जाती है परन्तु उत्तरी यूरोप में गर्मी की अधिकता से हवा का दबाव कम हो जाता है और अटलांटिक समुद्र की ओरसे गर्म-तर

यूरोप में जाड़े की दशा





यूरोप में गर्मी को दशा

हवायें साधारणतः चलती रहती हैं। इस ऋतु में हवायें यूराल पहाड़ तक घुसती चली गई हैं और इनके कारण समस्त उत्तरी यूरोप की जल-वायु शीतोष्ण हो जाती है। वर्षा भी होती है, परन्तु इन पश्चिमी हवाओं के मार्ग में कोई पहाड़ी श्रेणी ऐसी नहीं पड़ती जो इनके रोक कर अत्यन्त ठंडा कर देती और उनका तमाम पानी बरस जाता। इसलिये इस चौरस मैदान में ज्यों ज्यों ये हवायें पश्चिम को वर्षा करती गईं त्यों त्यों खुश्क होकर गर्म होती गईं। इस कारण समुद्र तट से ज्यों ज्यों हम पूर्व को जाते हैं ऋतु गर्म और खुश्क मिलती है।

अब हम जल-वायु के आधार पर यूरोप को पाँच भागों में बाँट सकते हैं :—

१. उत्तरी पश्चिमी यूरोप—इसमें ब्रिटिश-द्वीप-समूह, 'नार्वे', 'डेन्मार्क', 'हालैन्ड', 'बेल्जियम' और 'फ्रांस' तथा आइबेरिया के उत्तरी भाग स्थित हैं जहाँ साल भर बराबर वर्षा होती है। शरद ऋतु में अत्यन्त सर्दी नहीं होती और प्रोष्म ऋतु प्रिय तथा शीतोष्ण रहती है।

२. उत्तरी पूर्वी यूरोप—इसमें उत्तरी स्वीडन, उत्तरी रूस और फिन्लैन्ड स्थित हैं जो साल भर बराबर सर्द और खुश्क रहते हैं। तुम जानते हो कि इन भागों तक स्कैन्डोनेविया पहाड़ों के कारण समुद्र का प्रभाव नहीं पहुँचता। इसके अतिरिक्त यह ऊँचे अक्षांशों में स्थित है जहाँ दुन्दूआ और चीड़ के जंगल हैं।

३. मध्य यूरोप—इसमें 'दक्षिणी-पूर्वी फ्रांस', 'जर्मनी', 'जीको-स्लोवेकिया', 'आष्ट्रिया', 'हंगरी', 'स्विट्ज़रलैन्ड', 'यूगो स्लाविया',

‘रूमनिया’, ‘बलगेरिया’, ‘अलबानिया’ और इटली का उत्तरी भाग स्थित है। यहाँ जाड़ों में सर्दी और गर्मियों में गर्मी खूब होती है तथा अधिकतर वर्षा गर्मियों में होती है।

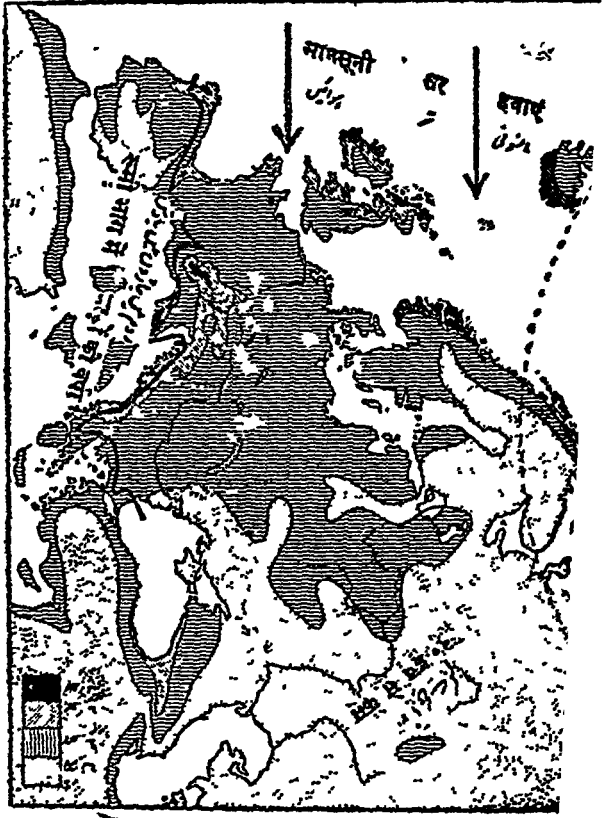
४. पूर्वी यूरोप—इसमें बाल्टिक सागर की रियासतें, ‘स्टोनिया’, ‘लटविया’, ‘लेथुनिया’ और रूस का दक्षिणी अर्द्ध-भाग शामिल हैं। यहाँ गर्मियों में अधिक गर्मी और जाड़ों में कड़ाके की सर्दी पड़ती और वर्षा कम होती है। दक्षिणी पश्चिमी भाग को अपेक्षा उत्तरी पश्चिमी भाग में वर्षा अधिक होती है और अधिकतर गर्मियों में होती है।

५. रूम सागरीय जल-वायु का प्रदेश—जिसमें ‘आइबेरिया’ रूम सागर का तट अर्थात् ‘स्पेन’, और ‘पुर्तगाल’, फ्रांस का ‘दक्षिणी तट’ ‘इटली’ का दक्षिणी अर्द्ध-भाग और ‘यूनान’ तथा ‘तुर्की’ शामिल है। अच्छा बताओ कि इस प्रदेश को जल-वायु में क्या क्या विशेषतायें हैं।

प्राकृतिक रीजन्स और वनस्पति के प्रदेश

महाद्वीप यूरोप अत्यन्त घना आबाद है और जहाँ तक सम्भव था यूरोप के निवासो जमीन को साफ करके खेती व्यापार और मकान बनाने के काम में ले आये। इस कारण बहुत रीजन्स में अब प्राकृतिक वनस्पति नहीं पाई जाती, तो भी वे अपनी जल-वायु और प्राकृतिक वनस्पति के सम्बन्ध से पहिचाने जाते हैं। हम यूरोप को नीचे लिखे पाँच प्राकृतिक रीजन्स में विभाजित कर सकते हैं :—

१. ‘डुन्ड्रा’—इसमें लिचिन और कार्ई के सिवाय कुछ पैदा नहीं



यूरोप की वार्षिक वर्षा

- १. वर्षा ८० इंच से अधिक
- २. वर्षा ४० इंच से ८० इंच तक
- ३. " २० " से ४० इंच तक
- ४. " २० " से कम



यूरोप की प्राकृतिक वनस्पति

होता यह भाग उत्तरी महासागर के तट और स्कैन्डीनेविया के पहाड़ों पर मिलता है।

२. 'चीड़ के जंगल'—'टैगा' जहाँ 'सोवर' चीड़, 'वर्च' इत्यादि ठंडी जल-वायु में उत्पन्न होने वाले वृक्ष पैदा होते हैं। ऐसा प्रदेश 'स्वीडन', 'फिनलैण्ड' 'नार्वे' तथा 'रूस' में पाया जाता है।

३. 'पतझड़ वाले जंगल'—इस भाग में स्वीडन और नार्वे के दक्षिणी सिरे, ब्रिटिश द्वीप समूह, फ्रांस, जर्मनी, मध्य यूरोप और बाल्टिक सागर के तट की रियासतें शामिल हैं।

४. 'स्टेप्स'—'घास के मैदान' रूस के दक्षिणी भाग में कास्पियन और काला सागर के उत्तर-पूर्व में स्थित है।

५. 'रूस सागरीय प्रदेश'—रूस के दक्षिणी तट पर स्थित हैं। तुम इन प्राकृतिक रीजन्स का विस्तृत वर्णन एशिया के भूगोल में पढ़ चुके हो। तुमको चाहिये कि उसको अच्छी तरह दुहरा लो ताकि तुमको यूरोप का विस्तृत हाल पढ़ने में सहायता मिले।

प्राकृतिक उपज और निवासियों के व्यवसाय

१. 'टुन्ड्रा'—एशिया के टुन्ड्रा वीं भांति यूरोप में भी उत्तरी महासागर के किनारे टुन्ड्रा पाये जाते हैं। ये उजाड़ भाग हैं। लाप-लैण्ड के लैप्म अपने वारहसिंगो को लिये हुये फिरते रहते हैं। इनका धन कुत्ते और वागहसिंगे हैं। तुम पढ़ चुके हो कि इनका जीवन शिकार पर ही निर्भर रहता है और वारहसिंगे के दूध का प्रयोग करते हैं।

२. चीड़ के जंगल—'टैगा' की पट्टी तो एशिया में बहुत चौड़ी है मगर यूरोप में लोगों ने इनको साफ कर लिया है। क्योंकि वहाँ



लापलैन्ड के निवासी 'लैप्स'

जमीन की कमी है इसलिये गल्लावानी तथा काश्तकारी करने लगे हैं। जल-वायु ठंडी होने के कारण यहाँ राई, जौ और अल्सी होती है। अल्सी के पौधे के रेशे निकाल कर कतान तैयार किया जाता है। जंगल की लकड़ी अब भी रूस का मुख्य धन है। स्वीडन और नार्वे में यही लकड़ी समृद्ध जानवर दियासलाई और कागज बनाने के काम में आती है। सफेद, रीछ, लोमड़ी और भेड़िये इत्यादि का समूह, ऊन और चमड़ा टैगा का दूसरा मुख्य धन है।



३. पतझड़ वाले जंगल—यूरोप के मध्य भाग में एटलांटिक महासागर से यूराल पहाड़ तक खेत और चरागाह मिलते हैं। यह भाग वास्तव में पतझड़ वाले जंगलों का प्रदेश है। यहाँ की मुख्य पैदावार ऐश, बलूत और वच के समान वृत्त हैं। इस भाग में तीन प्रकार की पैदावार होती है। (१) गेहूँ और जौ पश्चिम की शोतोष्ण जल-वायु में खूब पैदा होता है। ये फ्रांस, बेल्जियम और जर्मनी की मुख्य उपज हैं। (२) पूर्व में राई, मध्य भाग में चुकन्दर (जिसकी शक्कर बनाई जाती है। और अंगूर इत्यादि फल अधिकता से होते हैं। इस भाग में भो गल्लेवानी खूब होती है और ऊन तथा चमड़ा बाहर को भेजा जाता है। (३) बलदाई पहाड़ियों पर लोहा, कोयला और यूराल पर सेना, चांदी, कोयला, ताँबा इत्यादि अधिकता से निकलता है। फ्रांस, जर्मनी इङ्गलिस्तान, बेल्जियम, पोलैन्ड इत्यादि खनिज पदार्थ से भरे पड़े हैं। अतः ये शिल्प तथा व्यापार प्रधान देश हैं और पूर्वी भाग के अतिरिक्त इस भाग के निवासी अधिकतर शहरों और बन्दरगाहों में रहते हैं। यह भाग सबसे अधिक घना बसा हुआ है और इसका पश्चिमी भाग पूर्वी भाग से ज्यादा घना आबाद है। क्या तुम इसका कारण बता सकते हो ?

४. स्टेप्स—ये घास के मैदान स्टेप्स के सिलसिले हैं। ये कास्पियन तथा काले सागर के उत्तर में और रूस के उत्तरी-पश्चिमी भाग में स्थित हैं। कास्पियन के उत्तर में रूसी स्टेप्स के निवासी कौसेक भी एशिया के किरगीज जाति की तरह एक जगह वास्तियों बसा कर नहीं रहते। स्टेप्स का उत्तरी पश्चिमी भाग अत्यन्त ही

घना बसा हुआ है। यहाँ गेहूँ, शक्कर, कतान (अलसी) और रूमी जल-वायु के फल अधिकता से होते हैं। 'खरसान', 'उडेसा' गेहूँ की मंडिया हैं। अजाफ सागर के उत्तर में लोहा और कोयला निकाला जाता है। अतः खारको और कीव रूस के बड़े बड़े कृषि और शिल्प कारिक केन्द्र हो गये हैं।

५. रूम सागरीय प्रदेश—रूम सागर के तटों पर रूमी जल-वायु के फल अधिक होते हैं, अतः ओपाटी और लिस्वन शराब के बन्दरगाह हैं। वैलेन्शिया रेशम और फलों का व्यापार करता है। मारसेल्स रूम सागर का बहुत बड़ा और धनी बन्दरगाह है। यहाँ से फ्रांस का रेशमी कपड़ा और त्रिसातखाना बाहर को भेजा जाता है। रोम इटली की राजधानी है और व्यापारिक तथा व्यवसायी बन्दरगाह है। सालोनिका और एथेन्स में रेशमी कपड़ा तथा फलों का व्यापार होता है। कुस्तुनतुनियाँ बासफोरस जल-संयोजक पर रेशम के लिये प्रसिद्ध है।

अभ्यासार्थ प्रश्न

- १—यूरोप के पश्चिमी भाग के जल-वायु की तुलना पूर्वी भाग से करो ?
- २—यूरोप में जाड़ों में कहाँ कहाँ वर्षा होती है ?
- ३—रूमी जल-वायु के क्या लक्षण होते हैं ? इसकी विशेषतायें बताओ ?
- ४—यूरोप में वे कौन कौन से भाग हैं जो जाड़ों में बर्फ से ढक जाते हैं ?
- ५—यूरोप में अन्य महाद्वीपों के समान मरु-स्थल क्यों नहीं पाये जाते ?
- ६—पूर्वी यूरोप में जाड़ों और गर्मियों में किस किस दिशा से हवायें चलती हैं और क्यों ? वे जल-वायु पर क्या प्रभाव डालती हैं ?

१. यूरोप के रीजन्स और राजनैतिक भाग

पिछले पाठ में हमने यूरोप के मुख्य रीजनों की साधारण विशेषतायें वर्णन की हैं। उनकी सहायता से हम इन रीजनों के देशों का विस्तृत वृत्तान्त सुगमता से अध्ययन कर सकते हैं। तुम जानते हो कि प्राकृतिक रीजन्स और राजनैतिक भागों की सीमा एक नहीं होती। अतः यूरोप के रीजन्स और राजनैतिक भागों के नक्शे की तुलना करके तुम यह बात देख सकते हो कि देश बहुधा एक से अधिक प्राकृतिक रीजनों में स्थित हैं। यूरोप का प्रत्येक राजनैतिक भाग अधिकतर किस प्राकृतिक भाग में स्थित है, इस बात को ध्यान में रखते हुये हम यूरोप के देशों को निम्नलिखित चार भागों में विभाजित करते हैं :—

१. उत्तरी पश्चिमा यूरोप के तर और शीतोष्ण देश—इसमें पुर्तगाल, ब्रिटिश द्वीप समूह, फ्रांस, बेल्जियम, हालैण्ड, डेन्मार्क और नार्वे हैं।

२. उत्तरी और पूर्वी यूरोप के ठंडे देश—जहाँ वर्षा बहुत कम होती है। इसमें स्वीडन, रूस और बाल्टिक सागर को रियासतें हैं।

३. मध्य यूरोप के ठंडे देश—जहाँ कड़ा सर्दी होती है परन्तु

कड़ी गर्मी नहीं होती। इसमें 'पोलैन्ड', 'जर्मनी', 'स्विट्ज़रलैन्ड', 'आस्ट्रिया', 'हंगरी', 'ज़ीकोस्लोवाकिया', 'युगोस्लाविया', 'रोमानिया' और 'बल्गेरिया' हैं।

४. रूमी जल-वायु के देश—इसमें 'स्पेन', 'पुर्तगाल', 'इटली', 'अलबानिया', 'यूनान' और 'तुर्की' हैं।

उत्तरी पश्चिमी यूरोप के तर और शीतोष्ण देश

ब्रिटिश द्वीप समूह

प्राकृतिक दशा और जल-वायु ग्रेट ब्रिटेन के पर्वत अधिकतर उत्तर और पश्चिम में स्थित हैं और पूर्वी भाग मैदान हैं। आयरलैन्ड के मध्य में नीचा मैदान है और पहाड़ियाँ तथा ऊँची भूमि तटों के निकट स्थित है। तुम 'पेनाइन', 'कम्ब्रियन', 'स्काटलैन्ड' के हाईलैन्ड नामक पर्वतीय प्रदेश को अपने एटलस में देख सकते हो। तुम यूरोप की जल-वायु का हाल पढ़ ही चुके हो। इसलिये ब्रिटिश द्वीप समूह को जल-वायु तुम अपने आप मालूम कर सकते हो। पेनाइन पहाड़ मनुष्य की रीढ़ की हड्डी की तरह द्वीप के मध्य में उत्तर से दक्षिण को फैले हुये हैं। इसलिये उत्तरी अटलांटिक डिफ्ट नामक सामुद्रिक गर्म धारा और दक्षिण पश्चिमी हवाओं के प्रभाव से पूर्वी-भाग की अपेक्षा पश्चिमी भाग अधिक शीतोष्ण और तर रहता है। जाड़ों में पूर्वी भाग की अपेक्षा पश्चिमी भाग अधिक गर्म रहता है और गर्मियों में दक्षिणी भाग की अपेक्षा उत्तरी भाग अधिक सर्द रहता है। पश्चिमी भाग पर्वतीय है

इसलिये पश्चिम में अधिक वर्षा होती है और पूर्वी भाग में कम । यहाँ दक्कन के पूर्वी भाग की भांति 'वर्षा-छाँह' का चित्र पैदा हो जाता है । बृटिश द्वीप समूह में अधिकतर तूफान आते हैं । 'साइक्लोन' के साथ वर्षा आती है, परन्तु जब ऐन्टी साइक्लोन आता है तो ऋतु खुश्क रहती है । क्या तुम बता सकते हो कि इसका क्या कारण है ?



भारत और बृटिश द्वीप समूह की तुलना

स्काटलैन्ड, इङ्गलैन्ड, वेल्स और आयरलैन्ड का संयुक्त बृटिश राज्य कला-कौशल और व्यापार में बड़ी महत्ता रखता है, इसलिये हम इनका हाल अलग अलग बतायेंगे ।

स्काटलैन्ड

स्काटलैन्ड को हम तीन प्राकृतिक भागों में बाँट सकते हैं :—

१. उत्तर का पर्वतीय प्रदेश—जो 'स्कैन्डोनेविया' के प्राचीन पहाड़ों का एक भाग है । इन पहाड़ों के ढाल जङ्गलों से ढके हुये हैं

और घाटियों में चरागाह स्थित हैं। यहाँ की भूमि प्राचीन पहाड़ों कणों से बनी है। यह उपजाऊ नहीं है इसलिये घाटियों में अच्छा बास भी नहीं हो सकती, किन्तु कहीं कहीं झाड़ियाँ और कड़ी घास के चक्को लगते हैं। इस प्रदेश का पूर्वी भाग पश्चिमी भाग से अधिक उपजाऊ है। यहाँ वर्षा कम होती है और गर्मी सौतदिल रहती है इसीलिये ओट और जौ अधिकता से पैदा होता है। स्काटलैन्ड जौ की शराब और ह्विस्की के लिये अधिक प्रसिद्ध है। इसके पूर्वी तट पर तुम छोटे छोटे बहुत से बन्दरगाह अपने एटलस में देख सकते हो। यह अधिकतर मछली के शिकार के केन्द्र हैं। अबरडीन माहीगीरी का केन्द्र है और ऊनी कपड़े के लिये प्रसिद्ध है।

२. दक्षिणी ऊँचे प्रदेश—इसमें नये शिकनदार पर्वत स्थित हैं। यहाँ घास अच्छी होती है और भेड़ें अधिक पाली जाती हैं। अतः 'डुइड' की घाटी में डुइड नामक मोटा कपड़ा अधिक बुना जाता है।

३. मिडलैन्ड की घाटी—स्काटलैन्ड के दोनों पर्वतीय भागों के मध्य में स्थित है। यह स्काटलैन्ड का सबसे अधिक मालदार घना आबाद भाग है यहाँ की भूमि खेती और गल्लेवानी के लिये अति उपयोगी है। पश्चिमी तर भाग में अधिकतर मवेशी चराये जाते हैं और इसलिये दूध मक्खन के अधिक कारखाने हैं। पूर्वी भाग में जहाँ की जल-वायु शीतोष्ण और वर्षा कम होती है गेहूँ पैदा होता है। इस घाटी के पूर्वी और पश्चिमी भागों में कोयले को खाने हैं जिनके निकट स्काटलैन्ड के शिल्प प्रधान जिले स्थित हैं। एडम्बरा पूर्वी खानों का केन्द्र है। यहाँ लोहे का सामान अधिक

बनाया जाता है और उसके बन्दर लोथ से बहुत सा कोयला स्कैन्डीनेविया और बाल्टिक सागर के तटीय राज्यों को जाता है। एडम्बरा स्काटलैन्ड की राजधानी तथा शिप्पा का केन्द्र है। पश्चिमी तट पर 'क्लाइड' नदी की घाटी में एक दूसरी कोयले की खान पर ग्लासगो का बन्दरगाह स्थित है। इसके निकट ही लोहा भी निकलता है। यहाँ भी एडम्बरा की तरह लोहे और कौलाद की चीजें बनाई जाती हैं। ग्लासगो में रेलों और जहाज बहुत बनाये जाते हैं। यहाँ लोहे की खानों से अब अच्छा लोहा प्राप्त नहीं होता, इसलिये लोहा स्वीडन से मंगाया जाता है। ग्लासगो की तर जल-वायु में रुई के कपड़े के कारखाने बन गये हैं। ऊनी कपड़ा भी बुना जाता है तथा दवा और साइन्स के यन्त्र भी बहुत बनते हैं। फोर्थ और क्लाइड नदियों को एक नहर द्वारा मिला दिया गया है जिसके द्वारा जहाज पूर्वी तट से पश्चिमी तट तक आ जा सकते हैं। अब तुम इन दोनों बन्दरगाहों की भौगोलिक विशेषतायें बताओ तथा यह भी बताओ कि ये इतनी उन्नति क्यों कर गये हैं। 'टे' नदी पर डुंडी स्थित है जहाँ जूट के कारखाने हैं। जूट हिन्दुस्तान से मंगाया जाता है।

इंग्लैन्ड

इंग्लैन्ड को हम निम्नलिखित प्राकृतिक रीजन्स में विभाजित कर सकते हैं :—

१. म्नीलों का प्रदेश—यह भाग पुरानी बड़ी चट्टानों से बना है। 'विन्डर मियर' और 'डरवेन्ट वाटर' इत्यादि म्नीलों के आस

पास सुन्दर दृश्यों का प्रदेश स्थित है। जहाँ बहुधा लोग सैर और हवा खोरी को जाते हैं। पुरानी चट्टानों में भिन्न-भिन्न प्रकार के खनिज पदार्थ पाये जाते हैं और यहाँ लोहा अधिक निकलता है। अतः एक द्वीप के पीछे 'बैरो' में लोहे के जहाज बनाने के बड़े बड़े कारखाने हैं।

२. वेल्स—इसके उत्तरी भाग में पुरानी कड़ी चट्टानों के पर्वत स्थित हैं। यहाँ स्लेट का पत्थर अधिक निकलता है जो अधिकतर खपरैलें छाने के काम आता है। पहाड़ी चरागाहों पर प्रायः भेड़ें और घाटियों में मवेशी चराये जाते हैं और खेती कम होती है। अतः यह भाग बहुत घना आबाद नहीं है। वेल्स के दक्षिणी भाग की लाल भूमि में खेती और बागवानी अधिक होती है। यहाँ फल 'सेब' पैदा होते हैं और 'हाप' पैदा किया जाता है जिसकी मदिरा बनती है। इसी भाग में वेल्स की प्रसिद्ध लोहे की खानें स्थित हैं, इसलिये यह भाग शिल्प प्रधान हो गया है। यहाँ लोहा स्पेन से और रांगा मलाया से मंगाया जाता है। अतः स्वान्सी में कनस्टर और टोन बनाने के बड़े बड़े कारखाने हैं। तांबा और मिट्टी का तेल बाहर से मंगाकर साफ किया जाता है। कारडिफ और न्यूपोर्ट इत्यादि शिल्प प्रधान और व्यवसायी बन्दरगाह तुम अपने एटलस में देख सकते हो।

३. डेवान और कार्नवाल—इसमें पहिले तांबा और रांगा अधिक निकलता था, परन्तु अब नहीं निकलता है। 'काउलीन' अर्थात् चीनी मिट्टी अधिक खोदी जाती है और मध्य इङ्गलैण्ड के

कारखानों को भेज दी जाती है। जहाँ इससे चीनी और ताम चीनी के बर्तन बनाये जाते हैं। इस भाग में वर्षा खूब होती है और चरगाहा अधिक हैं। इस कारण डेवान का मक्खन और मलाई बहुत प्रसिद्ध है। 'प्लार्ई मथ' अटलांटिक महासागर में यात्रा करने वाले जहाजों के कोयले पानी का मुख्य बन्दर है। यहां बृटिश जंगी जहाजों का बेड़ा रहता है। बृस्टल चैनल पर 'बृस्टल' नामक बन्दरगाह स्थित है, जहाँ अमरीकन तम्बाकू के सिग्रेट बनाये जाते हैं। यहां शीशे का सामान और जहाज भी बनाये जाते हैं।

४. खनिज तथा शिल्प प्रधान भाग—पेनाइन पर्वत जो इङ्गलैन्ड की रीढ़ की हड्डी कहलाता है मध्य इङ्गलैन्ड में उत्तर से दक्षिण को चला गया है और पूर्वी तट की अपेक्षा पश्चिमी तट के अधिक निकट स्थित है। पेनाइन के पश्चिमी ढालों पर वर्षा अधिक होती है और लम्बी लम्बी घास पैदा होती है। पूर्वी भाग में वर्षा छाँह का क्षेत्र होने के कारण वर्षा कम होती है और छोटी छोटी घास उगती है। अतः प्राचीन काल में पश्चिम में ढेर और पूर्व में भेड़े चराई जाती थीं। भेड़ों की ऊन पहाड़ी नदियों के पानों में खूब साफ होती थी और बहते पानी की शक्ति से मशीनें चला कर ऊनी कपड़े बुने जाते थे। जब पेनाइन के दोनों ओर लोहे और कोयले की खानें ज्ञात हुईं और भाप से चजने वाले कलों का आविष्कार हुआ, तो बृटिश जुनाही ने पश्चिम की तर-वायु में रुई के कपड़े के कारखाने खोल दिये और पूर्व की शुष्क हवा में ऊनी कपड़ों के कारखानें पूर्ववत् चलते रहे। पहिले तो कारखानों में इङ्गलैन्ड के लोहे और ऊन

का ही प्रयोग होता था परन्तु अब बहुत सा ऊन आस्ट्रेलिया और न्यूजीलैण्ड से आने लगा है। रुई अमरीका के संयुक्त राज्य, मिश्र और भारतवर्ष से आती है। लोहा स्पेन तथा स्वीडन से मंगाया जाता है। इस तरह इस प्रदेश में शिल्प और कला-कौशल की उन्नति हुई है।

इंगलिस्तान में निम्न लिखित खनिज और शिल्प प्रधान प्रदेश हैं जो कोयले की खानों के पास उत्पन्न हो गये हैं :—

१. लंकाशायर—यहाँ कोयले की खानों के दर्द गि ' रुई और कपड़े के कारखाने हैं। पहिले यहाँ ऊन के कपड़े बुने जाते थे जो केवल इंगलिस्तान और निकटवर्ती कुछ देशों में खरीदे जाते थे। मगर रुई के कपड़े की बड़ी माँग देख कर लंकाशायर के जुलाहों ने पश्चिमी इंगलिस्तान की तरफ जल-वायु में रुई के बड़े बड़े कारखाने खोले। आज लिवरपूल और मेनचेस्टर समस्त संसार के रुई के माल का एक चौथाई भाग पैदा करने लगा है। लिवरपूल मरसे नदी के मुहाने पर स्थित है। यहाँ से एक जहाजी नहर मेनचेस्टर को जाती है। इन दोनों शहरों के उत्तर में बहुत से शिल्प प्रधान नगर जैसे राशडेल, बोल्डम, ब्लैकबर्न इत्यादि स्थित हैं। इनमें से प्रत्येक नगर सूत बनाने या कपड़ा रंगने अथवा किसी खास रंग का कपड़ा बुनने के लिये प्रसिद्ध है। वाईगान जो मेनचेस्टर के पश्चिम में स्थित है मशीन और इञ्जन बनाता है। पहिले लंकाशायर का लोहा मशीने बनाने के काम आता था परन्तु अब अधिकतर बाहर से मंगाया जाता है और यहाँ से कोयला बाहर को भेजा जाता है। इस प्रदेश

रो० भू० चौ०—१४

के दक्षिण में चीशायर नगर में नमक खोदा जाता है तथा सेन्ट हेलिन और वारिङ्गटन में दवाइयाँ बनाई जाती हैं ।

२. यार्कशायर—इसके कोयले की खानें पेनाइन के पूर्वी ढाल पर स्थित हैं । जिम प्रकार लंकाशायर ने विशेषकर रुई के कपड़े के शिल्प और व्यापार को अपना लिया है उसी प्रकार यार्कशायर ने ऊनी कपड़े के शिल्प-कला में उन्नति की है । इन खानों के चारों ओर बहुत से शिल्प-प्रधान नगर स्थित हैं, जिनमें से हर एक में एक ही प्रकार का कपड़ा बना जाता है । जैसे हँलीफैक्स में ऊनी कालीन बनते हैं और ब्रेडफोर्ड में ऊनी कपड़े । लीड्स, हड्सफील्ड यहाँ के अन्य प्रसिद्ध नगर हैं इसी प्रदेश के दक्षिणी भाग में लोहे और फौलाद की चीजें बनाई जाती हैं । शेफील्ड में चाकू, उस्तरे इत्यादि अच्छे बनते हैं । नाटिघम में लोहा निकलता है मगर अब बहुत सा लोहा स्पेन से मँगाया जाता है ।

३. नार्थम्बर लैन्ड और डरहम—इङ्गलैन्ड के उत्तरी पूर्वी तट पर स्थित हैं । ये ब्रिटिश द्वीप समूह के फौलादी शिल्प का सब से बड़ा केन्द्र है । लोहा यार्कशायर से मँगाया जाता है । जितना लोहे का सामान इस प्रदेश में बनाया जाता है उतना कहीं नहीं बनाया जाता । मिडिल्स्वरो इस फौलादी शिल्प-कला का मुख्य केन्द्र है । डार्लिङ्गटन में रेलें बनाई जाती हैं । न्यूकेसिल, स्टाकटन, सन्डरलैन्ड, हार्टिलपूल इत्यादि में हजारों जहाज बनाये जाते हैं । न्यूकेसिल से बहुत सा कोयला बाहर को भेजा जाता है ।

४. मध्य भाग—इसमें बहुत सी छोटी छोटी कोयले की खानें स्थित हैं। बरमिङ्गहम इस प्रदेश का केन्द्र है। इसके चारों ओर इतने कारखाने और मिलें हैं कि तमाम वायु-मंडल अन्धकारमय रहता है। अतः इस भाग का नाम काला देश पड़ गया है। इयहाँ बन्दूकें, घड़ियाँ और शीशे तथा लोहे के हजारों प्रकार के सामान बनाये जाते हैं। कावेन्द्री के मोटरकार, किडर मिन्सटर के कालीन और वारिस्टर के चीनी के बर्तन बहुत प्रसिद्ध हैं।



लंडन

५. दक्षिणी पूर्वी प्रदेश—इङ्गलिस्तान के दक्षिणी पूर्वी भाग में गेहूँ की खेती होती है और फल उगाये जाते हैं। इस प्रदेश का पश्चिमी भाग पूर्वी भाग से अधिक नम है। अतः पश्चिम में दूध और मक्खन के कारखाने हैं, भूमि अधिकतर ऊँची नीची है जहाँ ढोर और भेड़ें चराई जाती हैं। नीची घाटियों में खेती होती है।

प्रत्येक किसान अपने खेत के निकट रहता है और गाय, बैल, घोड़ा सुअर, मुर्गी और भेड़ें पालता है। नये नये खाद का प्रयोग करके भारतवर्ष से प्रति एकड़ डेढ़ गुनी फसल उगाता है। तरकारियाँ और फल इस भाग में अधिकता से होते हैं।

शिल्प प्रधान की अपेक्षा इस भाग की आबादी कम घनी है और बड़े बड़े शहर भी कम हैं। हारविच में कृषि सम्बन्धी यंत्र, हल ट्रैक्टर इत्यादि कले बनाई जाती हैं। नार्थम्पटम और नाटिङ्गहम में चमड़े का सामान बनाया जाता है। 'लंडन' ब्रिटिश साम्राज्य की राजधानी और मुँसार के व्यापार का केन्द्र इसी भाग में स्थित है। यहाँ कोई मुख्य खान या शिल्पकारी नहीं है, किन्तु महाद्वीप यूरोप के धनी राज्यों के समीप होने के कारण इतनी उन्नति कर गया है। इसका बन्दरगाह भी प्राकृतिक नहीं किन्तु बहुत सा रुपया खर्च करके बनाया गया है। पूर्वी और दक्षिणी तट पर तुम बहुत से छोटे छोटे व्यापारी बन्दरगाह अपने नकशे में देख कर मालूम कर सकते हो। इनमें से फ्राक्सटन, डोवर, साउथम्पटन, ग्रिम्सवी इत्यादि अत्यन्त प्रसिद्ध बन्दरगाह है।

इङ्गलिस्तान में रेलों का एक जाल सा बिछा हुआ है और लंडन। इन रेलों का केन्द्र है। यहाँ से देश के प्रत्येक भाग में रेलें जाती हैं। इन रेलों की प्रत्येक स्थान में दो पटरियाँ हैं, एक जाने के लिये और दूसरी आने के लिये। व्यापार अधिक होने के कारण गाड़ियाँ जल्द जल्द छूटती हैं। हिन्दुस्तानी रेलों के मुकाबिले में दूनी तेज चलती हैं। इङ्गलैण्ड के चारों ओर जहाज चलते हैं और नदियों के

सुहाने में भीतर तक चले जाते हैं। यहाँ बहुत सी नहरें ऐसी बनाई गई हैं जिनमें जहाज आ जा सकते हैं।

आयरलैन्ड

यह एक खेतिहर देश है। इसके पूर्वी भाग की ज़मीन पश्चिमी हिस्से की अपेक्षा अधिक उपजाऊ है। पश्चिमी और दक्षिणी तर भागों में सुअर और ढोर चगये जाते हैं। उपजाऊ भूमि में ओट, जौ और अलसी (कतान) पैदा होती है। इसी कारण वेल्फास्ट बन्दरगाह में कतान के कारखाने हैं। डबलिन आयरलैन्ड की राजधानी है। लंडनडेरो और कार्क उत्तरी व दक्षिणी तट के प्रसिद्ध बन्दरगाह हैं।

अभ्यासार्थ प्रश्न

- १—रीजन (प्राकृतिक भूखण्ड) किसे कहते हैं ? तुम स्काटलैन्ड को कितने रीजन्स में बाँटोगे ? इनमें से किसी एक का संक्षिप्त वर्णन करो ?
- २—पेनाइन पर्वत को इंग्लैन्ड की रीढ़ की हड्डी क्यों कहते हैं ? इस पर्वत ने इस देश की जल वायु और शिल्प कला पर क्या प्रभाव डाला है ?
- ३—नीचे लिखी बातों में इंग्लैन्ड के पश्चिमी भाग की पूर्वी भाग से तुलना करो। (अ, जल-वायु और वर्षा (व) पैदावार(स) निवासियों के उद्यम ?
- ४—निम्न लिखित नगरों की ठीक स्थिति बताओ और उनकी महत्ता के क्या कारण हैं ? ग्लासगो, बर्मिंघम, लीड्ज़, हारविच, लिवरपूल, वेल्फास्ट ?
- ५—इंग्लैन्ड के खनिज प्रदेश बताओ और किसी एक का संक्षिप्त वर्णन करो ?
- ६—ब्रिटिश द्वीप समूह के कला-कौशल व्यापार की उन्नति के क्या कारण हैं ?
- ७—ब्रिटिश द्वीपसमूह में नीचे लिखी शिल्पकारियां कहाँ कहाँ पाई जाती हैं ? रुई और ऊन के कपड़े बुनना, चाकू-उस्तरे बनाना, जहाज़ और मोटर बनाना।

२. यूरोप के रीजन्स और राजनैतिक भाग उत्तरी पश्चिमी यूरोप के तर शीतोष्ण देश

फ्रांस

यह इङ्गलिश चैनल से रुम सागर तक फैला हुआ है। इसके पश्चिम में मैदान और पूरब में पहाड़ हैं। अतः यहाँ कई प्रकार की जल-वायु पाई जाती है। हम फ्रांस को ५ प्राकृतिक भागा में विभाजित कर सकते हैं :—

१. उत्तरी मैदान—यह यूरोप के बड़े मैदान का भाग है। वुटैनी प्रायद्वीप डेवन की तरह कई चट्टानों से बना है और पहाड़ी है। यहां वर्षा अधिक होती है, गल्लेवानी और माहीगीरी यहाँ के निवासियों का मुख्य उद्यम है। ब्रेस्ट में फ्रॉन्सीसी जंगी बेड़ा रहता है और नॉट में लायर नदी पर जहाज बनाये जाते हैं। इस प्रायद्वीप के पूरब मे जल-वायु कुछ खुशक हो जाती है। लायर और सीन नदियों ने यहाँ की भूमि को उपजाऊ बना दिया है। यह फ्रांस का कृषि प्रधान देश है। और पेरिस-वेसिन कहलाता है।

यहाँ की मुख्य उपज गेहूँ, चुकन्दर की शकर और ओट है। भेड़ें भी चराई जाती हैं। पेरिस लंडन की तरह कृषि क्षेत्र के मध्य में स्थित

है। इसके समीप कोई खान नहीं है परन्तु यहाँ बिसात खाने की छोटी छोटी वस्तुयें बनाई जाती हैं। पेरिस के पूर्व में कीमती अंगूरी शराब (शेम्पियन) बनाई जाती है।

फ्रांस के उत्तर और पूर्व के कोने में लील नगर कोयले की खानों पर स्थित है। अतः यह एक शिल्प प्रधान नगर बन गया है। यहाँ लोहे और फौलाद की वस्तुयें तथा मशीनें बनाई जाती हैं। रुई के कारखाने, लील, रुबे और रुआं में पाये जाते हैं। शेरबर्ग और हावर्ग बड़े बड़े बन्दरगाह हैं प्रायद्वीप ब्रिटैनो के दक्षिण में शीतोष्ण जल-वायु का भाग स्थित है। यहाँ अंगूर बहुत पैदा होता है अतः बॉर्डो शराब का बन्दरगाह प्रसिद्ध है। इसके अतिरिक्त गेहूँ और ज्वार भी पैदा होती है तथा ढोर चराये जाते हैं। पेरिनीज के पहाड़ी ढालों पर भेड़े चराई जाती हैं।

२. मध्य प्लेटो—यह सख्त चट्टानों का प्लेटो है और यहाँ की जमीन अनुपजाऊ है। राई और घास यहाँ की मुख्य पैदावार है और भेड़े चराई जाती हैं। सेन्टएटियन के समीप लोहा और कोयला पाया जाता है। अतः यह लोहे और फौलाद की शिल्प-कला का केन्द्र बन गया है।

३. रूम सागरीय प्रदेश—इसमें रोम नदी की घाटी कुछ ठंडी है, क्योंकि यहाँ एल्प्स की ठंडी हवायें चलती हैं। दक्षिणी तट रूमि जल-वायु का प्रदेश है इसलिये जैतून, अंगूर और शहतूत इत्यादि यहाँ की उपज है। रोम नदी की घाटी में लियोन रेशम के लिये प्रसिद्ध है। यहाँ चीन और जापान इत्यादि से भी कच्चा रेशम मँगाया जाता है।

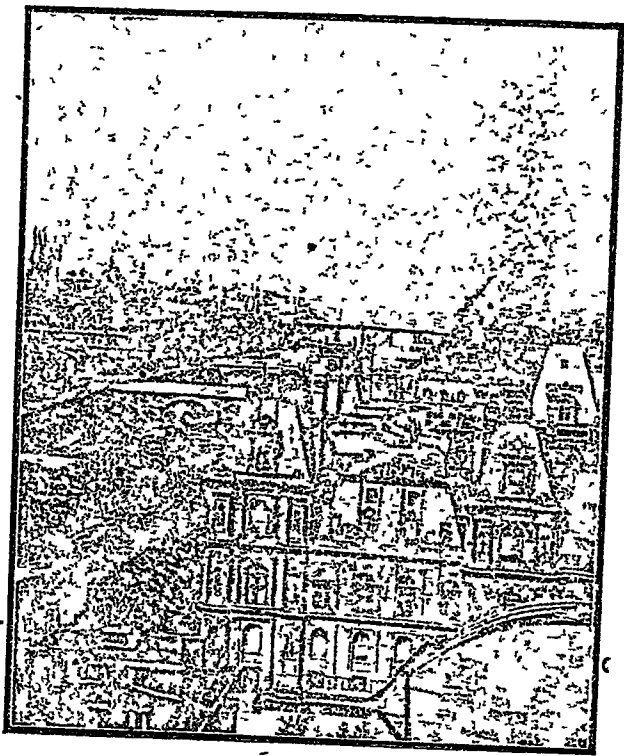
तथा रेशमी कपड़ा बुना जाता है। मारसेल्ज इस तट का सबसे बड़ा बन्दरगाह है। यहाँ तेल, इत्र, साबुन और मोमवत्ती इत्यादि के कारखाने हैं। यहां के कारखानों के लिये भारतवर्ष और अफ्रीका से तेलहन और ताड़ का तेल मँगाया जाता है। हिन्दुस्तान की डॉक इसी बन्दरगाह पर उतारी जाती और रेल द्वारा कैले को भेज दी जाती है, वहाँ से अग्निशोट द्वारा लंदन पहुँच जाता है। यहाँ जहाज भी बनाये जाते हैं। इसके पूर्व में टूलोन सामुद्रिक वेड़े का केन्द्र है। रूमसागर का वह तट जो इटली के समीप स्थित है जाड़ों में शीतोष्ण रहता है। अतः यहाँ जाड़ों में लोग वायु-सेवन को आते हैं।

४. एल्प्स का पहाड़ी प्रदेश—इस भाग में एल्प्स के पर्वत स्थित हैं जिनको काट कर मांटसेनिस नामी सुरंग में होकर एक रेल बनाई गई है जो इटली को फ्रांस से मिलाती है। इस प्रदेश में झरनों और नदियों की तेज धारा से मशीनें चलाकर बिजली पैदा की जाती है जिससे दवाओं के कारखाने और मिलें चलती हैं।

५. अलसास और लोरेन—जो पहिले जर्मनियों ने फ्रांस से छीन लिए थे। यूरोप के महायुद्ध के बाद से फिर फ्रांस के अधिकार में आ गये हैं। यहाँ लोहा खूब निकलता है और लील के शिल्प-प्रधान नगर को भेज दिया जाता है। सार में कोयला खोदा जाता है। लोहे और कोयले के कारण मुलहाउस में कपड़े के कारखाने खुल गये हैं।

पेरिस रेलों का केन्द्र है। यहाँ से हर तरफ को रेल जाती हैं, तुम इनको अपने नक्शों में देख सकते हो। सीन, लायर, रोम और

रोन नदियों को नहरों द्वारा मिला दिया गया है, जिसमें होकर रुम
सागर से इंग्लिश चैनल तक नारें आती जाती हैं और दरियाई
रास्ते से व्यापार हो सकता है ।



सीन नदी का दृश्य

बेलजियम

फ्रांस के उत्तर पूवे के कोने पर बेलजियम का छोटा सा राज्य
त है। इसके तीन प्राकृतिक रीजन्स हो सकते हैं :-

१. उत्तर की ऊँची भूमि—इसमें खेती होती है, यहां की मुख्य पैदावार राई, ओट, गेहूँ, आलू और चुकन्दर की शक़र है। नीची भूमि में अलसी होती है और ढोर भी चराये जाते हैं। घेन्ट नगर में कतान बुना जाता है। 'ब्रूसेल्स' रेलों का केन्द्र सबसे बड़ा शहर और राजधानी है। 'पन्टवर्प' का सबसे बड़ा बन्दर शेल्ड नदी पर स्थित है, किन्तु इस बन्दरगाह तक हालैन्ड में होकर जहाज़ आते जाते हैं।

२. आर्डेन प्लेटो—यह दक्षिण में है, जिसमें पहाड़ियों पर जंगल हैं और ढालों पर भेड़ चराई जाती हैं। प्लेटो के दक्षिणी ढाल पर लोहा निकलता है और इस प्रदेश की जन संख्या बहुत कम है।

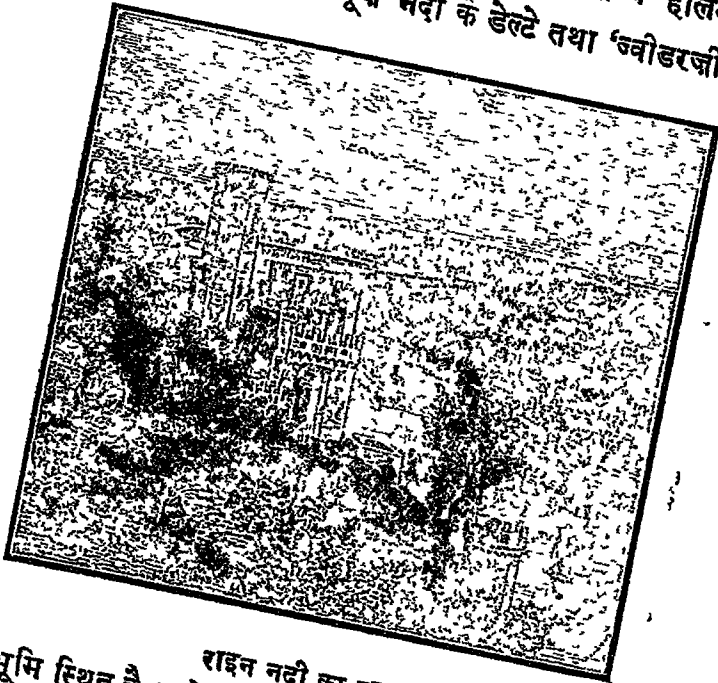
३. खनिज और शिल्प प्रधान प्रदेश—उत्तरी खेतिहर भाग और दक्षिणी प्लेटो के मध्य पूर्व से पश्चिम तक कोयले की खानों की एक पतली पट्टी चली गई है, यह बेलजियम का एक बड़ा शिल्प-प्रधान प्रदेश है। यहाँ लोहा दक्षिणी भाग (लगजेम्वर्ग) से मँगाया जाता है। 'नामूर' और 'लियेज' की प्रसिद्ध कोयले की खानों के चारों ओर भांति भांति की चीज़ें बनाई जाती हैं। 'लियेज में रेलें', मशीनें और लोहे के पुल बनते हैं। शीशे की चीज़ें और दवाइयाँ 'चार्लेराय' में बनाई जाती हैं, इसलिये यह भाग अत्यन्त घना बसा हुआ है। बेलजियम एक शिल्प प्रधान देश है। यहाँ से लोहे और फौलाद की वस्तुयें, मशीनें, लोहे की चादरे, खम्भे, शीशे की वस्तुयें, कपड़ा, कतान, सूत और लकड़ी के तख्ते बाहर को भेजे जाते हैं।

बेलजियम का क्षेत्र फल धीरे धीरे बढ़ रहा है क्योंकि समुद्र पीछे

हटा जाता है। बहुत से छोटे छोटे प्राचीन बन्दरगाह अब समुद्र तल से बहुत दूर हो गये हैं। 'वेन्ट' किसी समय एक बन्दरगाह था जो अब भीतरी नगर है। शेल्ड और म्यूज़ नदियों में नावे चलती हैं। ब्रूसेल्स से चारों ओर को रेलें जाती हैं, जिनसे बेलजियम के व्यापार का अनुमान हो सकता है।

हालैन्ड

बेलजियम के उत्तर पूरब में एक छोटा सा राज्य 'हालैन्ड' स्थित है। इसमें 'राइन' और 'म्यूज़' नदी के डेल्टे तथा 'व्बीडरज़ी' के पूर्व



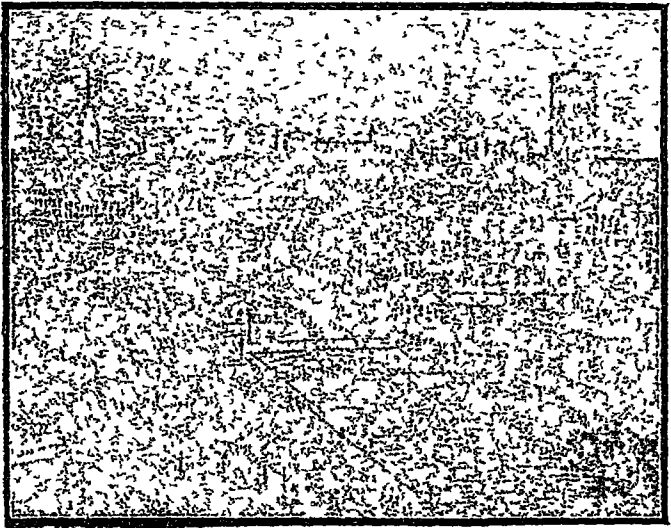
राइन नदी का दृश्य
 गीय भूमि स्थित है। जो समुद्र तल से भी नीची है। इसी कारण
 राज्य का नाम 'नीदर लैन्ड' या नीचा प्रदेश पड़ गया है। डच

लोग बड़े परिश्रमी और कारीगर होते हैं। इन्होंने पक्के बंद बाँध कर समुद्र को रोक रखा है। समुद्र के पानी को मशीनों और पम्प के द्वारा निकाल निकाल कर समुद्र को खुशक कर लिया है तथा समुद्री भूमि पर अधिकार जमा कर अपने काम में लाये हैं। 'ज्वीडरज्जी' को बराबर खुशक किया जा रहा है और देश का क्षेत्रफल बढ़ रहा है।

इन कठिनाइयों के होते हुये भी हालैन्ड एक बड़ा धनी देश है। यहां ओट, राई, जौ, आलू, गेहूँ और चुकन्दर की शक्कर पैदा होती है। तथा बाहर को भेजी जाती है। यहां ढोर अधिकता से पाले जाते हैं और मक्खन, मलाई तथा पनीर बाहर को भेजा जाता है। वेलजियम की सीमा के निकट कुछ थोड़ा सा कोयला भी पाया जाता है। जिसकी सहायता से शिल्प तथा व्यवसाय उन्नति कर रहे हैं। यहां पश्चिमी हवा बराबर चलती रहती है जिसके द्वारा आटा पीसने की चक्कियां चलाई जाती हैं। समुद्रतट पर मछली पकड़ी जाती हैं। 'दी हेग' यहाँ की राजधानी है। 'ऐम्सटरडम' हालैन्ड का सबसे बड़ा बन्दरगाह है और जवाहरात का समार-प्रसिद्ध बाजार है। राटर्डम बहुत बड़ा बन्दरगाह है जहाँ राई से 'जिन' नामी शराब बनाई जाती है और बाहर को भेजी जाती है। 'हारलीम' में बिजली के कारखाने हैं जहाँ के बल्ब समस्त संसार में विकते हैं। यहाँ कतान के भी कारखाने हैं। 'अटरिच' में रुई के कपड़े के कारखाने हैं। 'ग्रुन्जैन' मक्खन का प्रसिद्ध बाजार है। 'ऐम्सटरडम' से दो रेलों वेलजियम और जर्मनी को जाती हैं। रेलों के अतिरिक्त दरियाई रास्ते भी अधिकता से प्रयोग में लाये जाते हैं।

डेन्मार्क

जटलैन्ड का नीचा प्रायद्वीप और ज़ीलैन्ड इत्यादि द्वीप जे इसके पूर्व में स्थित हैं डेन्मार्क राज्य में सम्मिलित हैं। यहाँ को भूमि अधिकतर चौरस है किन्तु पश्चिमी भाग बेकार है। क्योंकि यहाँ समुद्र ने रेत के ढेर इकट्ठे कर दिये हैं और रेत पश्चिमी हवा के



कोपन हैगन

साथ देश के भीतर उड़ उड़ कर जाता रहता है। अब इसको रोकने के लिये पश्चिमी तट पर जंगल लगा दिये गये हैं। यहाँ के निवासियों के मुख्य उद्यम खेती, गल्लावानी, माहीगोरी और व्यापार हैं। गेहूँ, जौ, चुकन्दर की शक्कर और ओट यहाँ की मुख्य उपज है। मक्खन,

पनीर, गोश्त, चमड़ा और अंडे यहां से बाहर को भेजे जाते हैं। 'एज्वर्जर्ग' माहीगीरी का केन्द्र है। 'कोपनहैगन' राजधानी है। यहां चमड़े के बड़े बड़े कारखाने हैं।

“आइसलैन्ड”, ‘फेरो’ और ग्रीनलैन्ड के द्वीप डच लोगों के अधिकार में हैं, जिनमें से ‘आइसलैन्ड’ भीतरी राजनैतिक प्रबन्ध के लिये स्वतन्त्र है। इसका उत्तरी भाग पर्वतीय बर्फ से ढका रहता है। दक्षिण के भाग में सर्दी कम होती है। यहां गाय, बैल, भेड़, बकरी और घोड़े चराये जाते हैं। ‘रीकजावेरु’ यहां का मुख्य शहर है। फेरो द्वीप भेड़ों का द्वीप प्रसिद्ध है किन्तु ग्रीनलैन्ड बिल्कुल बेकार है।

अभ्यासार्थ प्रश्न

- १—फ्रांस के मुख्य प्राकृतिक रीजनस बताओ और उनमें से किसी एक का संक्षिप्त हाल वर्णन करो ?
- २—निम्नलिखित बातों की दृष्टि से वेल्जियम और हालैन्ड की तुलना करो:—
(अ) भूमि की घनावट ।
(ब) शिल्पकारी और व्यापार ।
- ३—निम्नलिखित स्थानों की भौगोलिक विशेषता तथा प्रसिद्धि के कारण बताओ :—
एन्टवर्प, मासेल्स, हावर, कील, ऐम्सटर्डम और पेरिस ।
- ४—डेन्मार्क की प्राकृतिक दशा और उपज का वर्णन करो तथा यह भी बताओ कि यह राज्य वेल्जियम की भाँति शिल्प प्रधान देश क्यों नहीं है ?

३. यूरोप के रीजन्स और राजनैतिक भाग

उत्तरी और पूर्वी यूरोप के ठंडे देश

स्कैन्डीनेविया

यूरोप के नकशे में प्रायद्वीप स्कैन्डीनेविया के पश्चिम तट की स्काटलैन्ड के पश्चिमी तट से तुलना करो। स्कैन्डीनेविया पर्वत ढूँढ़ो और बताओ कि यह किस किनारे के निकट है। इसके पश्चिमी ढाल अधिक ढालू हैं परन्तु पूर्वी ढाल धीरे धीरे पूर्वी स्वीडन के तटीय मैदानों से जा मिले हैं। इसलिये पश्चिमी ढाल की नदियाँ बहुत छोटी और तेज बहने वाली हैं तथा इनसे ब्रिजली बनाई जाती है। पूर्वी ढाल की नदियाँ अधिकतर बड़ी हैं और धीरे धीरे बहता है। इनमें पहाड़ो लकड़ी बहाई जा सकती है।

इन पहाड़ों के पश्चिमी ढालों की जल-वायु पूर्व की अपेक्षा अधिक शीतोष्ण और तर रहती है। क्योंकि इन पहाड़ों के कारण दक्षिणी पश्चिमी हवा और अटलांटिक ड्रिफ्ट का गर्म प्रभाव पहाड़ों के दूसरी ओर नहीं पहुँच सकता। यद्यपि उत्तरी अन्तरीप सुमेर रेखा के उत्तर में स्थित है तौ भी इस गर्म धारा के प्रभाव से समुद्र कभी नहीं जमता। नार्वे के पश्चिमी ढालों पर घने जंगल हैं। स्वीडन

को जल-वायु कड़ी रहती है और जाड़ों में कड़ी सर्दी होती है। नार्वे के निवासियों के मुख्य उद्यम जंगल की लकड़ी काटना, कागज और दियासलाई बनाना तथा मछली का शिकार करना है। फियोर्ड के आस पास और तग घाटियों में थोड़ी बहुत खेती भी हो जाती है। नार्वे में कोयला नहीं पाया जाता, अतः बिजली की शक्ति से कोयले का काम लिया जाता है और कलें व कारखाने चलाये जाते हैं। 'आस्लो' नार्वे की राजधानी और व्यापारिक बन्दरगाह है। यहाँ से लकड़ी, कागज बनाने का मसाला, कागज और दियासलाई बाहर को भेजी जाती हैं। 'बरजिन' पश्चिमी तट पर लकड़ी के व्यापार का बन्दरगाह है और साहीगोरी का केन्द्र है। 'ग्लोमन-फियोर्ड' से ग्लोमन घाटी में होते हुई एक रेल आस्लो तक और दूसरी स्टावोम तक जाती है जो स्वीडन की राजधानी है।

स्वीडन

स्वीडन नार्वे से दूना बड़ा है और जनसंख्या दूनी से भी अधिक है। स्वीडन का उत्तरी भाग नार्वे के समान पर्वतीय है। अतः यहाँ के निवासियों के भी वही व्यवसाय हैं जो नार्वे के निवासियों के। दक्षिणी भाग यूरोप के बड़े मैदान का एक भाग है। यहाँ की भूमि अमरीकन वड़ी मशीनों के आस पास की भूमि की भाँति ग्लेशियरों को बनाई हुई है और 'वेनर', 'वेटर' और 'मैलर' मशीनें इन्हीं ग्लेशियरों के शेष भाग हैं जो अब पिघल गये हैं। इस प्रदेश में जौ, ओट और राई पैदा होती है। अधिक सर्दी के कारण गेहूँ पैदा नहीं हो सकता। ढारों के लिये घास तथा चारा भी उगाया जाता है। उत्तरी भाग में

लोहा खोदा जाता है और 'टोर्नियां' नदी की घाटी में 'गैलीबारा' खान की खुदाई का केन्द्र है। 'स्टाखोम' में लकड़ों और लोहे के कारखाने हैं तथा दियासलाई बनाई जाती है। 'गोटेबर्ग' यहां का मुख्य बन्दरगाह है। 'नारकोपिंग' में कपड़े बनाने के कारखाने हैं। स्वीडन के बन्दरगाह जड़ों में बर्फ से ढक जाते हैं और सामुद्रिक व्यापार बन्द हो जाता है। स्वीडन में उत्तर से दक्षिण तक रेलें फैली हुई हैं तुम उनको नकशे में ढूँढ़ सकते हो। स्वीडन की म्हीलों और बाल्टिक सागर को 'गोटा' की नहर से मिला दिया है। यह नहर सामुद्रिक व्यापार के लिये बड़ी उपयोगी है।

रूस और बाल्टिक सागर के तटीय राज्य

यूरोप के महायुद्ध से पहिले रूस का राज्य संसार में सबसे बड़ा राज्य था, परन्तु क्रान्ति के पश्चात् इसके, बहुत से भाग स्वतन्त्र हो गये। अतः यूरोप में बाल्टिक सागर के तट पर 'फिन्लैण्ड', 'स्टोनियां' 'लैटविया' और 'लेथुआनिया' के राज्य स्वतन्त्र हो गये। रूस का ज़ार गद्दी से उतार दिया गया और मज़दूरों तथा किसानों का 'सोवियट' राज्य स्थापित हो गया। यहाँ का सबसे बड़ा शासक प्रेसी डेन्ट एक नियत समय के लिए चुना जाता है और सोवियट सभा की सहायता से शासन करता है। यहाँ की शासन पद्धति विचित्र है। समस्त रूस की खाने, जंगल, रेलवे, भूमि, कारखाने और सम्पत्ति गवर्नमेंट के अधीन है। निवासी एक नियत संख्या से अधिक धन नहीं रख सकते। सब लोग सोवियट की आज्ञा नीति के अनुसार

री० भू० चौ०—१५

वद्यम तथा व्यवसाय करते हैं। कमाया हुआ धन सोवियट सरकार के कोष में जमा हो जाता है। पुनः खाना, कपड़ा और खर्चा सरकार की ओर से सब निवासियों को वाँटा जाता है।

फिन्लैन्ड फिन्लैन्ड का स्वतन्त्र राज्य इसी नाम की खाड़ी के उत्तर में स्वीडन और नार्वे की हद्दों तक फैला हुआ है और अधिक्तर ठंडे जंगलों से ढका हुआ है। अतः लकड़ी, कागज और कागज बनाने का ममाला यहाँ की मुख्य व्यापारिक उपज है। इसके अतिरिक्त माहीगीरी, गल्लावानी और मोटे अनाज की कृषि भी हांती है। 'हेलसिंफर्स' (हेलसिंकी) यहाँ का मुख्य नगर और बन्दरगाह है जो रेलों द्वारा उत्तर में 'टोर्नियों' और दक्षिण में 'लेनिन्ग्राट' से मिला हुआ है। फिन्लैन्ड की भीलें नहरों के द्वारा बाल्टिक सागर से मिली हुई हैं। यह भाग प्राचीन ग्लेशियरों की मिट्टी से बना और उपजाऊ है तथा उत्तरी भाग बहुत कम आबाद है। लापलैन्ड के निवासी 'लैप्स' डुन्ड्रा निवासियों के समान मारे मारे फिरते रहते हैं और रेन्डियर तथा शिकार उनके जीवन का सहारा है।

स्टोनियाँ यह फिन्लैन्ड की खाड़ी के दक्षिण में स्थित है। यहाँ की उपज और निवासियों के व्यवसाय फिन्लैन्ड के समान हैं। यहाँ की सद जल-वायु में गेहूँ नहीं होता। राई, जौ, अोट और आलू की खेती होती है जो यहाँ के निवासियों का मुख्य आहार है। यहाँ से कतान, लकड़ी और कागज बाहर को भेजा जाता है। टालिन यहाँ का मुख्य शहर और बन्दरगाह है। 'लेनिन्ग्राट' की भौगोलिक स्थिति को देखो। फिन्लैन्ड और स्टोनियाँ के

राज्यों को फिन्लैन्ड की खाड़ी के सामुद्रिक मार्ग पर पूर्ण अधिकार प्राप्त है। इसलिये लेनिन्ग्राड और रूसी बन्दरगाह का व्यापार एक प्रकार से इन्हीं राज्यों की स्वेच्छा पर निर्भर है।

लैटविया यह राज्य 'रिगा' की खाड़ी पर स्थित है। 'रिगा' यहाँ का मुख्य शहर और बन्दरगाह है जो पश्चिमी 'डुआइना' नदी के मुहाने पर बसा हुआ है। पहिले इस बन्दरगाह से रूस का बहुत सा माल बाहर को जाता था परन्तु अब कम जाता है। यह बन्दरगाह बाल्टिक सागर के दूसरे बन्दरगाहों की भांति जाड़ों में बर्फ से ढक जाता है किन्तु रेलों द्वारा व्यापार होता रहता है। अपने नक्शे में तुम इन रेलों को देख सकते हो। यहाँ का व्यापार और उपज स्टोनिया के समान है।

लैथुआनियाँ यह 'लैटविया' से कुछ बड़ा राज्य है परन्तु इसका समुद्र तट बहुत छोटा है। यहाँ का मुख्य बन्दर 'मेमिल' है और मुख्य व्यापारिक उपज मक्खन, मलाई, पनीर, कतान और लकड़ी है। अन्य तटीय राज्यों की भांति खेती, माहीगीरी गल्लावानी, लम्बरिङ्ग (लकड़ी काटना) और काराज बनाना इस राज्य के निवासियों के मुख्य उद्यम हैं।

रूस

रूस एक विस्तृत राज्य है। इसमें यूरोप के समस्त टुण्ड्रा, डैगा, स्टेप्स के रीजन और एक तिहाई पतझड़ करने वाले जंगलों का प्रदेश स्थित है। इसकी समस्त भूमि एक नीचा मैदान है। मध्य रूस

की 'बल्दाई' पहाड़ियां केवल एक हजार फाट ऊँची हैं। वाल्गा, डान, नीपर और डुआइना इत्यादि नदियों के बहाव से विदित है कि रूस का अधिक भाग दक्षिण को ढालू है। चूँकि यह देश ऊँचे अक्षांशों में स्थित है इसलिये यहाँ की जल-वायु बहुत सर्द रहती है। गर्मी में अटलांटिक सागर की तरफ हवायें रूस तक पहुँच जाती हैं और मामूली वर्षा हो जाती है। परन्तु जाड़ों में उत्तरी बर्फीली हवाएँ चलती हैं और समस्त रूस में बर्फ पड़ती है। अतः यहाँ की जलवायु कड़ी है। ज्यों ज्यों हम उत्तर से दक्षिण को जाते हैं जल-वायु गर्म होती जाती है और ज्यों ज्यों पश्चिम से पूरव को जाते हैं वर्षा कम होती जाती है।

हम रूस को निम्न-लिखित तीन रीजनों में विभाजित करते हैं:—

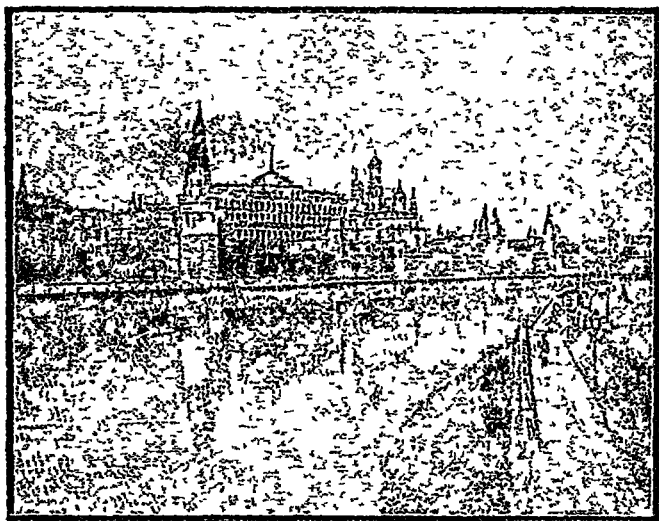
- (१) दुन्ड्रा और टैगा रीजन ।
- (२) पतफड़ करने वाले जङ्गलों का प्रदेश ।
- (३) स्टेप्स और मरु-स्थल ।

१. दुन्ड्रा और टैगा रीजन—लापलैन्ड में रूस का दुन्ड्रा रीजन स्थित है। जहाँ लैप्स और सैमायडीज जातियां पाई जाती हैं। ये एक जगह पर जम कर नहीं रहते किन्तु मारे मारे फिरते हैं। इन का मुख्य घन रेन्डियर है। मरमांस्क रूसी दुन्ड्रा का बन्दरगाह है जो रेल द्वारा लेनिन्ग्राड से मिला हुआ है। यह बन्दरगाह अटलांटिक की गर्म धारा के प्रभाव से जमता नहीं है।

टैगा रीजन की चौड़ी पट्टी में अब भी अधिकतर जङ्गल उगे हुये

हैं। जंगलों को काट कर पश्चिम भाग साफ कर लिया गया है और लैंडोगा, ओनेगा झीलों के समीप राई, ओट और कतान पैदा होती है। लेनिन्ग्राड यहां का सबसे बड़ा बन्दरगाह है जहां से पश्चिम यूरोप के व्यापारिक देशों को जहाज और रेलें जाती हैं।

२. पतझड़ करने वाले जंगलों का प्रदेश—यह रूस के मध्य में स्थित है। इस भाग को खेती के लिये साफ कर लिया गया है



रूस की राजधानी मास्को

और यहाँ राई, जो, आलू, कतान तथा रूसी सन अधिक पैदा होता है। कतान, अलसी और रूसी सन बाहर को भेजा जाता है। मास्को रूस की राजधानी है और रेलों का केन्द्र है। तुम अपने नक्शे में रूस के दरियाई मार्ग और रेलें देख सकते हो। मास्को के दक्षिण में

कोयला और लोहा निकलता है जिसके कारण टूला नगर रूस का बर्मिङ्गम बन गया है। टूला और मास्को में रुई, कतान, ऊन कातना, कपड़ा बुनना और लोहे व फौलाद की वस्तुएँ तथा कलें ढालने के बड़े बड़े कारखाने हैं। इस भाग का व्यापार लेनिन्ग्राड के बन्दरगाह द्वारा होता है।

३. स्टेप्स और मरु-स्थल—दक्षिणी और पूर्वी रूस के स्टेप्स तथा मरु-स्थली भाग कास्पियन और काले सागर के उत्तर में स्थित हैं। कास्पियन सागर के उत्तर की भूमि खुश्क, खारी और मरु-स्थली है। परन्तु इसके पश्चिम का समस्त प्रदेश उपजाऊ और काली मिट्टी का मैदान है। जहाँ गेहूँ अधिक होता है और आँडेसा के बन्दरगाह से बहुत सा गेहूँ संसार के भिन्न भिन्न देशों को भेजा जाता है। राई, ज्वार, चुकन्दर की शक्कर, मक्का इत्यादि भी पैदा होती है जो रूस निवासियों के काम में आती है। अज़ाफ सागर के उत्तर में 'डोनेट्ज' नदी के बेसिन में कोयला, लोहा और मेगानीज निकलता है। अतः यहाँ लोहे और फौलाद के बड़े बड़े कारखाने हैं। 'कीव' और 'खारकोव' शक्कर और गेहूँ की प्रसिद्ध मंडियाँ हैं।

यूराल पर्वतों में प्लेटीनम धातु जो सोने से भी अधिक बहु-मूल्य होती है अधिकता से निकलती है। इसके अतिरिक्त यहाँ सोना, चांदी, तांबा, लोहा और कोयला भी खोदा जाता है। अतः 'पर्म' और ए. माटरेन धर्म के खनिज खुदाई के केन्द्र बहुत प्रसिद्ध हो गये हैं। क्राफ पर्वतों की खानों के प्रदेश में मिट्टी के तेल के अधिक स्रोत हैं यहाँ दूसरे खनिज पदार्थ भी हैं परन्तु इनकी खुदाई नहीं होती।

तुम पढ़ चुके हो कि 'बाकू' और बादूम मिट्टी के तेल की जगत्-प्रसिद्ध मंडियां हैं। तुम रूस के दरिआई मार्ग और रेलों अपने नकशे में देख सकते हो और रूस के व्यापार का अनुमान कर सकते हो। रूस की क्रान्ति के पश्चात् रूस के शिल्पकारिक व्यवसाय, मिलें और कारखाने धीरे धीरे बढ़ते जा रहे हैं जिनसे व्यापार उन्नति कर रहा है।

अभ्यासार्थ प्रश्न

- १—यूरोप के यहायुद्ध के पश्चात् बाल्टिक सागर पर कौन कौन से नये राज्य स्थापित हो गये हैं इनमें से किसी एक का हाल बताओ ?
- २—स्वीडन और रूस की भूमि बताओ तथा यह भी बताओ कि इनकी उत्पत्ति कैसे हुई ? इनके आस-पास की भूमि के उपजाऊ होने के क्या कारण हैं ?
- ३—निम्न-लिखित स्थानों की ठीक ठीक स्थिति बताओ और यह भी बताओ कि वे क्यों प्रसिद्ध हैं ? अस्ट्राखान, ओडेसा, रिगा, हेल्सिंगफार्स, मर-मॉस्क, लेनिनग्राड और मास्को।
- ४—रूस के प्राकृतिक रीजन्स लिखो और बताओ कि यूरोप में डुंड्रा और टैगा के प्रदेश महाद्वीप एशिया के डुंड्रा और टैगा की तरह चौड़े क्यों नहीं हैं ?
- ५—नीचे लिखी हुई बातों की दृष्टि से यूरोप और एशिया के स्टेप्स की तुलना करो ? (अ) पृथ्वी की बनावट (ब) उपज और निवासियों के व्यवसाय।
- ६—नीचे लिखी हुई वस्तुयें रूस में कहाँ कहाँ पाई जाती हैं ?
(अ) मिट्टीके तेल के चश्मे (ब) कोयले और लोहे की खानें
(स) रुई के कपड़े के कारखाने (ज) गेहूँ, शक्कर और कतान पैदा करने वाले प्रदेश।

१—क्या कारण है कि :—

- (अ) दूजा को रूस का बर्मिडम कहते हैं ?
- (ब) मास्को से चारों ओर को रेलों की बढी जाइनें जाती हैं ?
- (स) जाड़ों में काला सागर के बहुधा बन्दरगाह बर्फ से ढक जाते हैं ?

४. यूरोप के रीजन्स और राजनैतिक भाग

मध्य यूरोप के ठंडे देश

पोलैण्ड

पहिले यह एक स्वतन्त्र राज्य था, परन्तु कुछ काल पीछे इसका पश्चिमी भाग जर्मनी के और पूर्वी भाग रूस के अधिकार में आ गया था। महायुद्ध के पश्चात् यहां के 'पोलैण्ड' निवासियों ने पोलैण्ड में फिर एक प्रजातन्त्र राज्य स्थापित कर लिया है। पोलैण्ड क्षेत्र फल और आवादी में बन्वई से अधिक बड़ा है। इसके दो प्राकृतिक रीजन हैं :—

(१) उत्तरी मैदान जो यूरोप के उत्तरी मैदान का भाग है।

(२) दक्षिणी ढालू भाग तथा गैलीशिया।

तुम पढ़ चुके हो कि अटलांटिक का सामुद्रिक प्रभाव पोलैण्ड तक नहीं पहुँचता। यहाँ की जल-वायु कड़ी कही जा सकती है क्योंकि जाड़ों में सर्दी के कारण विस्चूला नदी बर्फ से ढक जाती है और गर्मी में वर्षा होती है तथा जल-वायु शीतोष्ण रहती है। पोलैण्ड के मध्य भाग का मुख्य उद्यम खेती है और राई, जौ, आलू, चुकन्दर तथा कतान अधिक पैदा होते हैं। परन्तु अधिक सर्दी होने के कारण

यहां गेहूँ कम होता है। पोलैन्ड के पूर्वी और पश्चिमी भाग में दल-दलें हैं। बहुधा स्थान जंगलों से ढके हुये हैं और चरागाहें भी अधिक हैं। लाखों गायें और सुअर पाले जाते हैं। खेतिहर प्रदेश के मध्य में विस्चूला नदी के किनारे पोलैन्ड की राजधानी 'वार्सा' स्थित है। यह रेलों का केन्द्र है और विस्चूला के दरियाई मार्ग द्वारा बन्दरगाह डान्जिग से मिला हुआ है।

यद्यपि 'वार्सा' एक खेतिहर भाग में बसा हुआ है तथापि यहां लोहे और फौलाद के बड़े बड़े कारखाने हैं। चमड़े और कपड़े की बड़ी बड़ी मिलें हैं। लोड्ज और 'लुबलिन' यहाँ के अन्य शिल्प-प्रधान और व्यापारिक केन्द्र हैं।

पोलैन्ड का दक्षिणी भाग कार्पेथियन पहाड़ के उत्तरी ढाल पर स्थित है। इसके उत्तरी पश्चिमी भाग में कोयला और लोहे की खानें हैं। 'क्राको' मुख्य शिल्प-कारिक और व्यापारिक नगर है। पूर्वी भाग में नमक का खाने और मिट्टी के तेल के सोते हैं। इस भाग में 'लेम्बर्ग' मुख्य नगर है।

पोलैन्ड अपनी उपज अधिकतर जर्मनी के हाथ बेचता है और लकड़ी डेन्मार्क को भेजता है तथा उनसे कले इत्यादि बनी हुई वस्तुएँ खरीदता है। 'डान्जिङ्ग' पहिले जर्मनियों का बन्दरगाह था, परन्तु महायुद्ध के पश्चात् समुद्र तट तक पहुँचने के लिये पोलैन्ड ने इस बन्दरगाह पर अधिकार जमाना चाहा और यहाँ के जर्मन निवासियों ने पोलैन्ड के शासन में रहना स्वीकार नहीं किया। इस कारण डान्जिङ्ग एक स्वतन्त्र रियासत बना दी गई और इस बन्दर-

गाह में यूरोप की समस्त जातियों को व्यापार करने की आज्ञा दी गई और उसका शासन-प्रबन्ध 'लीग आफ नेशन्स' नामी सभा को दे दिया गया। इस सभा में संसार के बड़े बड़े राज्यों के प्रतिनिधि नियत किये जाते हैं और इनका यह काम होता है कि जहाँ तक सम्भव हो भिन्न भिन्न देशों के झगड़े बखेड़े पञ्चायत द्वारा निपटा दें और युद्ध की आवश्यकता न हो।

जर्मनी

यूरोप के महायुद्ध से पहिले जर्मनी एक विशाल राज्य था और 'कैसर' के अधिकार में था। परन्तु युद्ध के पश्चात् इसके उपनिवेश छिन गये और यूरोप में भी इस राज्य का बहुत सा भाग फ्रांस, बेलजियम, डेन्मार्क, पोलैंड और जीकोस्लोवेकिया को दे दिया गया है तो भी जर्मनी एक बड़ा और धनी प्रजातन्त्र राज्य है। क्षेत्रफल में यह मद्रास और मैसूर के बराबर है किन्तु जन संख्या अधिक है। जर्मनी को दो प्राकृतिक भागों में विभाजित किया जा सकता है :—

- (१) उत्तरी मैदान जो ग्लेशियरों की मिट्टी और रेत से बना है।
- (२) दक्षिणी पर्वती भाग जो एल्प्स पहाड़ों का उत्तरी ढाल प्रदेश है।

जर्मनी के दरियाई मार्ग विशेष कर 'राइब' और 'एल्प्स' के मध्य में स्थित हैं जिन्हें तुम अपने नक्शे में देख सकते हो। इसलिये यहाँ की जल-वायु न तो सामुद्रिक है और न स्थली, किन्तु एक बीच की अवस्था उत्पन्न हो गई है। ज्यों ज्यों पश्चिम से पूर्व को जाते हैं जल-वायु कड़ी होती जाती है। पहाड़ों पर चीड़ के बहु-मूल्य जंगल

पाये जाते हैं। शेष भाग के शीतोष्ण और पतझड़ वाले जंगल अधिकतर काट डाले गये हैं और उनमें कृषि एवं गल्लेवानी होने लगी है।

जर्मनी के मैदान की भूमि कहीं खुशक तथा रेतीली है और कहीं दलदली। दलदली भूमि को खुशक और खुशक भूमि को खेती के योग्य बना लिया है। अतः जर्मनी में गल्लेवानी और खेती अधिक होती है। यहाँ की मुख्य उपज राई, ओट, आलू, चुकन्दर की शकर गेहूँ, शराब, ऊन और चमड़ा है। चुकन्दर की शकर तो इतनी पैदा होती है कि किसी अन्य देश में पैदा न होती होगी। इस भाग में जर्मनी की राजधानी 'बर्लिन' 'स्प्रो' नदी पर स्थित है और रेलों का केन्द्र है। रेलों, नहरों और दरियाई रास्तों के द्वारा बन्दरगाह 'स्टेटिन' से मिला हुआ है। स्टेटिन बाल्टिक सागर का बन्दरगाह है और यहाँ जहाज बनाये जाते हैं। उत्तरी सागर पर जर्मनी का सबसे बड़ा बन्दर 'हामबर्ग' एल्ब नदी के मुहाने पर स्थित है और जूट के कारखानों के लिये प्रसिद्ध है। कच्ची जूट हिन्दुस्तान से आती है। 'ब्रीमन' का बन्दरगाह 'बेसर' नदी पर स्थित है और 'ब्रस्ला' ओडर पर। ये बड़े व्यवसायी और शिल्प प्रधान नगर हैं।

जर्मनी के मध्य और दक्षिणी भाग में भेड़े चराई जाती हैं और ऊन खूब पैदा होती है। पहाड़ों पर लकड़ी की अधिकता है और ढालू भूमि में अंगूर अधिकता से पैदा होते हैं। इंगलैंड की भांति जर्मनी में लोहे और कोयले की बहुत सी खानें हैं जिनके चारों ओर शिल्पकारिक नगर पैदा हो गये हैं। सार, बेसिन और लोरेन की कोयले तथा लोहे की खानें जो बेल्जियम के दक्षिण में स्थित हैं

महायुद्ध से पहिले जर्मनी के अधिकार में थीं, परन्तु अब फ्रांस के अधिकार में हैं। इस कारण जर्मनी को बहुत सा लोहा स्वीडन और फ्रांस से खरीदना पड़ता है। कोयले के तीन बड़े खनिज प्रदेश अब भी जर्मनी के हाथ में हैं और ये प्रदेश बड़े शिल्प प्रधान हो गये हैं।

१. रूर—इस नदी की घाटी में कोयला और कुछ लोहा निकलता है। इसलिए 'ईजेन' में लोहे और फौलाद की वस्तुएँ बनाई जाती हैं। रुई का कपड़ा 'डसलडाफ' तथा 'वार्मिन' में रेशम व मखसल 'फ्रीफेल्ड' में अधिकता से बनाई जाती है। इसके अतिरिक्त भिन्न भिन्न प्रकार की अन्य वस्तुएँ बनाई जाती हैं जो बाजारों में बिकने आती हैं। यह भाग जर्मनी का सबसे अधिक शिल्प-प्रधान, व्यवसायी और धनी है।

२. सेक्सुनी—इसमें लोहा और कोयला पास पास निकलता है। अतः 'केयनिट्ज़' और 'ज्वीका' में रुई तथा ऊन के कपड़े के कारखाने हैं। 'ड्रसडेन' में चीनी के बर्तन अच्छे बनते हैं।

३. सिलेशिया का खनिज प्रदेश—यह कोयले, लोहे, शीशे और जस्ते से भरा पड़ा है। अतः इस भाग में बहुत प्रसिद्ध शिल्प-प्रधान नगर स्थित हैं। परन्तु इन खानों का आधे से अधिकांश भाग अब पोलैंड के अधिकार में है।

राइन नदी की घाटी और जर्मनी के दक्षिणी भाग की जल-वायु उत्तरी जर्मनी की अपेक्षा अधिक शीतोष्ण है। प्राकृतिक नकशे में देख कर तुम इसका कारण मालूम करो। यहाँ की प्रिय जल-वायु में अंगूर अधिक होता है जिसकी शराब बनाई जाती है। ढोर भी पाले

जाते हैं और दूध तथा मक्खन अधिकता से होता है। शेष जर्मनी के विरुद्ध इस भाग में गेहूँ और जौ पैदा होता है। 'म्यूनिच' जो के शराब को बड़ी मंडी है। 'न्यूरनबर्ग' में यन्त्र, शीशे की वस्तुयें और खिलौने अधिक बनते हैं।

जर्मनी के बन्दरगाह तट के रेत के कारण अच्छे नहीं रहते इसलिये प्रायः बन्दरगाह नदी के भीतरी भाग में बनाये गये हैं। जर्मनी में रेलें और नहरें अधिक हैं। तुम इनको अपने एटलस में देख सकते हो।

स्विटज़र लैन्ड का प्रजातन्त्र राज्य

स्विटज़र लैन्ड का कुछ हाल तुम एल्प्स पहाड़ों के वर्णन में पढ़ चुके हो। यह लंका से भी छोटा राज्य है। इसका अर्द्ध-भाग पहाड़ों से घिरा हुआ है किन्तु लङ्का से अधिक आबाद है। स्विटज़र-लैन्ड की उत्तरी-पश्चिमी सीमा पर 'जूरा' पर्वत और दक्षिणी पर 'एल्प्स' स्थित है तथा मध्य भाग प्लेटो है। यह प्लेटो बहुत घना आबाद है। जाड़ों में मवेशी पहाड़ों के ढालों पर चरते हैं और गमियों में नीची घाटियों में उतर आते हैं। यहाँ से दूध, पनीर और मक्खन अधिकता से बाहर को जाता है। यहाँ कोयले की खानें नहीं हैं पर बिजली से कारखाने और रेलें चलाई जाती हैं। दुलाई को कठिनता के कारण ऐसी वस्तुएँ बनाई जाती हैं जो बहु-मूल्य तो हैं किन्तु भारो न हो। अतः 'न्यूचैटिल' और 'जनेवा' नगरों में तथा 'जूरा' पहाड़ के छोटे छोटे गाँवों में घड़ियाँ बनाई जाती हैं। 'ब्यूरिख', 'बेल' और 'बर्न' में रेशम का कपड़ा, बेलें इत्यादि

अधिक बनते हैं। यहाँ हजारों आदमी हर साल वायुसेवन को आते हैं इसलिये होटल चलाना भी एक अच्छा उद्यम हो गया है। पर्वतीय प्रदेश होने पर भी स्विट्ज़रलैंड व्यापार के विचार से बड़ा धनी देश है। किन्तु इसको गेहूँ, शक्कर, तरकारियाँ, रुई कच्चा रेशम ऊन और धातुएँ बाहर से मँगानी पड़ती हैं। यहाँ की रेलें पहाड़ों में सुरंगों काटकर बनाई गई हैं जो स्विट्ज़रलैंड को 'आस्ट्रिया', फ्रान्स', 'जर्मनी' और 'इटली' से मिलाती हैं। तुम अपने एटलस में 'सिम्पलन', 'गोथार्ड', 'ब्रेनर' औ 'इंमब्रुक' की सुरंगें मालूम करो और वताओ कि इनमें होकर कौन कौन से देशों की रेलें जाती हैं।

महायुद्ध के पश्चात् यूरोप का राजनैतिक नक्शा ही बदल गया है। 'आस्ट्रिया', 'हंगरी' का प्राचीन सयुक्त राज्य नष्ट हो गया। 'सरबिया' का राज्य भी समाप्त हो गया। जर्मनी और तुर्की का बहुत सा भाग छिन गया और मध्य यूरोप के देशों की सीमाएँ नये सिरे से नियत हो गई हैं। इसका कारण यह है कि इस प्रदेश में भिन्न भिन्न जातियाँ आबाद थीं और सब की सब अन्य जातियों का शासन स्वीकार नहीं करती थीं। अतः इन्होंने स्वतन्त्र राज्य स्थापित कर लिये।

डैन्यूब घाटी के राज्य

आस्ट्रिया यह मैसूर के बराबर एक छोटा सा राज्य है जो एल्प्स के पहाड़ी हिस्से में स्थित है। इसका उत्तरी पूर्वी भाग मैदान है जिसमें होकर डैन्यूब नदी बहती है। डैन्यूब की घाटी इस राज्य का सबसे अधिक धनी भाग है। यह नदी अपना

मैदानी भाग यहां से आरम्भ करती है। नदी के दाहिने किनारे पर 'वियना' स्थित है जो इस राज्य की राजधानी और प्राचीन धनी नगर है। यह रेलों का केन्द्र है। यहाँ कोयला नहीं निकलता किन्तु लोहा पाया जाता है। अतः पहाड़ी नदियों की तेज धार से बिजली बनाई जाती है। जंगलों की लकड़ी शिल्प और व्यापार के काम आ सकते हैं। इसलिये 'वियना' की शिल्प और कला कौशल उन्नति कर रही है।

हंगरी

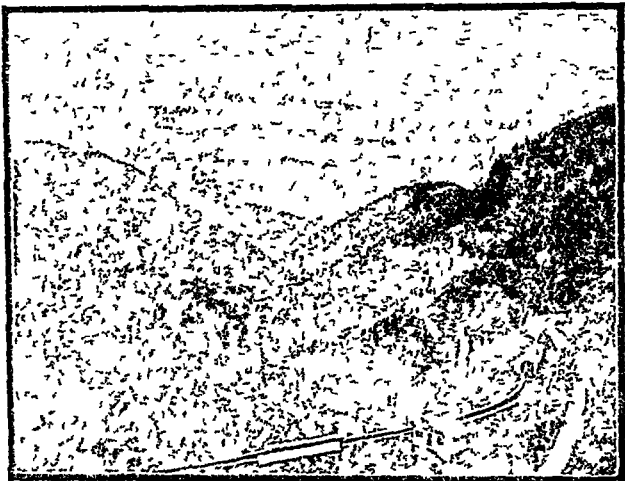
इसका राज्य आस्ट्रिया से बड़ा और अधिक घना वना हुआ है। यहां पहाड़ बहुत ही कम हैं और समस्त राज्य यूरोप के मध्यस्थ मैदान का एक भाग है जो चारों ओर पहाड़ों से घिरा हुआ है इसलिये यहाँ की जल-वायु स्थली है। वास्तव में यह यूरोपीय स्टेप्स का भाग है इसलिये यहाँ वृक्ष बहुत कम हैं। यहाँ के निवासी जो 'मगियार' कहलाते हैं अधिकतर किसान हैं। उत्तरी भाग की खराब भूमि में राई, ओट और जौ पैदा होता है। परन्तु दक्षिण की उपजाऊ भूमि में गेहूँ, चुकन्दर की शक्कर और मक्का अधिकता से होती है तथा ढोर भी पाले जाते हैं अतः हंगरी निवासियों के मुख्य उद्यम खेती करना, शक्कर बनाना अटा पीसना और शराब खींचना है। यहाँ उत्तरी भाग में कुछ कोयला भी पाया जाता है।

'बुडा' और 'पेस्ट' नामक दो शहर एक दूसरे के सम्मुख 'डैन्यूब' नदी के दोनों किनारों पर स्थित हैं और ये दोनों मिलकर 'बुदापेस्ट' नाम से पुकारे जाते हैं। बुदापेस्ट रेलों का केन्द्र दरियाई बन्दरगाह

और हंगरी के नवीन राज्य की राजधानी है। दक्षिणी आस्ट्रिया में सेड्ढ नामी एक दूसरा प्रसिद्ध नगर है जो तीसा नदी पर स्थित है।

आस्ट्रिया और हंगरी के उत्तर में जीको-स्लोवेकिया का नया राज्य स्थित है। यह पहिले आस्ट्रिया हंगरी के संयुक्तराज्य का एक भाग था। यह क्षेत्रफल में आसाम के बराबर होगा परन्तु इसकी जन संख्या आसाम से दूनी है। इसके तीन प्राकृतिक रीजन्स हैं:—

१. पश्चिमी प्लेटो (बोहेमिया)—यह वास्तव में 'एल्ब' नदी की घाटी है, इसका ढाल जर्मनी की ओर है। नदी की मिट्टी से यह



ब्लेक फारेस्ट (काला जङ्गल)

भाग बहुत उपजाऊ हां गया है अतः उत्तरी भाग में आलू, गेहूँ, चुकन्दर की शक्कर और हाप खूब पैदा होता है। हाप शराब बनाने

के काम आती है। इस प्लेटो के दक्षिणी ऊँचे भागों में राई, ओट और जौ पैदा होता है।

इस भाग में लोहे और कोयले की कई खानें हैं इसलिये खेती के अतिरिक्त शिल्प-कला भी उन्नति पर है। कोयले की खानों के आस पास रुई के कपड़ों की मिलें, शीशा, कागज़, लकड़ी और दवाओं के कारखानें हैं। पश्चिमी प्लेटो में बोहेमियन फारेस्ट और ब्लेक फारेस्ट (काला जंगल) की कतारें चली गई हैं जिनके निकट कागज और लकड़ी के कारखाने हैं जहाँ नदियों की धारा से बिजली बनाई जा सकती है। 'प्राग' (प्राह) इसकी राजधानी है। 'प्राग' और 'पिल्सन' इस भाग के मुख्य शिल्प प्रधान नगर हैं। यहाँ लोहे, फौलाद, बिसात खाना, शराब इत्यादि के बड़े बड़े कारखानें हैं।

२. कारपेथियन रोजन—यह राज्य के पूर्वी भाग में स्थित है और कारपेथियन पहाड़ राज्य की उत्तरी सीमा है। दक्षिण की घाटियाँ मध्य यूरोप के मैदान से जा मिली हैं और पहाड़ों पर जङ्गल अधिकता से पाये जाते हैं। ढालों पर मवेशी चराये जाते हैं और खाने भी खेदी हैं। नीची घाटियों में आलू, जौ और चुकन्दर से शकर पैदा होती है।

३. मोरेविया की घाटी—इसमें भूमि खेती के योग्य है। यहाँ उत्तर में जौ और चुकन्दर की शकर पैदा होती है तथा दक्षिण में मक्का और फल। उत्तरी भाग वास्तव में सिलेशिया के खनिज प्रदेश का एक भाग है जहाँ कोयला पाया जाता है। दक्षिण में भी कोयले की अधिकता है। अतः यह प्रदेश शिल्प प्रधान हो गया है। इस
री० भू० चौ०—१६

घाटी के मध्य 'वृनो' में ऊँची कपड़ों के कारखाने हैं और मशीनें ढाली जाती हैं। दक्षिणी भाग का व्यवसायी और व्यापारी नगर ब्रैटिश लावा है जो मार्च नदी पर स्थित है। इस देश से अधिकतर शिल्प सम्बन्धी अर्थात् बनी हुई वस्तुएँ बाहर को भेजी जाती हैं। तुम नक्शे में बोहेमियां प्लेटो और मोरेविया घाटी को रेलें देख सकते हो। इस बात का अनुमान कर सकते हो कि 'एल्ब', 'ओडर' और 'मार्च' नदियों ने व्यापार में कितनी सुगमता पैदा कर दी है।

यूगोस्लाविया यह भी एक नया राज्य है जो सर्बिया सान्डी-निगरो और ऐड्रियाटिक तट प्रदेश को मिलाकर बनाया गया है। यह एक खेतिहर देश है और आबादी तथा क्षेत्रफल में भारतवर्ष के मध्य प्रदेश के बराबर है। इसको तीन प्राकृतिक भागों में बाँटा जा सकता है :—

१. एड्रियाटिक सागर का पर्वतीय तट—इसमें चूने के पत्थर की शिखन्दार पहाड़ियाँ स्थित हैं। ये पहाड़ियाँ समुद्र तट के समानान्तर चली गई हैं इस कारण इस तट पर कोई अच्छा बन्दरगाह नहीं है। भूमि अधिकतर खुशक है और पानी जमीन के नीचे नीचे चूने के पत्थरों की दरारों में होकर बह जाता है। यहाँ केवल उपजाऊ घाटियों में वर्षा होती है और इस प्रदेश का उत्तरी हिस्सा धनी है। यहाँ जङ्गल की लकड़ी और निज पदार्थ पाये जाते हैं।

२. उत्तरी मैदान—यह वास्तव में यूरोप के मध्य मैदान का एक भाग है और डैन्यूव नदी के बेसिन में स्थित है। पहाड़ों के पीछे

स्थित होने के कारण यहां की जल-वायु हंगरी के मैदान के समान कड़ी रहती है। मैदान की भूमि अधिकतर उपजाऊ है तथा गेहूँ, मक्का, तम्बाकू और चुकन्दर को शक्कर अधिक पैदा होती है। 'जप्रेव' यहाँ का मुख्य नगर है जो उत्तर में सावा नदी पर स्थित है। यहाँ से सूखे बेर बाहर को भेजे जाते हैं। इनकी मदिरा भी खींची जाती है।

३. दक्षिणी भाग—इसमें ऊँची पहाड़ियों को श्रेणियाँ स्थित हैं पहाड़ों पर जङ्गल और चरागाह हैं। घाटियों में खेती होती है और यहाँ गेहूँ, मक्का, फल अधिकता से पैदा होते हैं। बेर, अंगूर, चुकन्दर, तम्बाकू और एक तरह की सन भी पैदा होती है।

'बेलग्रेड' इस राज्य की राजधानी है और डैन्यूब नदी पर स्थित है। तुम अपने नक्शे में डैन्यूब की सहायक नदियाँ तलाश करो और बताओ कि उन्होंने इस दरियाई बन्दरगाह की तिज्जारत पर क्या प्रभाव डाला है। बेलग्रेड के उत्तर में एक रेल बुदापेस्ट और दूसरी पश्चिम की ओर 'फियूम' और 'ट्राइस्ट' को जाती है। दक्षिण में यही रेल नीश तक चली गई है। फिर नीश से इसकी दो शाखाएँ हो गई हैं। पहिली तो मारिट्जा नदी की घाटी में होती हुई कुस्तुनिय्याँ को जाती है और दूसरी वार्डर नदी की घाटी में होती हुई सलोनिका को। वस तुम समझ सकते हो कि यहाँ के माल का निकास या तो सालोनिका के बन्दर से हो सकता है या फियूम और ट्राइस्ट से। यहाँ से लकड़ी, फल, मवेशी, गेहूँ और मक्का बाहर को जाती है तथा शिल्पकला सम्बन्धी बनी हुई वस्तुएँ बाहर से मँगाई जाती हैं।

रोमानियाँ

यूरोप के महायुद्ध के पश्चात् हंगरी का कुछ भाग रोमानियाँ में मिला दिया गया था। इसलिये अब इसका क्षेत्रफल पहिले से दूना हो गया है। अब यह राज्य विस्तार और जन संख्या में लगभग बन्वर्ड के बराबर है। इस राज्य के पूर्वी भाग में वैलेचियन मैदान काला सागर तक फैला हुआ है। डैन्यूव नदी वैलेचियन मैदान को सींचती है। यह प्रदेश यूरोपीय स्टेप्स का एक भाग है। यहाँ की जल-वायु कड़ो है और गर्मियों में थोड़ी सी वर्षा हो जाती है। इसलिये उकराइन की तरह यह प्रदेश भी ससार के गेहूँ पैदा करने वाले सबसे बड़े भागों में गिना जाता है। उत्तरी भाग की खराब भूमि में ओट और समस्त भागों में गेहूँ, जौ तथा मक्का पैदा होती है। 'बुखारेस्ट' रोमानियाँ की राजधानी है। 'गलाट्ज' और 'ब्रना' डैन्यूव नदी पर गेहूँ को मँडियाँ हैं। 'काँसटन्टा' यहाँ का सबसे अच्छा बन्दरगाह है और अस्बद सागर के तट तर डैन्यूव नदी के डेल्टे के दक्षिण में स्थित है। काँसटन्टा का हारबर बर्फ से नहीं जमता और व्यापार बन्द नहीं होता। यहाँ के मुख्य उद्यम खेती करना, आटा पीसना, शक्कर और शराब बनाना है।

रोमानियाँ राज्य के पश्चिमी भाग में ट्रान्सिल्वीनियन, एल्प्स और कारपेथियन पर्वत स्थित है। कार्पेथियन पर्वत जङ्गलों से ढका हुआ है। इन जङ्गलों की लकड़ी नदियों में डालकर बहा दी जाती है और गलाट्ज में निकाल ली जाती है। इसलिये यहाँ बहुत से लकड़ी के कारखाने और चिरान की मिलें हैं। ऊँचे स्थानों पर भेड़ों के चरागाह हैं। बुखारेस्ट के उत्तर में नीची पहाड़ियों पर 'प्लोइस्टी' के

संसार प्रसिद्ध मिट्टी के तेल के सोते हैं जहाँ हिन्दुस्तान से दूना तेल निकलता है। यहाँ से यह तेल पम्प द्वारा 'कॉसटन्टा' बन्दरगाह तक पहुँचाया और फिर बाहर को भेज दिया जाता है। ट्रान्सिल्वीनियन एल्स में सोना, चाँदी, सीसा, कोयला और लोहा भी पाया जाता है किन्तु अभी इनकी खुदाई कम होती है। रोमानियों अभी तक एक कृषि प्रधान देश है। गेहूँ, मक्का, मिट्टी का तेल, लकड़ी और मवेशी तथा भेड़ें बाहर को भेजी जाती हैं। मशीनों से बनी हुई वस्तुएँ बाहर से आती हैं।

बलगेरिया रोमानियां के दक्षिण में बलगेरिया का पहाड़ी राज्य स्थित है। यहाँ की जलवायु भी कड़ी है और देश भी अधिक उन्नति हीन है। लोगों का उद्यम अधिकतर खेती करना है। इस राज्य के तीन प्राकृतिक रीजन्स हैं :—

(१) पहाड़ी बलकान और रोडप (२) पहाड़ी बलकान के उत्तर में डैम्बूव नदी का बेसिन (३) मारटिजा नदी की घाटी।

पर्वतों पर शाहबलूत के जङ्गल पाये जाते हैं और अनेक चरागाह हैं। चरागाहों में हज़ारों भेड़ें और बकरियाँ पाली जाती हैं। हज़ारों सुअर जङ्गल के फल चरते हैं। यहाँ की मुख्य उपज गेहूँ, मक्का, तम्बाकू और चुकन्दर की शककर है। दक्षिण पश्चिम की सुरक्षित घाटियों में फल होते हैं।

'सोफ्रिया' यहाँ का सबसे बड़ा नगर तथा राजधानी है और कुस्तुनियॉ से उत्तरी पश्चिमी यूरोप को जाने वाली रेलवे का स्टेशन है। 'फ़िलिप्पो पोलिस' मारटिजा नदी की घाटी का मुख्य नगर

है और यहाँ शहतूत के वृक्षों पर रेशम के कीड़े पाले जाते हैं । 'रिशक' डैन्यूष नदी का और 'बार्ना' काला सागर का व्यापारिक बन्दरगाह है । अब तुम स्वयं बताओ कि यहाँ से बाहर को क्या क्या वस्तुएँ जाती हैं और बाहर से कौन कौन वस्तुएँ यहाँ आती हैं ।

अभ्यासार्थ प्रश्न

१—मध्य यूरोप के ठंडे देशों में कौन कौन से देश शिल्पकारी में अधिक उन्नति कर गये हैं ?

२—पोलैन्ड के प्राकृतिक मूलखंड और निवासियों के मुख्य व्यवसाय बताओ ?

३—'जैकोस्लोवेकिया' की शिल्पकारिक उन्नति के कारण बताओ और यह भी बताओ कि यहाँ से कौन कौन सी वस्तुएँ दूसरे देशों को भेजी जाती हैं ?

४—क्या कारण है कि :—

(अ) यूगोस्लाविया का पश्चिमी तट बहुत निर्धन है और यहाँ केई अच्छा बन्दरगाह नहीं है ।

(ब) रोमानिया के पूर्वी भाग में गेहूँ अधिक होता है ।

(स) हंगरी का मुख्य उद्यम खेती और कृषि सम्बन्धी कार्य है ।

५—निम्न लिखित स्थानों की भौगोलिक स्थिति और उनकी शिल्पकारिक तथा व्यापारिक उन्नति के कारण बताओ ?

गलाट्ज़ बुदापेस्ट, वियना, प्राग, डैन्ज़िग, ईज़न, त्रिभन, जनेवा, और बर्लिन ।

६—आस्ट्रिया के प्राकृतिक भाग, भौगोलिक रीजन्स और निवासियों के उद्यम बताओ ?

७—स्विट्ज़रलैन्ड की शिल्पकारी और व्यापार की उन्नति के कारण बताओ और यहाँ के निवासियों के मुख्य उद्यम क्या हैं ?

५. यूरोप के रीजन्स और राजनैतिक भाग

रूमी जल-वायु के देश

इस जल-वायु में यूरोप के तीन प्रायद्वीप आइबेरिया, इटली और बलकान स्थित हैं। तुम इनकी प्राकृतिक, दशा, जल-वायु और पैदावार का हाल पढ़ चुके हो। उनके फिर से दुहरालो, तत्पश्चात् उनका विस्तृत हाल पढ़ो।

आइबेरिया प्रायद्वीप एक पहाड़ी प्लेटो है जिसमें नदियों ने घाटियाँ काट ली हैं। प्रायद्वीप के पूर्व में 'प्रोनीज़' पर्वत स्थित हैं जो स्पेन को फ्रांस से पृथक करते हैं। उत्तर में कैम्ब्रियन और दक्षिण में 'सीरानवादा' की शिकनदार पहाड़ियाँ हैं।

यूरोप यह प्रजातन्त्र राज्य प्रायद्वीप के पश्चिमी तट पर **पुतगाल** स्थित है। इसमें 'डानो', 'टैगस' और 'ग्वाडव्याना नदियों की धनी घाटियाँ और घाटियों के दोनों ओर पर्वत श्रेणियाँ हैं। यूरोप की जल-वायु के पाठ में तुम पढ़ चुके हो कि यहां सारे साल खूब वर्षा होती है और जल-वायु इङ्गलैन्ड की भांति शीतोष्ण व तर है। इस कारण पहाड़ों पर कार्क और शाहबलूत के रूमी जङ्गल हैं जिनके नीचे हज़ारों सुअर रहते हैं। उत्तरी तर भाग में मक्का और

मवेशी, पहाड़ों भागों में राई, भेड़ें तथा बकरियाँ और दक्षिण में गेहूँ, मक्का और सुअर की अधिकता है। ताड़ का तेल और अंगूर की शराब बनाना यहाँ के निवासियों का मुख्य उद्यम है। तटों पर खेती होती है और मछलियाँ पकड़ी जाती हैं। यहाँ बहु-मूल्य धातुओं की खानें हैं परन्तु कोयला न होने के कारण खोदी नहीं जाती।

पुर्तगाल की राजधानी 'लिसबन' टैगस नदी के मुहाने पर स्थित है। 'ओपाटो' पार्ट नामक शराब का बन्दरगाह है। कार्क शराब और मछली यहाँ से बाहर को जाती है। कोयला तथा अन्य आवश्यक वस्तुएँ बाहर से आती हैं।

स्पेन

यह राज्य पुर्तगाल के पूरब व उत्तर में फैला हुआ है। इसमें डान्रो, टैगस और ग्वाड व्याना नदियों की बड़ी बड़ी घाटियाँ हैं। यह पहाड़ों से घिरा हुआ है और इसको तीन प्राकृतिक रीजन्स में बाँट सकते हैं।

१. उत्तर का तटीय खंड—यह भाग पहाड़ी है तथा साल भर वर्षा होती है। समुद्र के प्रभाव से जल-वायु शीतोष्ण रहती है। स्पेन में सब से धनी और घना आबाद यही खंड है। पहाड़ों के बीच घाटियों में मक्का, पहाड़ी ढालों पर मवेशी और पहाड़ों पर जङ्गल अधिक पाये जाते हैं। लोहा यहाँ का मुख्य धन है जो 'बिलवाओं' और 'सान्टनडार' के बन्दरगाहों से इंगलैण्ड को भेजा जाता है। कोयला 'ओर्वाडे' के समीप निकाला जाता है।

२. मसीटा का पठार—यह लगभग सब स्पेन में फैला हुआ यह तथा अधिकतर खुशक सर्द और बेकार है। 'बेलाडोलिड' डारो

नदी की उपजाऊ घाटी में ठीक नदी के किनारे स्थित है अतः यह गेहूँ और आट की बड़ी मंडी है। मध्यवर्ती प्लेटो में 'मैडरिड' स्पेन की राजधानी तथा रेलों का केन्द्र है। अपने नकशे में तुम इन रेलों को देख सकते हो। प्लेटो का दक्षिणी भाग इतना सर्द नहीं है। यहाँ रूमी जल-वायु के फल पैदा होते हैं अतः यहाँ किसमिश और शराब खूब बनाई जाती है। खुश्क भागों में सिंचाई की जाती है जहाँ चुकन्दर एवं गन्ने की शक्कर बनाई जाती है। लोहा, ताँवा और पारा पहाड़ों पर खोदा जाता है। 'ग्वाडलकीवर' नदी पर सेविल बन्दरगाह स्थित है जो आज कल उन्नति पर है। 'कैडिज़' पुराना बन्दर है किन्तु आज कल उपयोग में कम आता है। 'मलागा' दक्षिणी तट पर व्यापारिक बन्दरगाह है। 'जिब्राल्टर' का बृटिश बन्दर रूम सागर की कुञ्जी कहलाता है तथा जल-संयोजक से पूर्व की ओर स्थित है।

३. रूम सागर का तटीय प्रदेश—यह भाग रूमी जल-वायु के फल; अंगूर, जैतून, नारङ्गी और नीबू के लिये प्रसिद्ध है। पहाड़ों के पीछे स्थित होने के कारण वर्षा बहुत कम होती है इसलिये सिंचाई करके फल इत्यादि उगाये जाते हैं।

'बर्सीलोना' इस प्रदेश का मुख्य बन्दरगाह और शिल्पप्रधान नगर है। यहाँ ऊनी, सूती कपड़े, लोहे तथा फौलाद के बड़े बड़े कारखाने हैं। 'वालसिया' और 'काटेजना' फलों के लिये प्रसिद्ध हैं। 'मुर्सिया' मूर लोगों का बसाया हुआ प्राचीन नगर है और शिल्प तथा व्यापार का केन्द्र है। 'सारागोसा' एब्रो नदी के किनारे एक

उपजाऊ घाटी में स्थित है। यद्यपि स्पेन एक पहाड़ी देश है तथापि यहाँ के मुख्य नगर रेलों से मिला दिये गये हैं। तुम अपने नक्शे में 'पेरीनीज' के पूर्वी और पश्चिमी सिरो पर दो रेलों को देख सकते हो जो स्पेन को फ्रांस से मिलाती हैं। (३ भाग)

इटली

यह राज्य एक प्रायद्वीप है जिसका आकार मनुष्य के पैर की बनावट से मिलता जुलता है और बन्जे के पास सिसली इत्यादि द्वीप स्थित हैं। इटली क्षेत्रफल और जन-संख्या में मद्रास प्रान्त के बराबर है। इसके मुख्य तीन प्राकृतिक रीजन्स हो सकते हैं :—

(१) एल्प्स के ढाल (२) 'पो' नदी की घाटी (३) प्रायद्वीप इटली का दक्षिणी भाग ।

१. एल्प्स के ढाल—इनमें से दक्षिणी प्रायद्वीप की जल-वायु रूमी है। 'पो' नदी की घाटी अर्थात् 'लोमबार्डी के मैदान' में जाड़ों में कड़ी सर्दी होती है परन्तु ग्रीष्म काल तर और शीतोष्ण रहता है। उत्तरी इटली में सर्द 'बोरा' और दक्षिणी में गर्म 'सिराको' नामी हवायें चलती हैं और तूफान आते हैं। उत्तरी पहाड़ी प्रदेश प्राकृतिक दृश्यों के लिये प्रसिद्ध है। यहां स्विट्जरलैण्ड के समान सुन्दर झीलें स्थित हैं जहाँ लोग सैर और वायु सेवन को जाते हैं। इस भाग की जल-वायु कुछ कुछ गर्म रहती है क्योंकि एल्प्स के दक्षिणी ढाल सूर्य की किरणों के सामने पड़ते हैं इसलिये यहाँ रूमी जल-वायु के फल खुब होते हैं। नदियों की तेज धारा से विजली पैदा होती है जो शिल्प तथा व्यापार के कार्यों में लाई जाती है।

२. 'पो' नदी की घाटी—यह सबसे उपजाऊ और धनो-प्रदेश है। इटली की जन-संख्या का अर्द्ध-भाग इसी खंड में बसा हुआ है। यहाँ की मुख्य उपज चावल और मक्का है। सर्द जलवायु होने के कारण वहाँ रूमी जल-वायु के वृक्ष नहीं होते, किन्तु शहतूत अधिकता से होता है जिस पर रेशम के कीड़े पाले जाते हैं। 'मिलान' रेशम के कार्य का मुख्य केन्द्र है। यहाँ सूती और ऊनी कपड़े के कारखाने हैं। कोयले की कमी के कारण बिजली से मिलें चलाई जाती हैं। रुई और ऊन बहर से आती है। मशीनें और रेलें इत्यादि 'ट्यूरिन' और 'मिलान' में बनाई जाती हैं। 'वेनिस' में जहाज बनाये जाते हैं। 'ट्राईस्ट' और 'फियून' यद्यपि इटली के बन्दरगाह हैं किन्तु 'आस्ट्रिया-हंगरी' और 'यूगोस्लाविया' के अधिक काम आते हैं।

प्रायद्वीप के दक्षिणी भाग की जल-वायु रूमी है। यहाँ गेहूँ और फल पैदा होते हैं। 'फ्लोरेन्स' में गेहूँ के डंठलों की टोकरियां और चंटाइयाँ बनाई जाती हैं। यह पुराना शिवा केन्द्र है। जनेवा में जहाज बनाये जाते हैं और लेहे, फौलाद तथा रुई के कपड़ों के कारखाने हैं। नैपिल्स में भी रुई के कपड़े की मिलें हैं। 'पाल्मो' सिसली के उत्तरी पश्चिमी कोने पर स्थित है। यहाँ लोहा गला कर साफ किया जाता है सिसली के दूसरे कोने पर 'मेसीना' के आस पास गन्धक पाई जाती है। यह शहर सन् १६०८ ई० में भूकम्प के कारण नष्ट हो गया था अब धीरे धीरे फिर बसाया जा रहा है। सार्डीनिया द्वीप खनिज पदार्थ से भरा पड़ा है परन्तु इस धन से अभी

अधिक काम नहीं लिया गया है। प्रायद्वीप इटली के दक्षिण पूर्व के कोने पर 'त्रिडिसी' स्थित है। पहिले यहाँ हिन्दुस्तान और दूरवर्ती पूर्वी प्रदेश की डाक उतारी जाती थी तथा रेलों द्वारा उत्तरी पश्चिमी यूरोप और इङ्गलैण्ड को भेज दी जाती थी परन्तु अब यह काम 'मासल्स' से लिया जाता है।

इटली से रेशम, रेशमी और सूती कपड़े, फल, रबड़ का सामान और कुछ ऊनी वस्तुयें बाहर को जाते हैं। घातु, ऊन, रुई तथा अनाज बाहर से आता है। 'त्रिडिसी' से हावर जाने वाली रेल नक्रशे में ढूँढ़ो और बताओ कि किन किन भौगोलिक प्रदेशों में होकर जाती है।

यूनान बालकन प्रायद्वीप के दक्षिणी भाग में यूनान का राज्य स्थित है। तुमने मेसीडोनिया के सम्राट सिकन्दर

महान का नाम सुना है। उसने समस्त तुर्की, फारस तथा पञ्जाब पर विजय प्राप्त की थी। अब यूनान का राज्य केवल निकटवर्ती द्वीपों ही में रह गया है। यह राज्य भी तीन भागों में विभाजित किया जा सकता है :—

(१) मध्यवर्ती पहाड़ी प्रदेश तथा पश्चिमी तट (२) पूर्वी तट के मैदान जिसमें 'एथेस', 'मेसीडोनिया' और 'थिसैली' के मैदानों को पर्वत श्रणियों ने पृथक कर दिया है (३) 'आयोमियन' द्वीप समूह।

यूनान का अधिक भाग पहाड़ी और निरर्थक है। 'अलवानिया' और 'थूगोस्लाविया' के पहाड़ और चूने के पत्थर की खुश्क चट्टानें

यूनान तक चली आई हैं। इसलिये यहाँ के बहुधा पहाड़ नंगे हैं और कहीं कहीं जंगलों से ढके हुये हैं। वर्षा कम होती है परन्तु जल-वायु रूम सागरीय है। सिंचाई की असुविधा के कारण खेती करना कठिन है। इसलिये आबादी का अधिकांश भाग नदियों की घाटियों में बसा हुआ है। जौ और मक्का की खेती होती है परन्तु रूम सागरीय जल-



पथेन्स नगर

वायु के फल अर्थात् किशमिश, जैतून, अज्जीर, नारंगी इत्यादि अधिकता से होते हैं और बाहर को भेजे जाते हैं। तम्बाकू भी बाहर को भेजी जाती है। उत्तरी पहाड़ी प्रदेश में भेड़े बहुत पाली जाती हैं

और उनसे ऊन निकाली जाती है। खनिज पदार्थों की कमी है। इन सब बातों से स्पष्ट ज्ञात होता है कि यूनान एक कृषि-प्रधान प्रदेश है। जैतून का तेल, चमड़ा, दूध और मक्खन से बनी हुई वस्तुयें तथा साबुन बनाना यहाँ की मुख्य शिल्पकारी है।

‘एथेन्स’ यूनान का प्राचीन प्रसिद्ध नगर और राजधानी है। यहाँ प्राचीनकाल के अनेक स्मारक हैं जिनको देखने के लिए दूर दूर से यात्री आते हैं। एथेन्स के दक्षिण में ‘पिरियस’ नामक नया वन्दरगाह स्थित है। यह एक व्यापारिक केन्द्र बन गया है। ‘सालोनिका’ बार्डर नदी की घाटी में स्थित है जहाँ से यूगोस्लाविया का व्यापार होता है। पश्चिमी तट पर ‘पट्रस’ से किशमिश बाहर को भेजी जाती है। थल-संयोजक ‘कोरिथ’ को काट कर नहर कोरिथ बना दी गई है, इसलिये अब ‘पट्रस’ से पिरियस तक जहाज आते जाते हैं। यूनान निवासी प्राचीन काल से ही बड़े माली और व्यापारी चले आते हैं।

अभ्यासार्थ प्रश्न

- १—प्रायद्वीप आईवेरिया के प्राकृतिक रीजन्स बताओ और टैगस की घाटी का संक्षिप्त वर्णन करो ?
- २—निम्नलिखित स्थानों की ठीक ठीक स्थिति बताओ और यह भी बताओ कि वे क्यों प्रसिद्ध हैं :—
लिस्बन, ओपाटो, श्रोवीडो, मार्सेल्स, रोम, वेनिस, पाजमो, पट्रस और सालोनिका।

३—लोम्बार्डी, रेवीयरा और मसीटा के विषय में तुम क्या जानते हो इनका संक्षिप्त हाल बताओ ?

४—स्पेन की जलवायु, पैदावार और निवासियों के उद्यम बताओ ?

५—तुम इटली को कौन कौन से रीजन्स में विभाजित करोगे। इनमें से किसी एक रीजन का हाल, भूमि की बनावट, जलवायु, उपज तथा शिल्प के विचार से बताओ ?

६—पुल्स पर्वत की सुरंगों में होकर इटली से किस किस देश को रेलें गई हैं।

७—क्या कारण है कि :—

(अ) इटली के उत्तरी पहाड़ी ढालों की जल-वायु शीतोष्ण रहती है।

(ब) पटरास किशमिश का बन्दरगाह प्रसिद्ध है।

(स) वेनिस को ऐड्रियाटिक सागर की रानी कहते हैं।

वर्नाक्यूलर फ़ाइनल (मिडिल) परीक्षा के भौगोलिक

प्रश्न पत्र सन् १९३०

१—भारत का चित्र खींचो और नीचे लिखी बातें दर्ज करो :—

(अ) मद्रास कलकत्ता, बम्बई, लाहौर, रंगून, पेशावर, देहली
इलाहाबाद ।

(ब) सतपुड़ा, ताप्तो, गङ्गा, सिन्ध नदी ।

(ज) दक्षिणी-पश्चिमी मानसून ।

(द) कोयला निकालने के स्थान ।

(स) इलाहाबाद से बम्बई जाने का मार्ग और दो प्रसिद्ध स्थान
जो रास्ते में पड़ेंगे ।

२—(अ) ग्रीष्म-ऋतु में हरिद्वार में अधिक वर्षा होती है अथवा
आगरे में, कारण सहित लिखो ।

(ब) बम्बई और मद्रास में कौन सा बन्दरगाह अधिक अच्छा है
और क्यों ?

(ज) गङ्ग की सहायता से समझाओ कि किस तरह उत्तरी ध्रुव
में २१ मार्च को सुबह, २१ जून को दोपहर और २३
मिसेम्बर को शाम होती है ।

३—साइबेरियन रेलवे (साइबेरिया और रूस के मुल्कों में जाती हैं)
और कैनेडियन पैसिफिक रेलवे (जो कैनेडा में जाती है)
में से किसी एक रेलवे के लाभ लिखा वह कहां से
कहां तक बनाई गई है ।

४—इसका क्या कारण है :—

(अ) पञ्जाब में नहरों का एक जाल सा फैला हुआ है और
बङ्गाल में नहरे नहीं हैं ।

(ब) आमेजन नदी में हमेशा बाढ़ रहती है ।

(ज) बम्बई, अहमदाबाद, कानपुर में अधिकतर कपड़ों के
कारखाने हैं ।

(द) आस्ट्रेलिया से गेहूँ, उन अधिक परिमाण में बाहर भेजी
जाती है ।

(स) अफ्रीका की मीले इतनी उपयोगी नहीं हैं जितनी उत्तरी
अमेरिका की ।

५—निम्न लिखित प्रश्नों में से किसी तीन का उत्तर लिखो :—

(अ) यह देखा गया है कि जिस साल हमारे सूबे में मई, जून
के महीने में आंधियाँ अधिक आया करती हैं, प्रायः
उस साल वर्षा अधिक होती है, क्या कारण है ?

(ब) शङ्ख बनाकर समझाओ कि सुबह शाम के सुक्काबले में
दोपहर की गर्मी अधिक होती है ।

(ज) क्या कारण है कि सिन्ध नदी के दक्षिणी भाग में कोई
नदी आकर नहीं गिरती ?

(द) किस कारण से आस्ट्रेलिया, अफ्रीका में बड़े बड़े शहर अधिकांश समुद्र के किनारे पर बसे हुये हैं और अन्दर मुल्क के नहीं ।

६—एक छोटा सा निबन्ध (कापी के दो पृष्ठों से अधिक नहीं) न्यूजीलैन्ड, ईस्ट इण्डोन्स (पूर्वीय द्वीप समूह) की आबोहवा-पैदावार और प्रसिद्ध स्थानों पर लिखो ।

प्रश्न पत्र सन् १९३१

१—दिये हुये फोरे नकशे में निम्न-लिखित बातें दिखाओ :—

(क) अदन, बगदाद, टोकियो, कुस्तुन्तुनियाँ, कराँची इर-कुटस्क, कैले, ब्रिन्डिसी, ब्लाडीवास्टक, हाँगकाँग, साइ-प्रस, मास्को ।

(ख) हाँगहो, ओबी, दौंस साइवेरियन रेलवे, डुण्ड्रा, २३ई अंश उत्तर अक्षांश, बम्बई और लन्दन के बीच में ढाक जाने का रास्ता ।

२—गङ्गा और उनकी सहायक नदियों का नक्शा खींचो और उसमें गङ्गा के किनारे के कोई से ६ प्रसिद्ध नगर दिखाओ ।

३—कौन कौन कारण ऐसे हैं जो लोगों को अपना जीवन एक ही स्थान पर घर बनाकर व्यतीत नहीं करने देते और उनको घूमने पर बाधित करते हैं । उत्तर में एशिया से उदाहरण लेकर लिखो ।

४—इसका क्या कारण है कि :—

(क) जाड़े के मौसम में मद्रास में बम्बई की अपेक्षा अधिक

वर्षा होती है और गर्मी के मौसम में इसके विरुद्ध होता है ।

(ख) लङ्काशायर में सूती कपड़े के बहुत से कारखाने हैं ।

(ग) जापान के रहने वाले लकड़ी के मकान बनाते हैं ।

५—निम्नलिखित तीन भागों में से किसी दो का उत्तर लिखो :—

(क) अगर हम न्यूयार्क से सीधे सैनफ्रान्सिस्को को जायें, तो बतलाओ कौन कौन से कृषि और वनस्पति संबंधी खंड क्रमशः रास्ते में मिलेंगे ?

(ख) षज, आबादी और आने जाने के रास्तों के सम्बन्ध में, गङ्गा नदी के बेसिन की तुलना सिन्ध नदी के बेसिन से करो (समानता और भिन्नता की बातें लिखो) ।

(ग) (१) हिमालय पर्वत पर (२) एंडीज पर्वत पर और दुन्ड्रा में कौन कौन से पशु मनुष्य के काम आते हैं ? बतलाओ कि वह वहाँ के लिये किस प्रकार अनुकूल हैं और वह क्या क्या काम देते हैं ।

६—मिस्र, अरजेंटीना और न्यू-साउथ-वेल्स में से किसी एक देश का, उसकी जलवायु, षज और व्यापार के सम्बन्ध में एक चित्र लेख लिखो ।

प्रश्न पत्र सन् १९३२

१—दिये हुये कोरे नक्शे में नीचे की बातें दर्ज करो :—

(क) खास-खास पहाड़ों की श्रेणियाँ ।

(ख) गर्मी के मौसम में हवाओं का रुख ।

(ग) टैगा अर्थात् ठंडे जङ्गलों का प्रान्त ।

(घ) देहली, बनारस, इलाहाबाद, हैदराबाद, मद्रका, अदन, सिंगापुर, बर्खायास्क ।

(ङ) बम्बई, बड़ौदा, सेस्ट्रल इंडिया रेलवे और फ्यूरोसीवो ।

२—सिन्ध और उसकी सहायक नदियों का नकशा खींचो और उन नदियों के किनारे के कोई ६ प्रसिद्ध स्थान दिखलाओ ।

३—(क) किसी देश की प्राकृतिक दशा का उसके निवासियों के कार-वार और उसके जीवन पर क्या प्रभाव पड़ता है ? उत्तर एशिया से उदाहरण देकर लिखो ।

(ख) अफ्रीका का नाम अँधेरा 'प्रायद्वीप' क्यों पड़ा ?

४—(क) सिन्ध और गङ्गा के मैदान का नकशा बनाकर उनमें निम्न लिखित बातें दिखलाओ :—

(१) वह सब प्रान्त जहाँ जन-संख्या बहुत घनी है ।

(२) वह प्रान्त जहाँ गेहूँ, पाट और अफीम की खेती अधिक होती है ।

(ख) हिन्दुस्तान के कुछ हिस्सों के खेतों में सिंचाई की आवश्यकता क्यों होती है ? पानी के सिंचाई के भिन्न-भिन्न साधनों के नाम लिखकर यह बताओ कि हर एक किस किस हिस्से में इस्तेमाल होता है ।

५—इसका क्या कारण है कि :—

(क) हिन्दुस्तान की नील और गन्ने की खेती को हानि पहुँची है ।

(ख) बम्बई में सूती, याकैशायर में ऊनी कारखाने ज्यादा हैं ।

— निम्नलिखित प्रश्नों में से किसी दो के उत्तर दो :—

(क) दिन और रात कैसे होते हैं ? रात में सूर्य कहां छिपा जाता है ? सबसे बड़ा दिन और सबसे बड़ी रात कब होती है ?

(ख) अगर हम टोकियो से लन्दन सीधे जाँय तो बतलाओ कि कौन कौन से खेती और बनस्पति के हिस्से रास्तों में मिलेंगे ?

(ग) करांची से लन्दन तक हवाई जहाज के रास्ते का हाल लिखो और यह भी लिखो कि इससे हिन्दुस्तान को क्या फायदा पहुँच रहा है और आगे को क्या पहुँचेगा ?

— नाइजीरिया, चिली, तस्मानिया में से किसी एक देश पर छोटा सा निबन्ध उसके जल-वायु उपज और व्यापार के सम्बन्ध में लिखो ।

प्रश्न पत्र सन् १९३३

दुनियाँ के दिये हुये खाके में नीचे की बातें दिखाओ :—

(क) हिमालय पहाड़, एल्प्स पहाड़, राकीज़ पहाड़, डूकिन्स-वग पहाड़, (ये पहाड़ गहरी और मोटी काली रेखा से दिखाओ) ।

(ख) हॉगहो नदी, मिसिसिपी नदी, नील नदी, सिन्ध नदी ।

(ग) टुन्ड्रा, रेगिस्तान कालाहारी, रेगिस्तान थार (: : इस निशान से दिखाओ) ॥

जल-वायु के प्रान्त (

प्रान्तों को विलकुल पेनिसल से स्थाह कर दो) ।

(ङ) इलाहाबाद, हैदराबाद, दक्खिन, पेकिंग, अंगोरा, बर्लिन, रोम, न्यूयार्क, केपटाउन, सिडनी, सिङ्गापूर, बम्बे, अदन (० इस निशान) से दिखाओ ।

(च) कर्क रेखा व मकर रेखा और देशान्तर ८० अंश पूर्व

२—गङ्गा और उसकी सहायक नदियों का नकशा खींचो और नदियों के किनारे कोई छः स्थान दिखाओ ।

३—स्टैप्स (घास के मैदान) के रहने वालों का हाल लिखो उसमें नीचे वाते बताओ :—

घर, कपड़े, खाना, उद्यम, सफर करने के ढंग, भिन्न-भिन्न ऋतुओं में देश की दशा ।

४—(क) हमारे हिन्दुस्तान के लोगों का मुख्य उद्यम क्या है ? उस के विचार से इनकी अङ्गरेजों से तुलना करो ।

(ख) हमारे हिन्दुस्तान में बाहर के देशों से प्रतिवर्ष क्या चीजें आया करती हैं ?

५—(क) हमारे सुवे में शीतकाल में किन हवाओं से वर्षा होती गर्मी के मौसम में साधारण रूप से किस तरफ से चला करती है ।

(ख) संयुक्त प्रान्त की नहरों का संक्षिप्त वर्णन करो ।

६—नीचे के प्रश्नों में से किसी दो का उत्तर लिखो :—

(क) भूचाल कैसे आता है ? एशिया में वे कौन से हिस्से जहाँ भूचाल अधिकतर आते हैं ।

(ख) गल्फ स्ट्रीम क्या है इसका किस किस देश पर अधिक प्रभाव पड़ता है उदाहरण देकर बताओ ?

(ग) बम्बई से लन्दन जाने के कौन कौन से रास्ते हैं ? तुम किस रास्ते को सबसे अधिक पसन्द करते हो और क्यों ?

७—जापान, तिब्बत या स्विट्ज़रलैन्ड में से किसी एक देश पर संक्षिप्त निबन्ध उसकी प्राकृतिक दशा, जल-वायु, उपज, शिल्प प्रसिद्ध स्थान, के सम्बन्ध में लिखो ।

प्रश्न पत्र सन् १९३४

१—एशिया के दिये हुये नकशे में नीचे लिखी बातें दिखाओ :—

(क) हिन्दूकुश पहाड़, अलताई पहाड़, अराकानयोमा, पश्चिमी घाट (गहरी और मोटी काली रेखा से दिखाओ) ।

(ख) यांग-टिसी-क्यांग नदी, ओबी नदी, मीकांग नदी, गंगा नदी ।

(ग) कोनोफर (अर्थात् नोकोले पत्तों के) जङ्गलों का प्रान्त, मरु-भूमि, गोबी, खैबर का दर्रा, दक्षिण का पठार ।

(घ) मानसून हवाओं के देश, गङ्गा की तरेटी में अगस्त के महीने में हवा चलने की दिशा ।

(ङ) देहली, बम्बई, तेहरान, काबुल, सिंगापूर, टोकियो, काठमांडू, व्लाडिवोस्टक ।

(च) कुमारी अन्तरीप, प्रायद्वीप कोरिया, स्याम को खाड़ी, जल-डमरूमध्य मलक्का ।

२—सिन्ध नदी और उसकी सहायक नदियों का नक्शा खींचो और इन नदियों के किनारे के कोई छः शहर दिखलाओ ।

३—(क) एशिया की जल-वायु का संक्षेप में वर्णन करो ।

(ख) तिजारती हवाएँ किनको कहते हैं ? प्रायः यह किस दिशा में चलती हैं और यह पृथ्वी के कौन से भाग में चलती हैं ।

४—हिन्दुस्तान को उसके प्राकृतिक भागों में बाँटो और उसमें से किसी एक भाग का संक्षिप्त वर्णन करो ।

५—(क) हमारे प्रान्त की मुख्य मुख्य खेती को उपज क्या है ? कारण सहित लिखो ।

(ख) हिन्दुस्तान से बाहर के देशों को अधिकतर कौन कौन सी वस्तुएँ जाती हैं ?

६—निम्न लिखित प्रश्नों में से किसी दो का उत्तर लिखो :—

(क) भूचाल आने के क्या कारण हैं ? पृथ्वी के किन भागों में भूचाल बहुधा आते हैं ? उत्तरी हिन्दुस्तान में जो हाल में भूचाल आया था उससे किन किन स्थानों को अधिक हानि पहुँची ?

(ख) हिन्दुस्तान में प्रायः वर्षा साल के किस भाग में होती है और क्यों ?

(ग) विपुवत रेखा, देशान्तर, पैमाना और नकशे से तुम क्या समझते हो ?

७—ईरान, मिस्र या न्यूजीलैन्ड में से किसी एक देश का संक्षिप्त हाल उसकी प्राकृतिक दशा, जल-वायु, उपज, शिल्प, प्रसिद्ध स्थान के सम्बन्ध में लिखो ।

